

InLUT - Integração dos usos do solo e transportes em cidades de média dimensão

Relatório - Faro

Junho 2015





Índice

1	Introdução.....	7
2	Caracterização da cidade	8
2.1	Administrativa e territorial.....	8
2.1.1	Enquadramento no território.....	8
2.1.2	Área em Estudo.....	9
2.2	Caracterização biofísica e climática.....	10
2.2.1	Hipsometria	10
2.2.2	Hipsometria	11
2.2.3	Declives	12
2.2.4	Temperatura e Precipitação	13
2.2.5	Insolação.....	13
2.3	Evolução populacional no concelho e na cidade de Faro, 1960 a 2011	14
2.4	Caracterização demográfica. Pirâmide etária do concelho de Faro em 2011	14
2.5	População activa	15
2.5.1	População activa e inactiva no concelho de Faro em 2011.....	15
2.5.2	População activa por estratos socioprofissionais no concelho de Faro em 2011.....	15
2.5.3	População activa por ramo de actividade (<i>Divisão - CAE Rev. 3</i>) no concelho de Faro em 2011	16
2.5.4	Caracterização dos rendimentos das famílias no concelho Faro, 2011:	17
2.6	Número de alunos inscritos por níveis de escolaridade em Faro em 2011	18
3	Análise e caracterização da área de estudo	19
3.1	Estrutura urbana: análise quantitativa.....	19
3.1.1	Actividades	20
3.1.2	Usos do solo	21
3.1.3	Áreas homogéneas	23
3.2	Transportes;.....	24
3.2.1	Veículos ligeiros matriculados no concelho de Faro em 2011	24
3.2.2	Transportes públicos na área em estudo.....	24
3.2.3	Estrutura da via	25
3.2.4	Distribuição Modal dos movimentos pendulares, 1991-2011 concelho de Faro	27
3.2.5	Estacionamento.....	27
3.2.6	Principais polos atractores/geradores de tráfego	28
4	Inquéritos à mobilidade.....	29
4.1	Dados genéricos da amostra.....	29
4.1.1	Distribuição dos inquéritos por dias de trabalho	29
4.1.2	Dados de Amostra	30
4.1.3	Distribuição espacial dos inquiridos por local de residência	30
4.1.4	Distribuição espacial dos inquiridos por local do trabalho.....	31
4.2	Caracterização socioeconómica	31
4.2.1	Género e estrutura etária dos inquiridos	31
4.2.2	Habilitações literárias dos inquiridos	32

4.2.3	Situação face ao mercado de trabalho	33
4.2.4	Potencial de Mobilidade	33
4.2.5	Descrição da Habitação	33
4.2.6	Rendimento médio mensal líquido do agregado familiar	34
4.3	Caracterização das Atitudes.....	35
4.3.1	Deslocações	35
4.3.2	Ambiente Construído	39
4.3.3	Hábitos	41
4.4	Caracterização da Mobilidade	43
4.4.1	Posse de veículos.....	43
4.4.2	Número de viagens no dia anterior	44
4.4.3	Percentagem de viagens por meio de transporte e por motivo da viagem	45
4.4.4	Percentagem de viagem por classe de distância por meio de transporte.....	45
4.4.5	Razões pela escolha do meio de transporte	46
4.4.6	Hora da primeira viagem	46
4.4.7	Distância total percorrida por motivo da viagem	47
4.4.8	Distância de viagens por meio de transporte e por idade	47
4.4.9	Percentagem de viagens por meio de transporte e por idade	48
4.4.10	Percentagem de viagens por meio de transporte e por rendimento.....	48
4.4.11	Percentagens de viagens por meio de transporte e por habilitações literárias.....	48
4.4.12	Percentagem de viagens por meio de transporte e por actividade	49
5	Análises espaciais (resultados - quadros síntese)	50
5.1	Resultados dos indicadores por dimensão do ambiente construído ao nível do edifício	50
5.1.1	Indicadores de Densidade;.....	50
5.1.2	Indicadores de Diversidade;.....	50
5.1.3	Indicadores de Design;	50
5.1.4	Indicadores de Conectividade;.....	51
5.1.5	Indicadores de Acessibilidade.....	51
5.1.6	Indicador de Topografia.....	51

Investigadores Permanentes:

Rui Amaro Alves (Investigador Responsável)

David Vale

Ricardo Bento

Manuela Rosa

Celeste Gameiro

José Rodrigues

Luís Ramos

Sérgio Bispo

Sara Madeira

Bolseiros:

André Duarte Revés Gomes

José Gonçalves

Luís Martins

Miguel Saraiva

Mauro Pereira

Ricardo Afonso

Colaboradores:

Catarina Martins

Catarina Rodrigo

Fábio Rodrigues

Hugo Garcia

Consultores:

Stephen Marshall

Helena Titheridge

Fernando Nunes da Silva

Álvaro Costa

Teresa Sá Marques

Robert Stussi

1 Introdução

O presente relatório enquadra-se no projeto de investigação “ Integração entre usos do solo e transportes em cidades de média dimensão” (InLUT) e pretende apresentar informação que contribua para a caracterização sumária da cidade de Faro em diversos aspetos relacionados com a temática do projeto.

A informação apresentada foi obtida no Censo da População e da Habitação de 2011 e no Sistema de Informação Geográfica da cidade de Faro e nos inquéritos realizados junto da população residente, ambos desenvolvidos no quadro do projeto.

A informação encontra-se organizada em fichas por áreas temáticas.

Este relatório pretende ainda apoiar a redação do relatório final do projeto onde será efetuada a comparação entre as quatro cidades casos de estudo do projeto.

2 Caracterização da cidade

2.1 Administrativa e territorial

2.1.1 Enquadramento no território



2.1.2 Área em Estudo

Faro



Área 1008ha

Fonte: InLUT

Coordenadas

Latitude: 37.013707

Longitude: -7.934617

Índice de compacidade:

2.1093067- Razão entre Perímetros ($P_{\text{área de estudo}}/P_{\text{mínimo da circunferência}}$)0.1337382- Razão entre Área e Perímetro ($\sqrt{\text{Área}/\text{Perímetro}}$)

2.2 Caracterização biofísica e climática

2.2.1 Hipsometria



Elementos Base

-  Edifícios
-  Perímetro
-  Rede Viária
-  Curvas de Nivel (m)

Altitude (m)

-  0-50

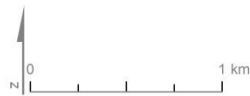


Fonte: InLUT

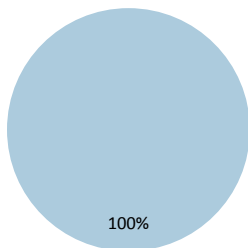
2.2.2 Hipsometria



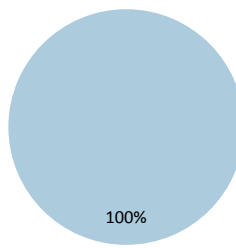
Fonte: InLUT



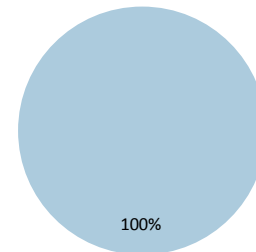
Percentagem de área de implantação dos edifícios por classe de altitude



Percentagem de edifícios por classe de altitude

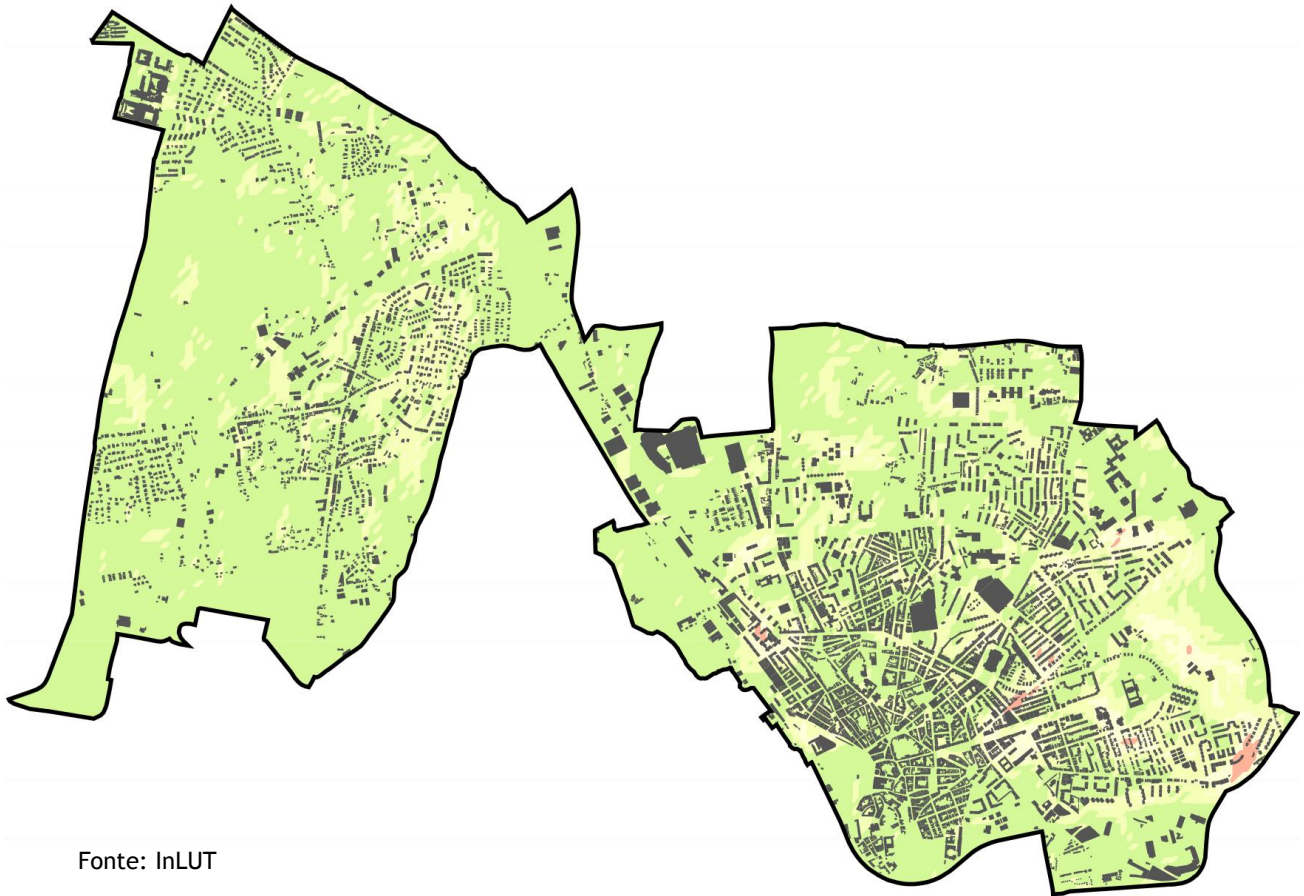


Percentagem de área ocupada por classe de altitude

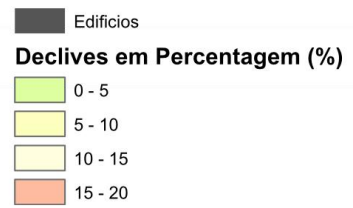


■ 0 - 50 m

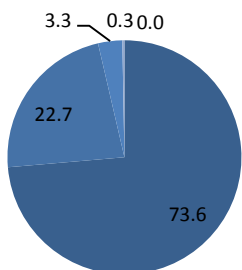
2.2.3 Declives



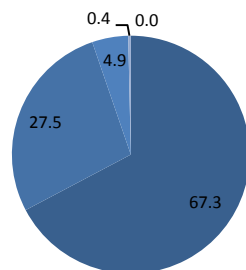
Fonte: InLUT



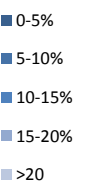
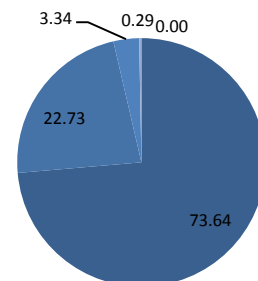
Percentagem de área de implantação dos edifícios por classe de declive



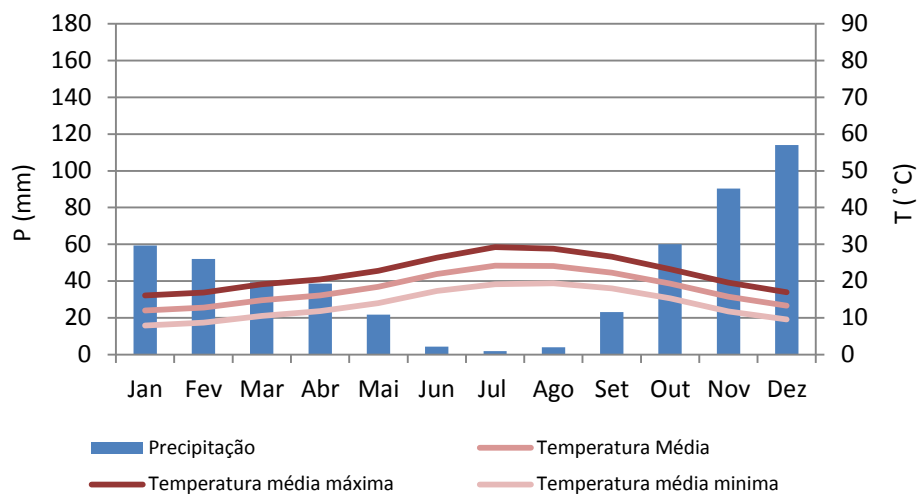
Percentagem de edifícios por classe de declive



Percentagem de área ocupada por classe de declive



2.2.4 Temperatura e Precipitação



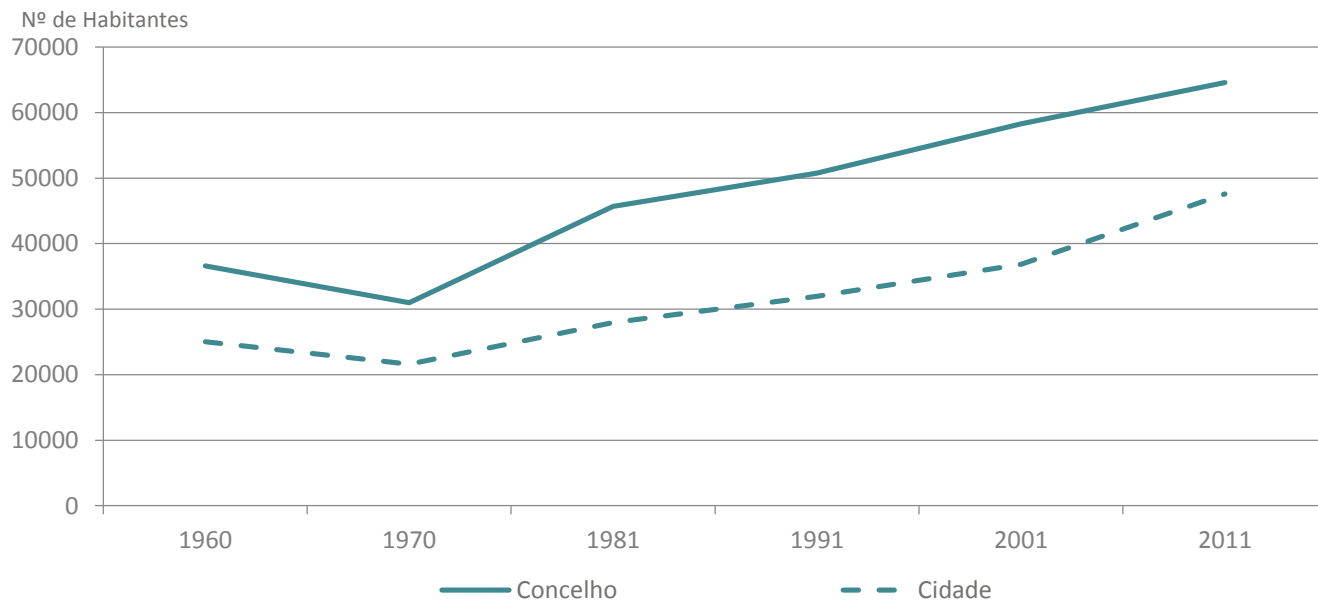
Fonte:IPMA serie 1981 - 2010

2.2.5 Insolação

Cidade	Mínimo de horas de Sol (anual)	Máximo de horas de Sol (anual)
Faro	3100	3200

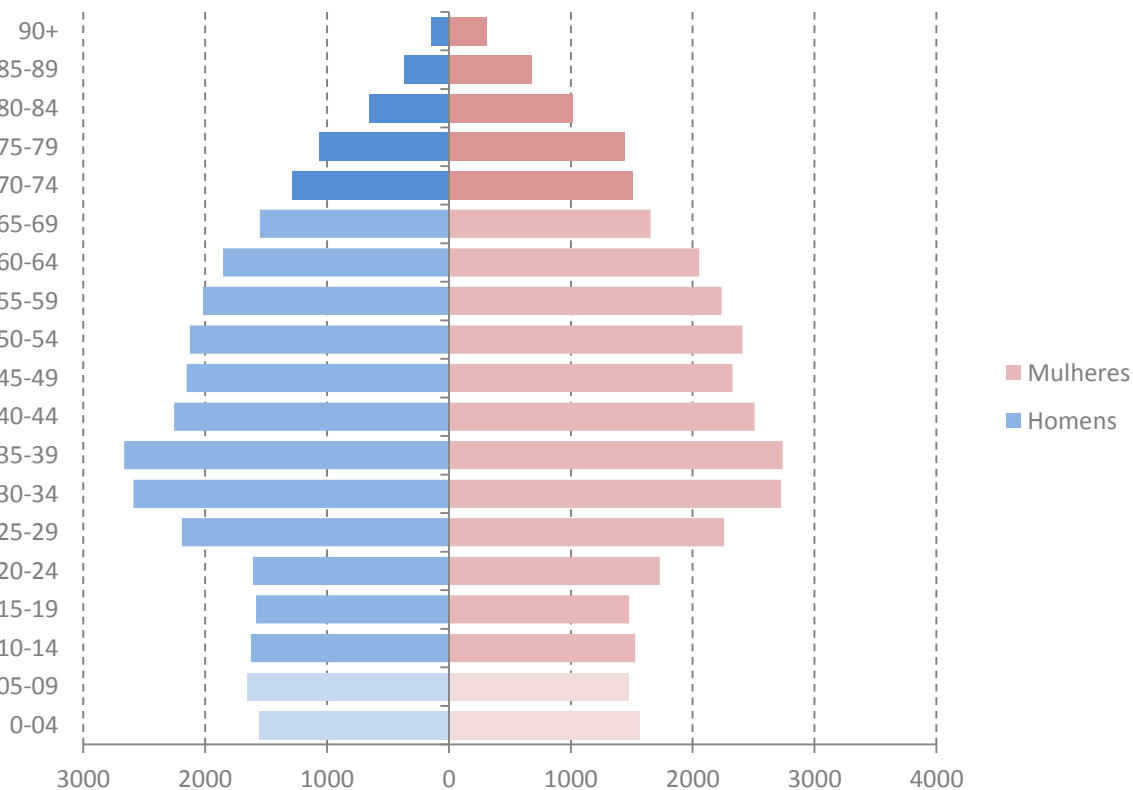
Fonte:Atlas do ambiente, 1930 -1961

2.3 Evolução populacional no concelho e na cidade de Faro, 1960 a 2011



Fonte:INE, 2011

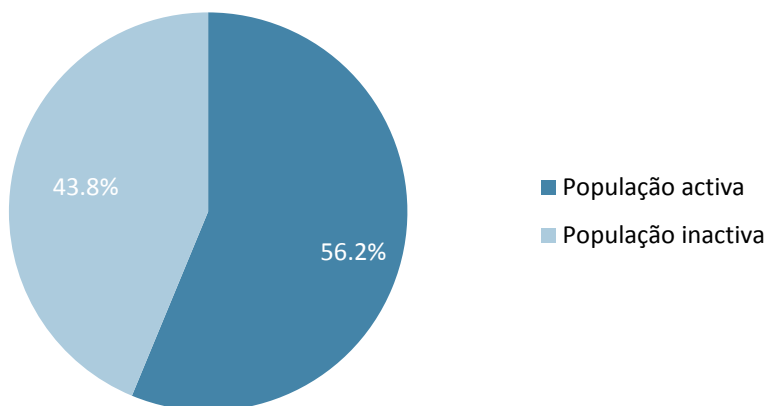
2.4 Caracterização demográfica. Pirâmide etária do concelho de Faro em 2011



Fonte:INE, 2011

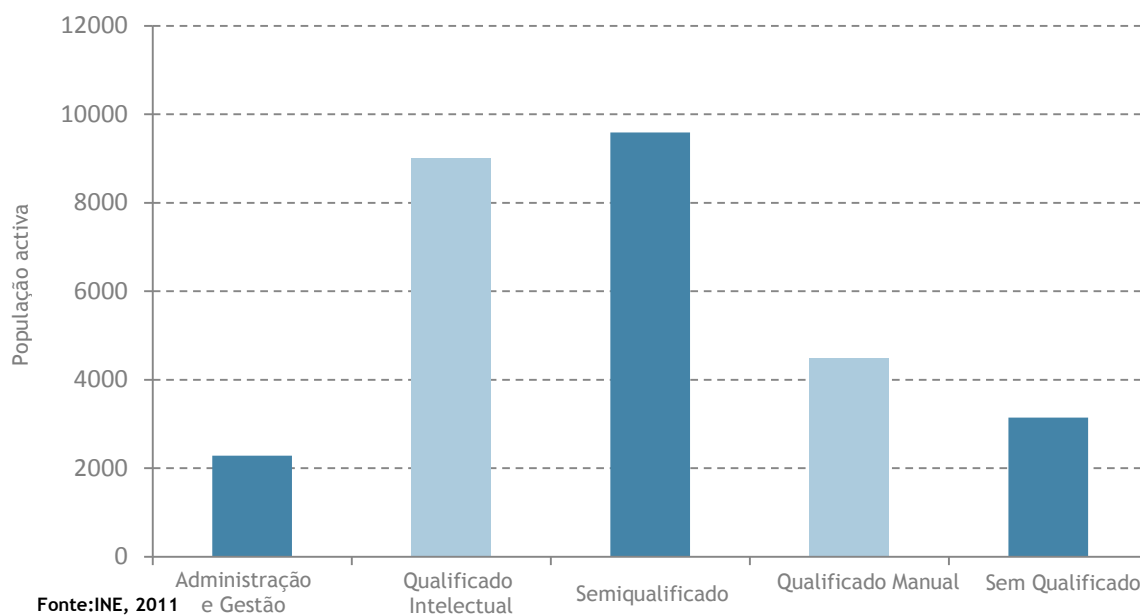
2.5 População activa

2.5.1 População activa e inactiva no concelho de Faro em 2011



Fonte:INE, 2011

2.5.2 População activa por estratos socioprofissionais no concelho de Faro em 2011



Fonte:INE, 2011

Administração e Gestão: Quadros Superiores da Administração Pública, Dirigentes e Quadros Superiores de Empresa;

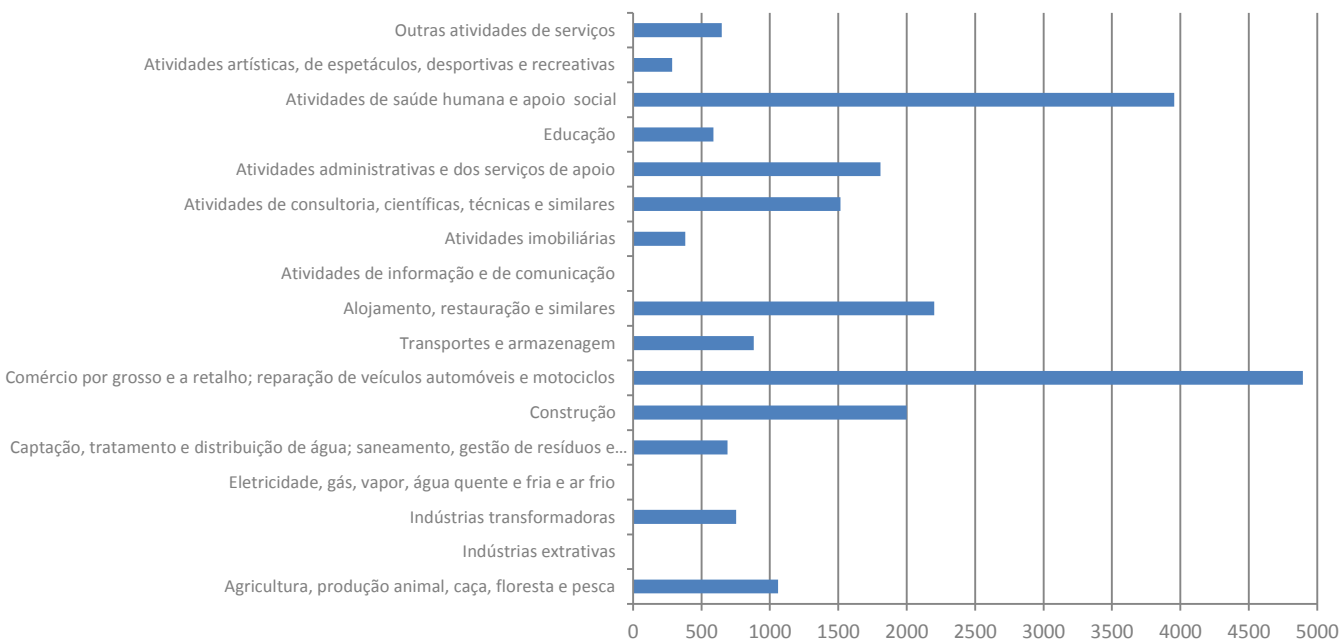
Qualificado Intelectual: Especialistas das Profissões Intelectuais e Científicas; Técnicos e Profissionais de Nível Intermédio;

Semiquualificado: Pessoal Administrativo e Similares; Pessoal dos Serviços e Vendedores;

Qualificado Manual: Agricultores e Trabalhadores Qualificados da Agricultura e Pescas; Operários, Artífices e Trabalhadores Similares; Operadores de Instalações e Máquinas e Trabalhadores da Montagem;

Sem Qualificação: Trabalhadores Não Qualificados

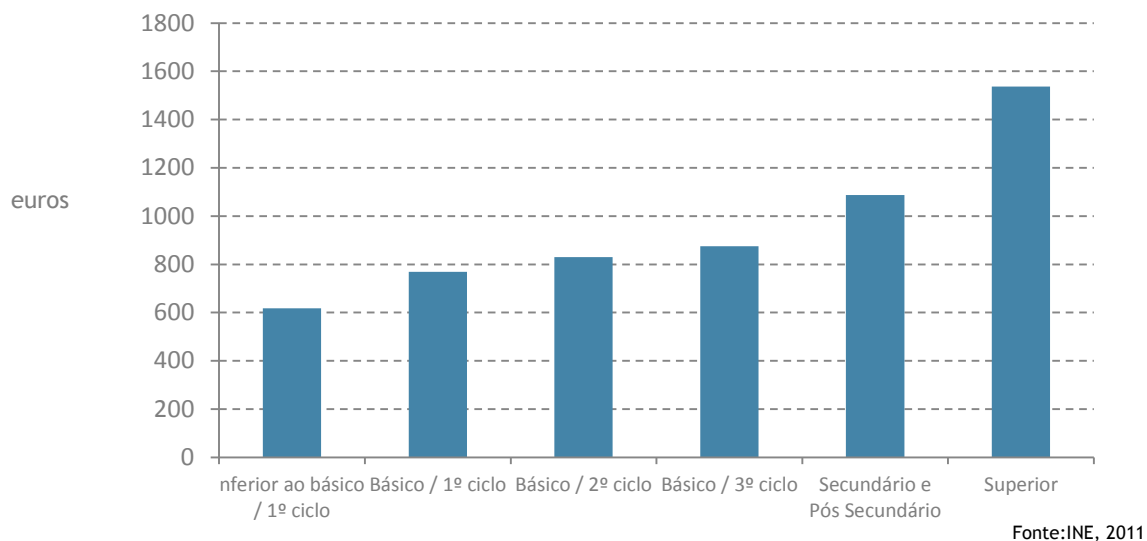
2.5.3 População activa por ramo de actividade (*Divisão - CAE Rev. 3*) no concelho de Faro em 2011



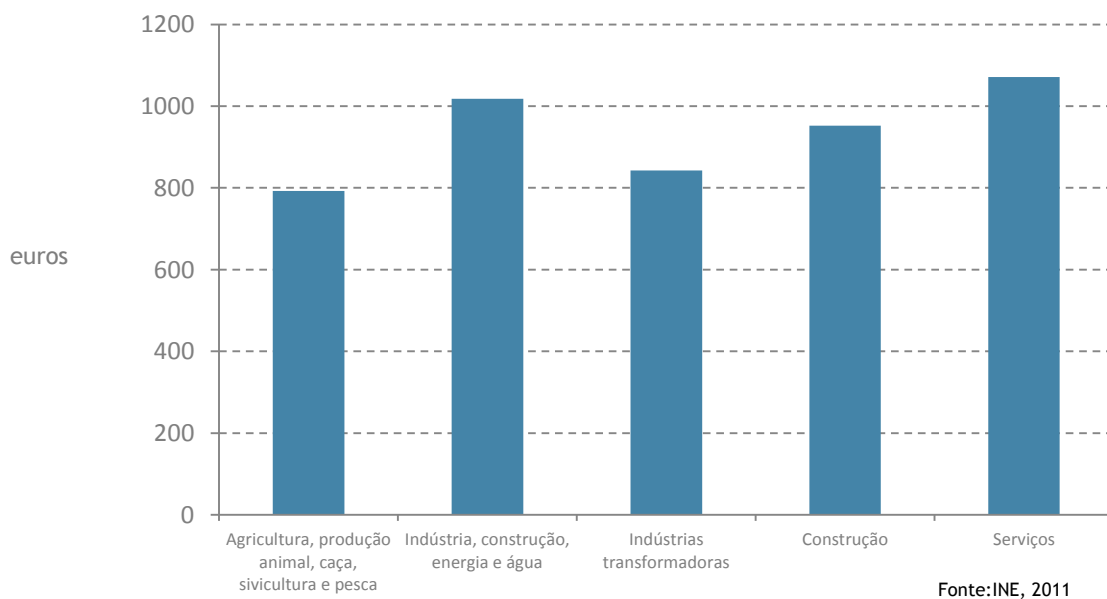
Fonte: INE, 2011

2.5.4 Caracterização dos rendimentos das famílias no concelho Faro, 2011:

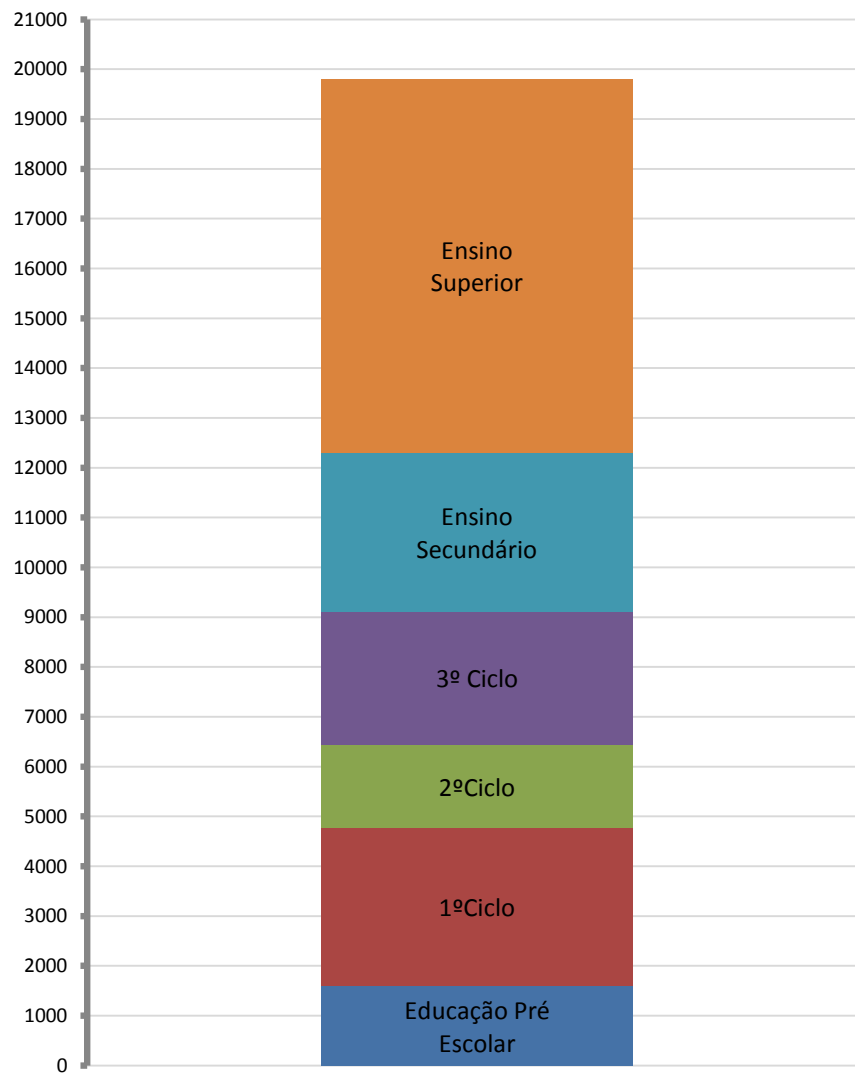
2.5.4.1 Por habilitações, Concelho de Faro, 2011



2.5.4.2 Por ramo de actividade no concelho de Faro, 2011



2.6 Número de alunos inscritos por níveis de escolaridade em Faro em 2011



Fonte: DGEEC, 2011

3 Análise e caracterização da área de estudo

3.1 Estrutura urbana: análise quantitativa

	Faro	Unidade
Área	18,66	Km ²
Habitantes	47155	nº
Edifícios	8534	nº
Fracções	30772	nº
Fogos	26262	nº

Área de Construção	5040487	m ²
Área de Construção Habitação	3624986	m ²
Área de Construção Comércio, Serviços e Outros	1415501	m ²

Densidade Populacional	25,3	habitantes/ha
Densidade Edifícios	4,6	edifícios/ha
Densidade Habitacional	14,1	Fogos /ha
Área Ocupada Edifícios / Área Total	10,2	%

Fogos / Edifício	3,1	
Habitantes / Fogos	1,8	-
Habitantes / Frações	1,5	-
Fracções / Edifício	3,6	-

Área de Construção / Área Total	0,3	m ² /m ²
Área de Construção / Área Ocupada Edifícios	2,7	m ² /m ²
Área de Construção Habitação / Área Ocupada Edifícios	1,9	m ² /m ²
Área de Construção Comercio, Serviços e Outros / Área Ocupada Edifícios	0,7	m ² /m ²

Área de Construção de Habitação / N° de habitantes	76,9	m ² /habitante
Área de Construção de Habitação / Fogos	138,0	m ² / Fogo
Área de Equipamento / N° de habitantes	11,1	m ² /habitante
Área de Equipamento / Fogos	19,9	m ² / Fogo
Área de Espaços Verdes / N° de habitantes	8,8	m ² /habitante
Área de Espaços Verdes / Fogos	15,7	m ² / Fogo
Área de Circulação Pedonal / N° de habitantes	17,2	m ² /habitante
Área de Circulação Pedonal / Fogos	30,8	m ² / Fogo
N° de lugares de estacionamento / N° de habitantes	0,4	Estacionamento/ habitante
N° de lugares de estacionamento /Fogos	0,7	Estacionamento/ fogo
Área de Estacionamento / N° de habitantes	5,9	m ² /habitante
Área de Estacionamento /Fogo	10,6	m ² / Fogo
Área Circulação Motorizada / N° de habitantes	28,9	m ² /habitante
Área Circulação Motorizada / Fogos	52,0	m ² / Fogo

Fonte: InLUT

3.1.1 Actividades

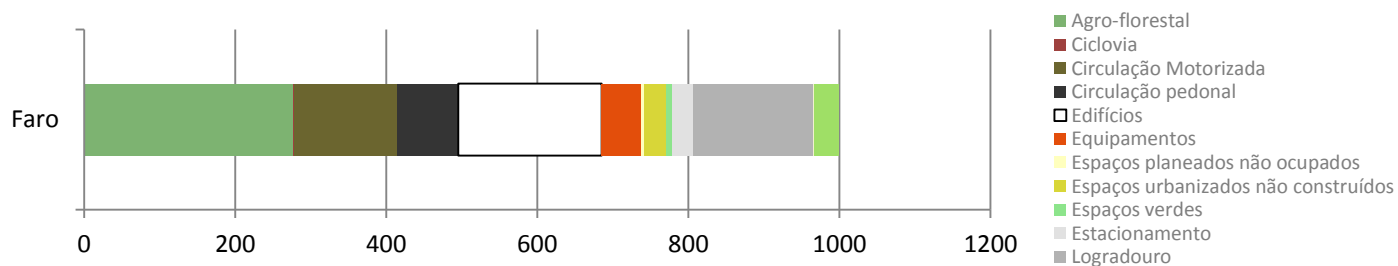
Comércio	
Nível 1 - Diário	542
Nível 2 - Ocasional	766
Nível 3 - Excepcional	511
Equipamentos	
Nível E1 - Equipamentos de Ensino	41
Nível E2 - Outros Equipamentos	182
Outros	469
Lojas vazias ou desocupadas	1999

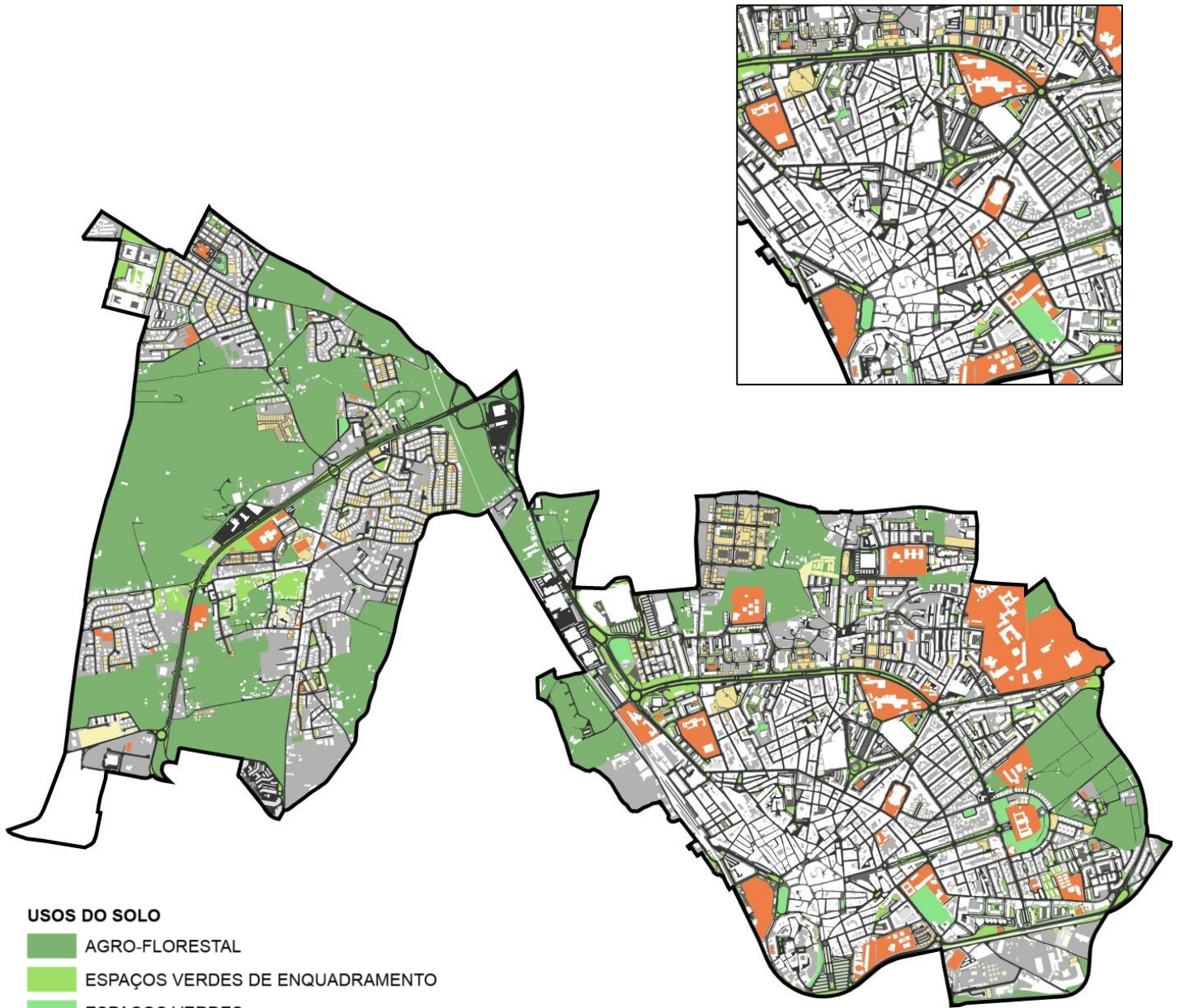
Fonte: InLUT

3.1.2 Usos do solo

Classe Uso Solo	Área (ha)	% do Perímetro Urbano
Agro-florestal	277,65	27,78%
Ciclovia	0,25	0,03%
Circulação Motorizada	136,45	13,65%
Circulação pedonal	76,51	7,66%
Edifícios	189,94	19,01%
Equipamentos	52,15	5,22%
Espaços de Utilização Colectiva Impermeáveis	4,38	0,44%
Espaços planeados não ocupados	3,86	0,39%
Espaços urbanizados não construídos	29,78	2,98%
Espaços verdes	8,28	0,83%
Estacionamento	27,76	2,78%
Logradouro	158,39	15,85%
Usos especiais	0,84	0,08%
Verdes de enquadramentos	33,08	3,31%
TOTAL	999,32	100%

Fonte: InLUT





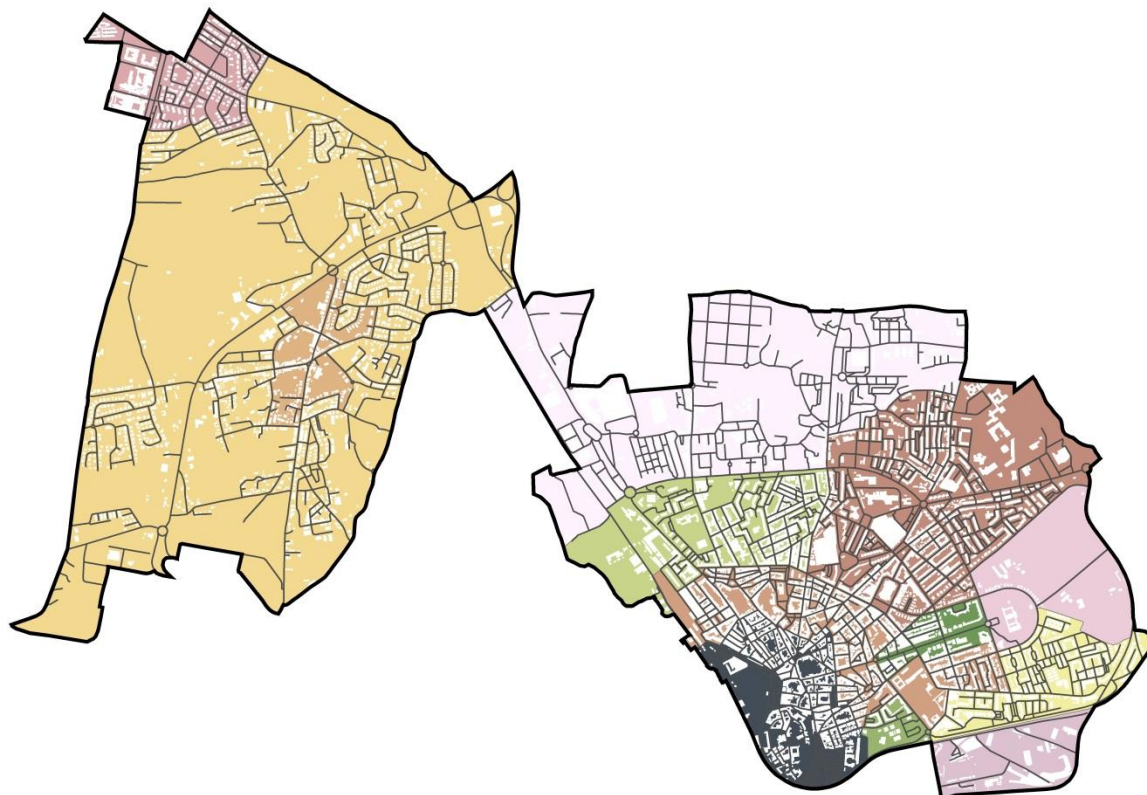
USOS DO SOLO

- AGRO-FLORESTAL
- ESPAÇOS VERDES DE ENQUADRAMENTO
- ESPAÇOS VERDES
- ESPAÇOS URBANOS NÃO CONSTRUÍDOS
- ESPAÇOS PLANEADOS NÃO OCUPADOS
- USOS ESPECIAIS
- CIRCULAÇÃO PEDONAL
- CICLOVIA
- CIRCULAÇÃO MOTORIZADA
- ESTACIONAMENTO
- LOGRADOURO
- EDIFÍCIOS
- EQUIPAMENTOS
- ESPAÇOS DE UTILIZAÇÃO COLETIVA



Fonte: InLUT

3.1.3 Áreas homogéneas



Áreas homogéneas

- 1ª Coroa séc. XX, baixa densidade
- 2ª Coroa séc. XX, média densidade
- Bairros planeados, 2ª metade do Séc. XX, média densidade
- Centro de Gambelas, baixa densidade
- Centro de Montenegro, baixa densidade
- Centro histórico
- Cooperativas multifamiliares, ilhas de comércio e serviços
- Montenegro urbano/rural, unifamiliar, baixa densidade
- Multifamiliar, multifuncional, centralidade, alta densidade
- Multifamiliar, multifuncional, no centro e de génese recente
- Zona comercial, multifamiliar, ilhas de serviços, periférica
- Zona industrial
- Áreas verdes e equipamentos escolares

- Perímetro
- Rede Viária
- Edifícios



Fonte: InLUT

3.2 Transportes;

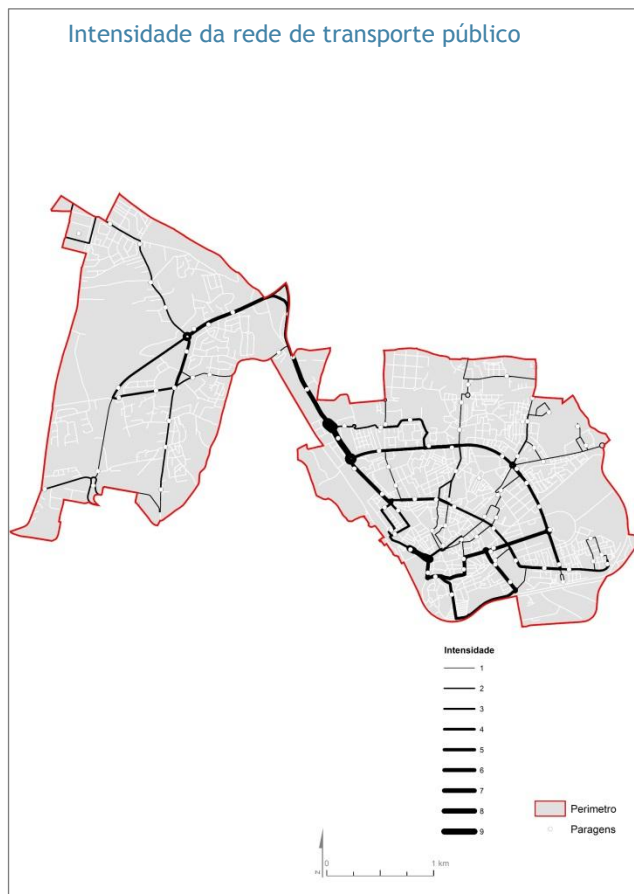
3.2.1 Veículos ligeiros matriculados no concelho de Faro em 2011

Transporte Privado	
Nº de automóveis ligeiros 2011	32040
Taxa de Motorização (por 1000 habitantes) 2011	496

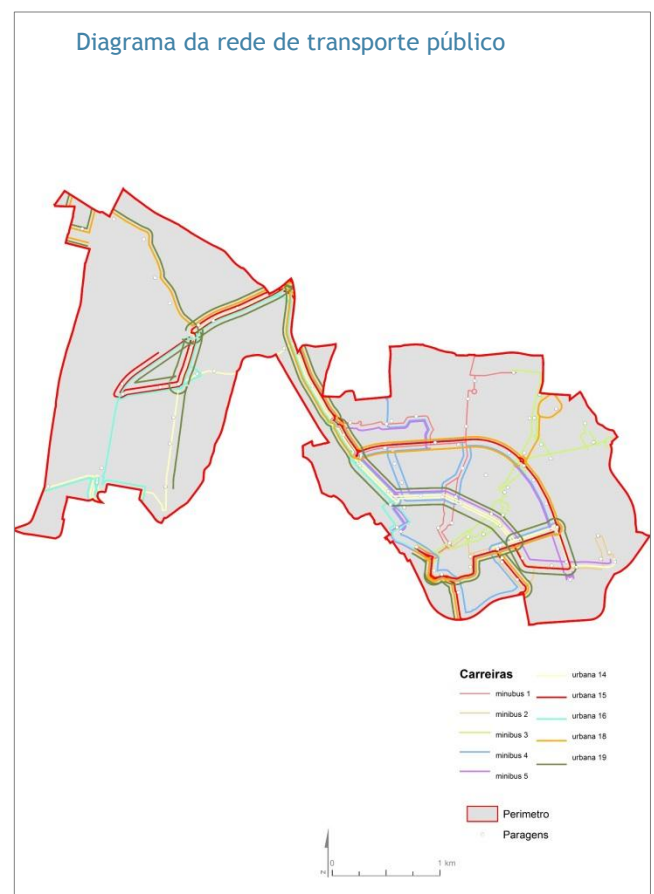
Fonte: Associação Portuguesa de Seguros

3.2.2 Transportes públicos na área em estudo

Transportes urbanos	
Nº de carreiras urbanas	10
Nº de paragens urbanas	119
Km de linha de transportes colectivos	96,94
km linha/ carreira	9,69
paragens/km de linha	1,23
nº paragens/nº de carreiras	11,9



Fonte: InLUT



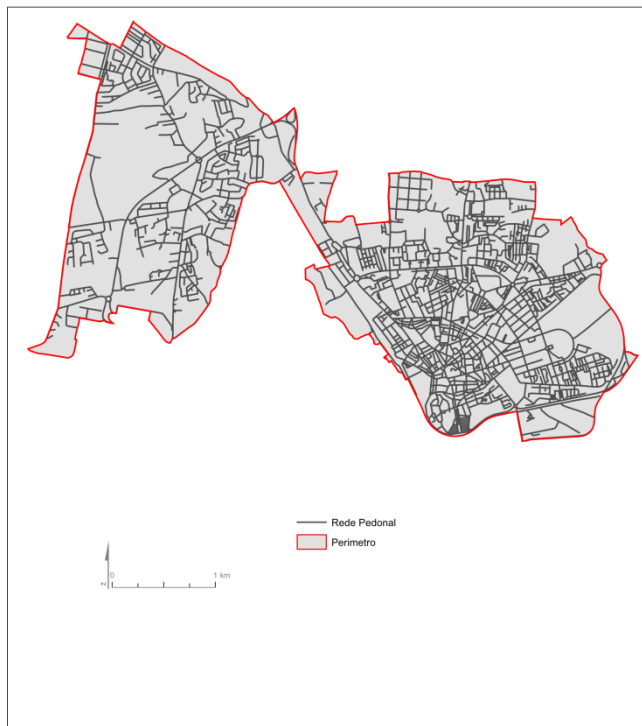
3.2.3 Estrutura da via

	Via	Unidade
Via	170,56	Km
Via Pedonal*	188,82	Km
Ciclovia	1,20	km

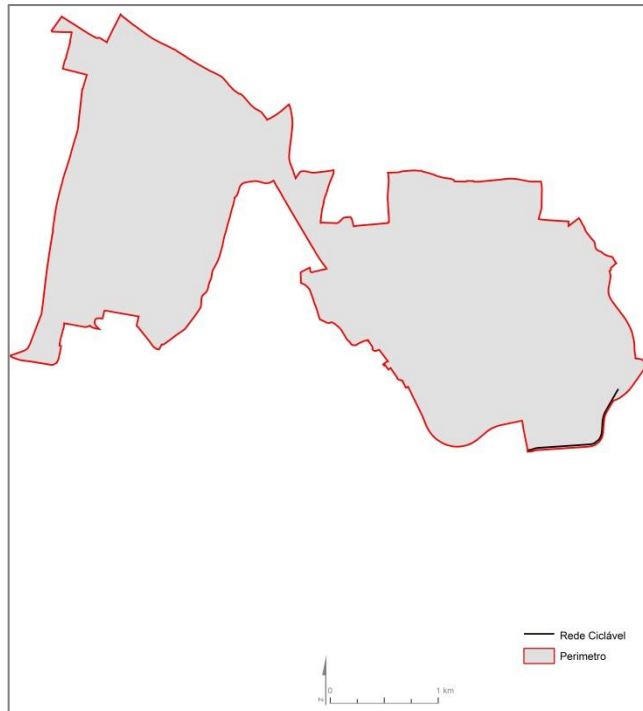
* Para efeitos de cálculo, considerou-se todos os eixos de via com admissão de trânsito de peões,

Fonte: InLUT

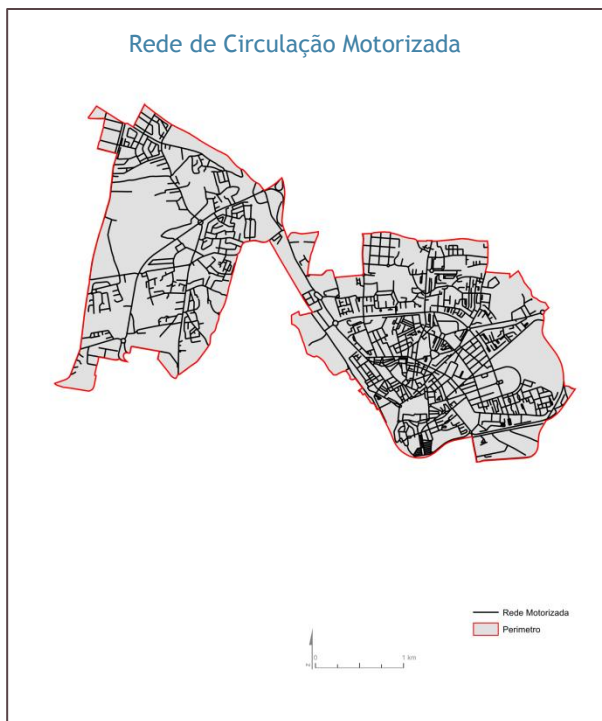
Rede Pedonal



Ciclovia







Rede de Circulação Motorizada



Fonte: InLUT

Rede de circulação

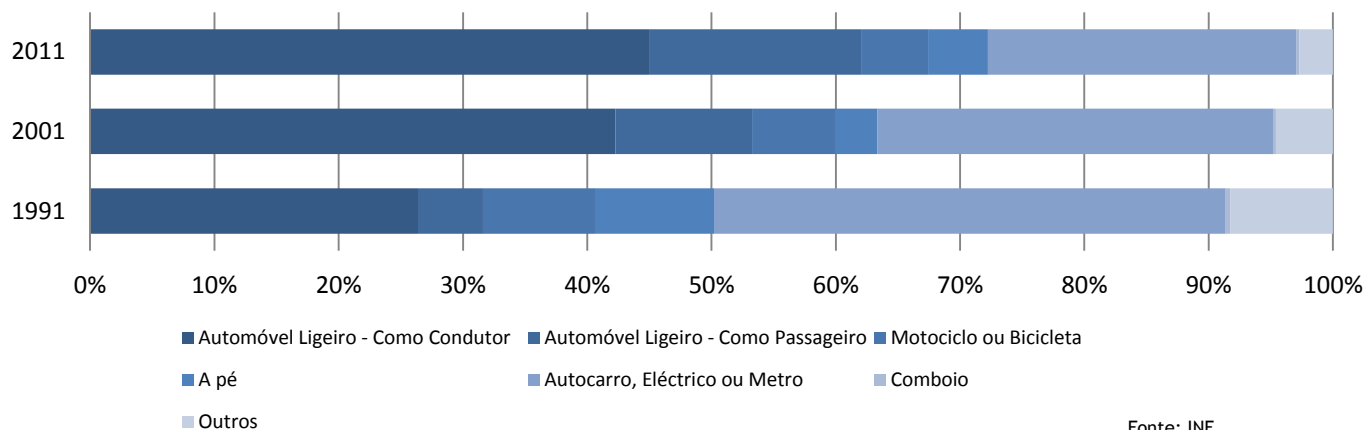


-  Circulação Pedonal
-  Ciclovia
-  Circulação Motorizada
-  Perímetro



Fonte: InLUT

3.2.4 Distribuição Modal dos movimentos pendulares, 1991-2011 concelho de Faro



Fonte: INE

3.2.5 Estacionamento

Estacionamento	
Área	27,7 ha
Lugares	17768
Lugares Pagos	2000
Tarifas de Estacionamento / hora	0,5 - 1,0 €

Fonte: InLUT



Estacionamento
 Perímetro

Fonte: InLUT

3.2.6 Principais polos atractores/geradores de tráfego



- 1 - Centro Histórico e Baixa Comercial
- 2 - Hospital
- 3 - Universidade do Algarve - Campus da Penha
- 4 - Zona Desportiva
- 5 - Loja do Cidadão / Mercado Municipal

- 6 - Terminais Rodoviário e Ferroviário
- 7 - Zona Comercial e Serviços
- 8 - Universidade do Algarve - Campus de Gambelas
- 9 - Aeroporto de Faro

Fonte: InLUT

4 Inquéritos à mobilidade

4.1 Dados genéricos da amostra

4.1.1 Distribuição dos inquéritos por dias de trabalho

Dia	Quantidade	Percentagem %	Percentagem Acumulada %
1	12	0,9	0,9
2	41	3,2	4,2
3	18	1,4	5,6
4	66	5,2	10,7
5	123	9,6	20,4
6	57	4,5	24,8
7	54	4,2	29,1
8	62	4,9	33,9
9	39	3,1	37,0
10	104	8,1	45,1
11	130	10,2	55,3
12	88	6,9	62,2
13	66	5,2	67,3
14	117	9,2	76,5
15	53	4,2	80,7
16	69	5,4	86,1
17	65	5,1	91,2
18	72	5,6	96,8
19	41	3,2	100
Total	1277	100	

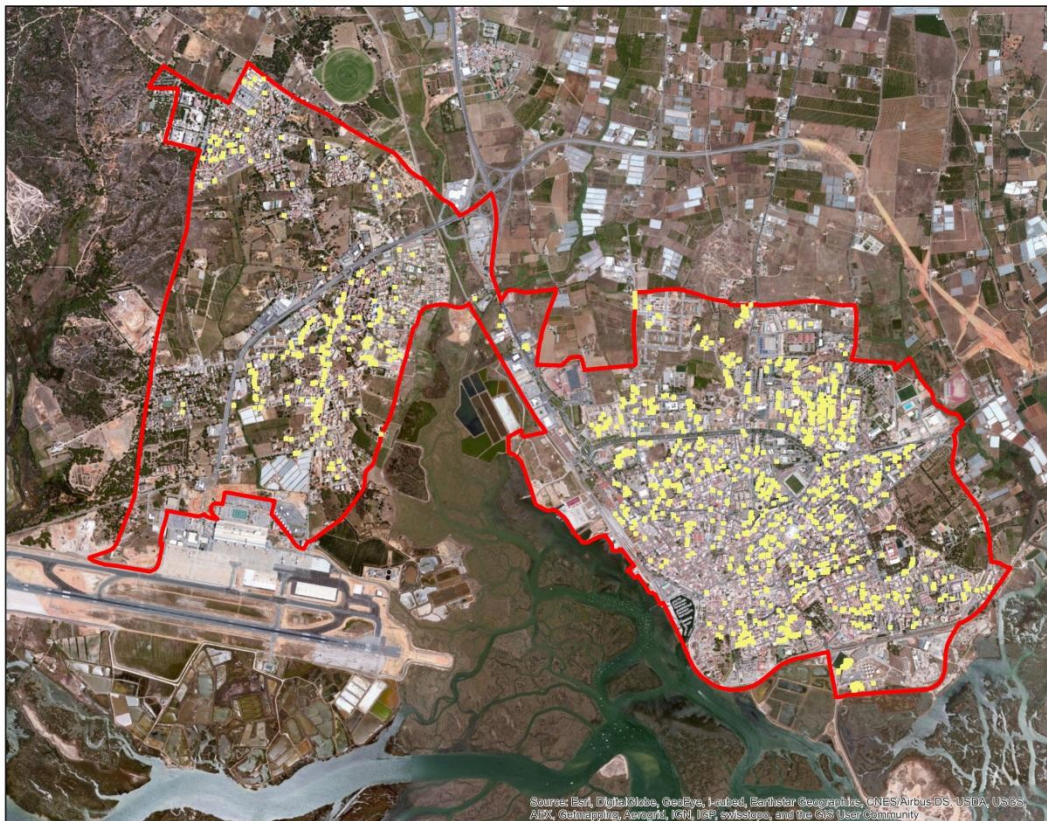
Fonte: InLUT

4.1.2 Dados de Amostra

	Universo (per, urb,)	Amostra (Inq,)	Percentagem (%)
Agregados	20 034	1277	6,2%
População diretamente inquirida	47 155	1277	2,7%
População abrangida indiretamente (constituintes dos agregados inquiridos)	47 155	2 923	6,3%

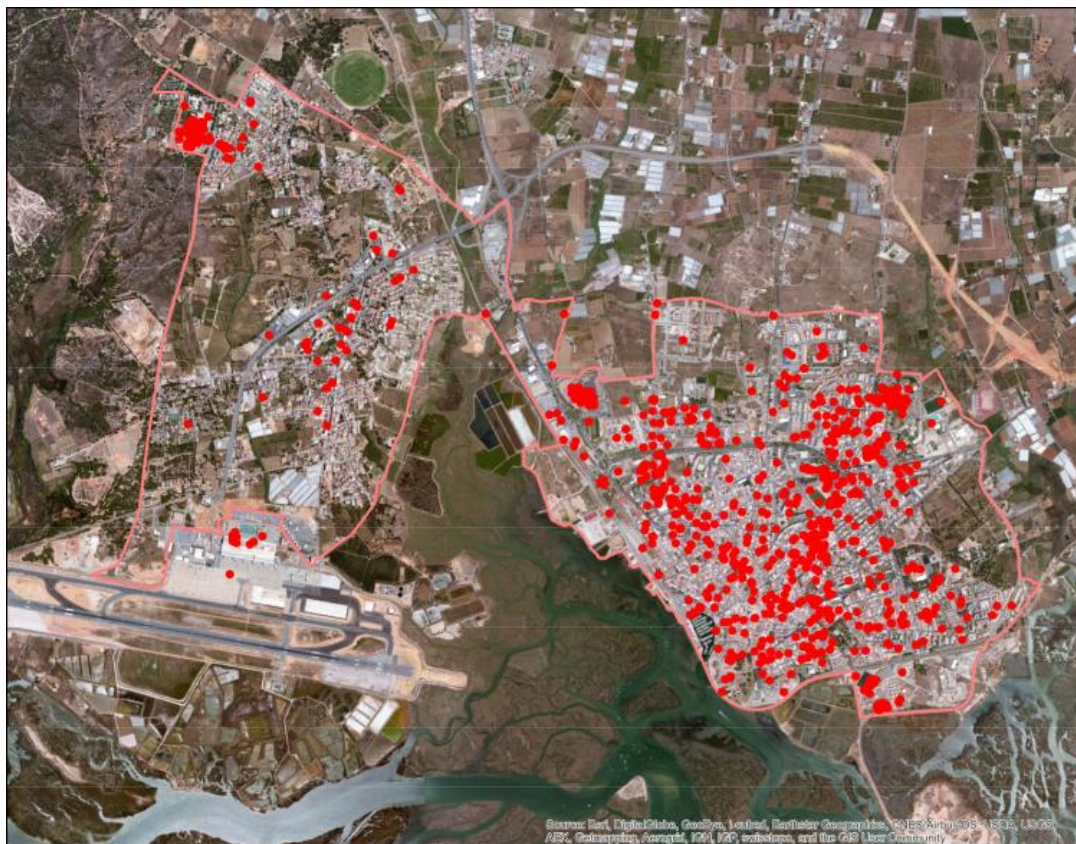
Fonte: InLUT

4.1.3 Distribuição espacial dos inquiridos por local de residência



Fonte: InLUT

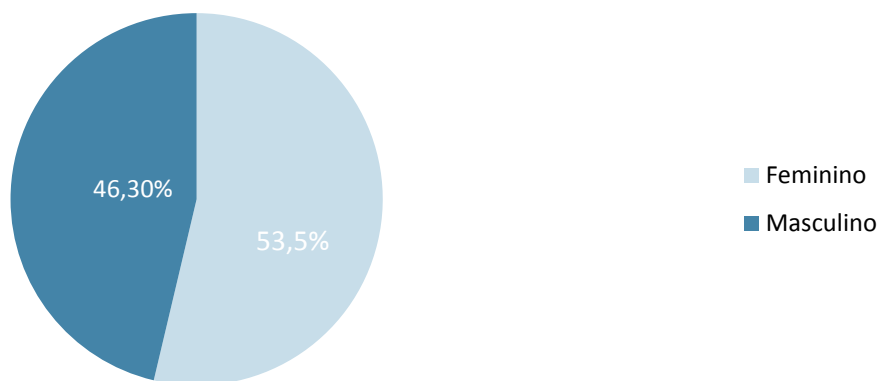
4.1.4 Distribuição espacial dos inquiridos por local do trabalho



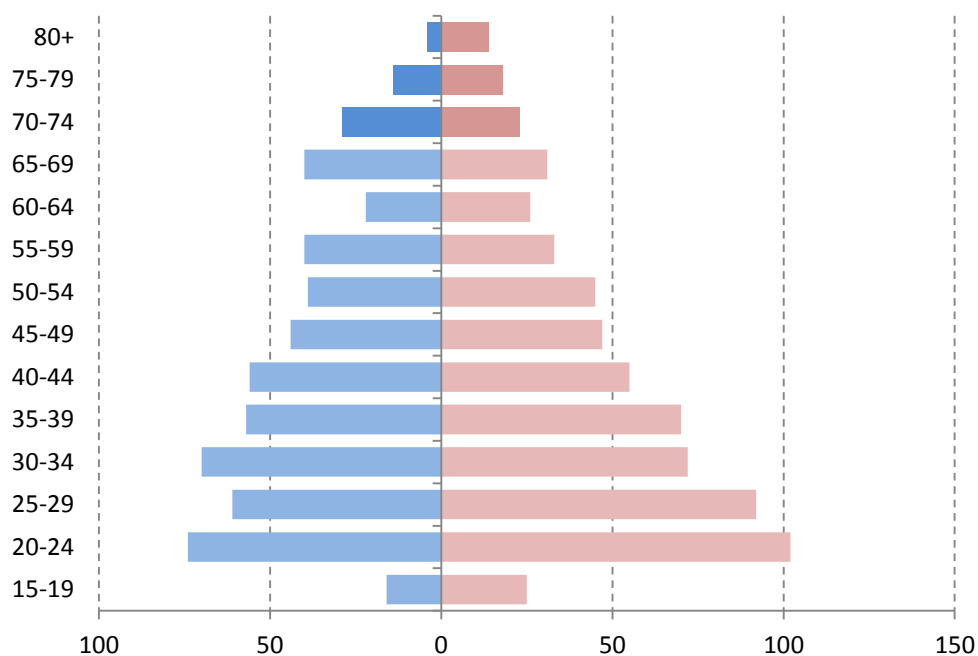
Fonte: InLUT

4.2 Caracterização socioeconómica

4.2.1 Género e estrutura etária dos inquiridos



Fonte: InLUT



Fonte: InLUT

4.2.2 Habilitações literárias dos inquiridos

Habilitações Literárias		
	Frequência	Percentagem %
Sem instrução	107	8,4
1º Ciclo do Ensino Básico	87	6,8
2º Ciclo do Ensino Básico	127	9,9
3º Ciclo do Ensino Básico	442	34,6
Ensino Secundário	348	27,3
Ensino pós-secundário	69	5,4
Ensino Superior	97	7,6
Total	1277	100

Fonte: InLUT

4.2.3 Situação face ao mercado de trabalho

	Universo	Universo corrigido	Amostra*
Desempregados	6,7%	8,3%	11,6%
Reformados	18,7,0%	23,1%	15,2%
Estudantes (Secundário - Universitário)	9,5%	11,7%	13,0%
População ativa	46,0%	56,9,1%	60,2,1%
Restante população	19,2%	-	-

Fonte: InLUT

4.2.4 Potencial de Mobilidade

Potencial de Mobilidade	Frequência	Percentagem %
Mobilidade condicionada	46	3,6%
Carta de condução	955	74,8%
Passe dos transportes	131	10,3%

Fonte: InLUT

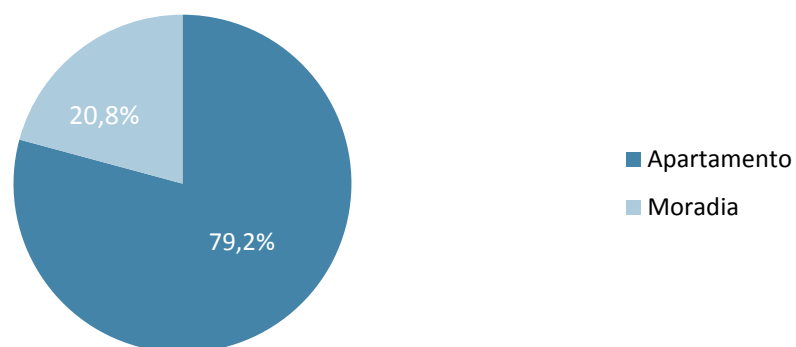
4.2.5 Descrição da Habitação

4.2.5.1 Titularidade da habitação

	Frequência %	
Habitação própria	741	58,0
Arrendada	485	38,0
Casa de familiar	51	4,0
Total	1277	100

Fonte: InLUT

4.2.5.2 Tipologia de habitação



Fonte: InLUT

4.2.5.3 Tipologia do Fogo

		Frequência %
T0	7	0,6
T1	174	13,8
T2	590	46,9
T3	415	33,0
T4	73	5,8
T5 ou superior	18	1,4
Total	1277	100

Fonte: InLUT

4.2.6 Rendimento médio mensal líquido do agregado familiar

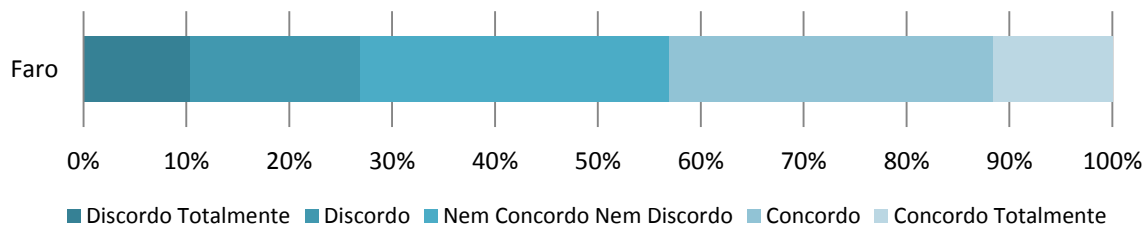
		Frequência %
Sem rendimento	97	7,6
Menos de 500€	148	11,6
500€ - 1,000€	368	28,8
1,000€ - 2,000€	255	20,0
2,000€ - 3,000€	68	5,3
3,000€ - 4,000€	19	1,5
4,000€ - 5,000€	5	0,4
5,000€ - 7,500€	1	0,1
7,500€ - 10,000€	1	0,1
Mais de 10,000€	0	0
Não responde	315	24,7
Total	1277	100

Fonte: InLUT

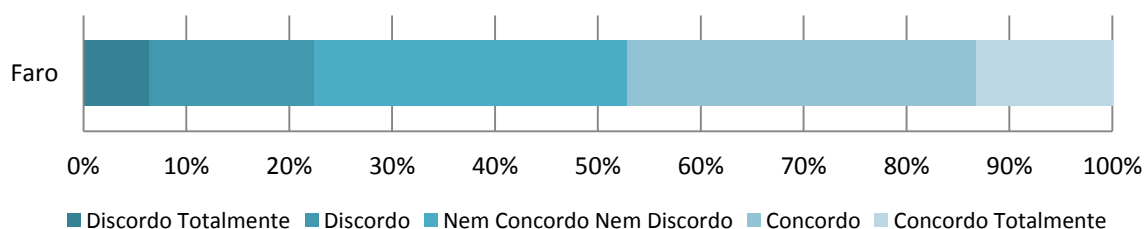
4.3 Caracterização das Atitudes

4.3.1 Deslocações

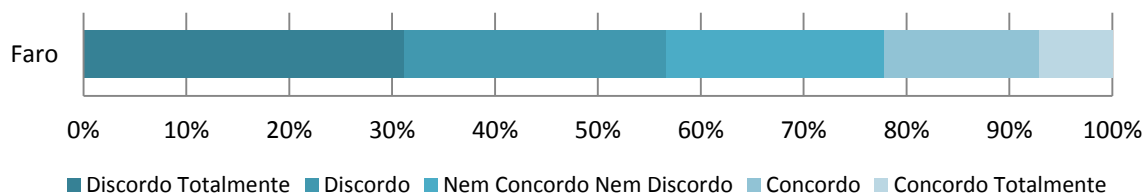
A rede de transportes públicos é adequada



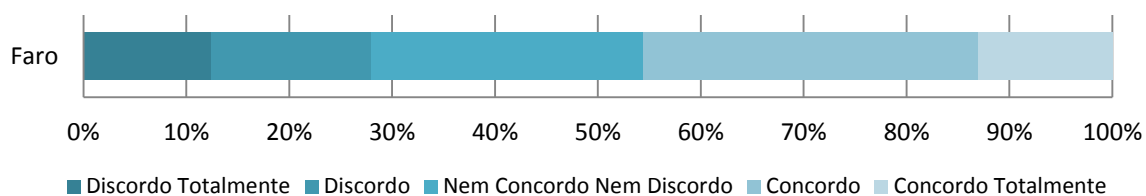
É agradável andar de automóvel



Os transportes públicos devem ser melhorados com financiamento de quem anda de automóvel

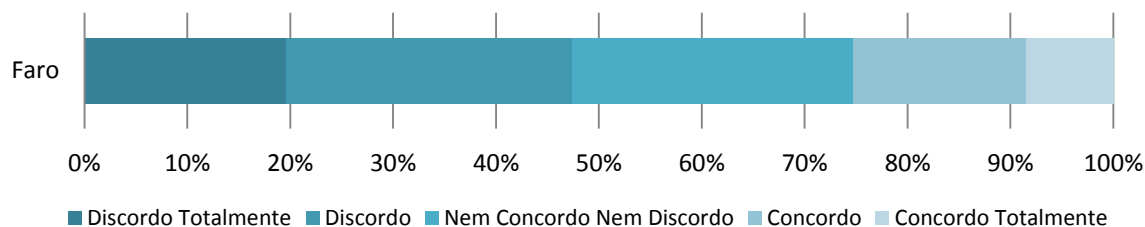


Quando ando de transportes públicos, aproveito para ler, ouvir música ou fazer outras coisas

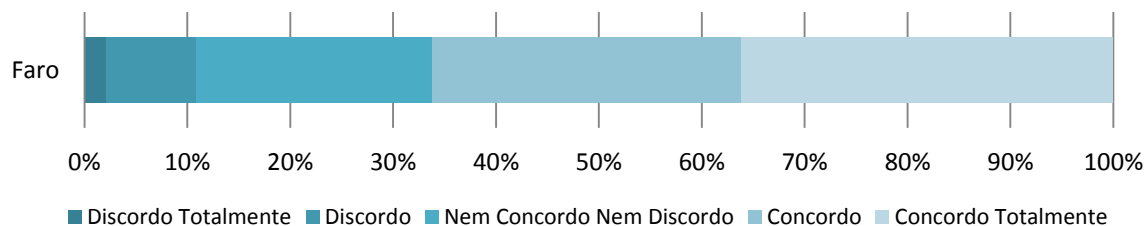


Fonte: InLUT

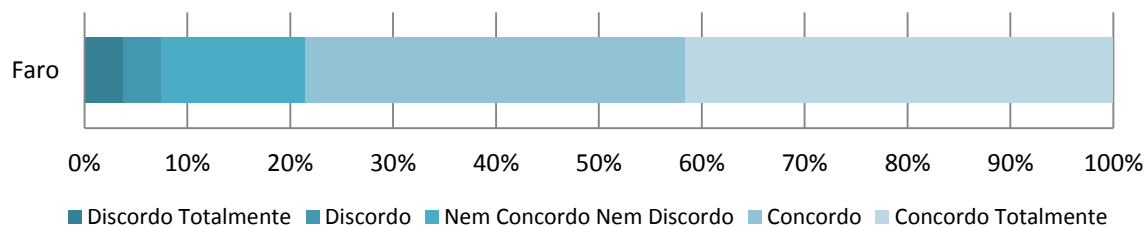
Usar os transportes públicos é impraticável



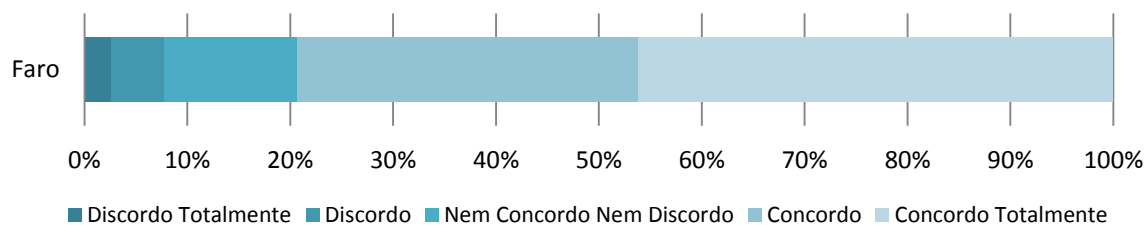
Andar de automóvel é caro



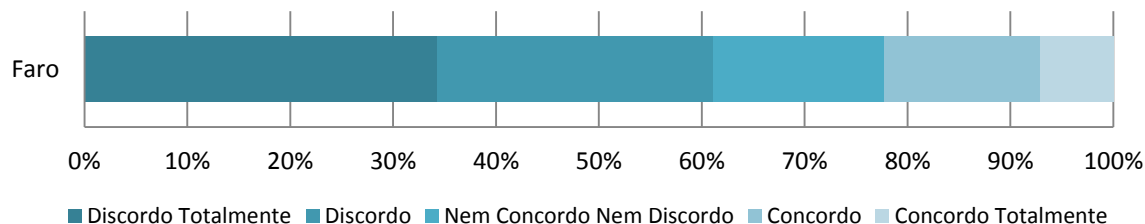
Gosto de conduzir



Andar de automóvel dá-me mais liberdade

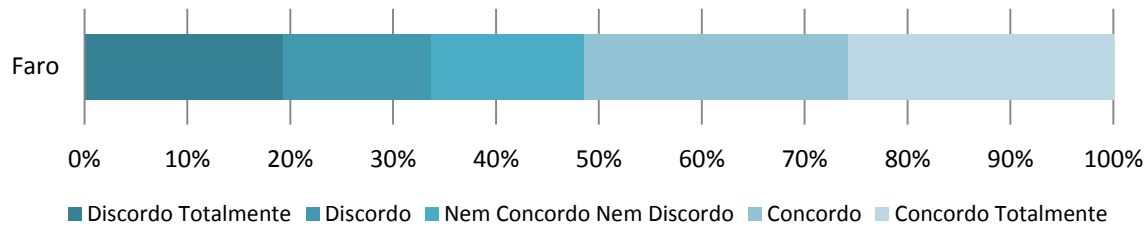


Para mim o automóvel é um símbolo de status

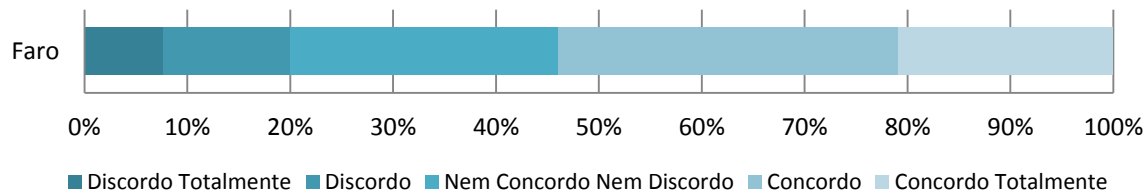


Fonte: InLUT

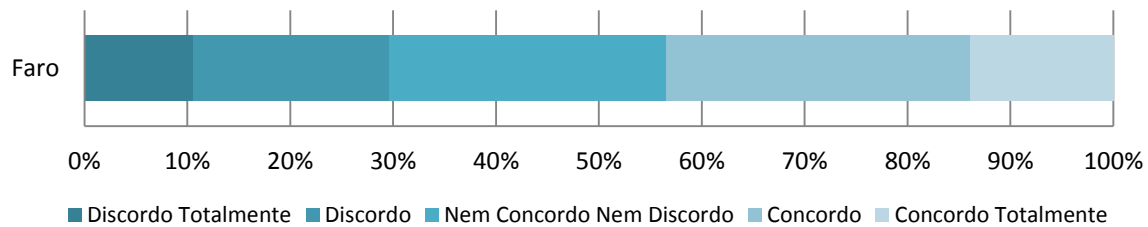
Ter automóvel é imprescindível para realizar as minhas deslocações diárias



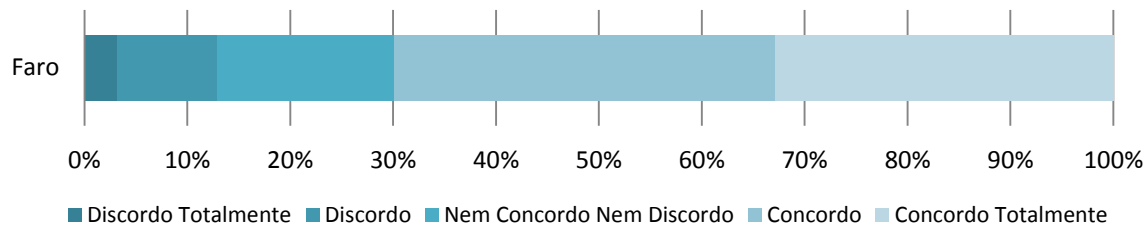
Preferia conduzir um veículo eléctrico do que passar a utilizar os transportes públicos



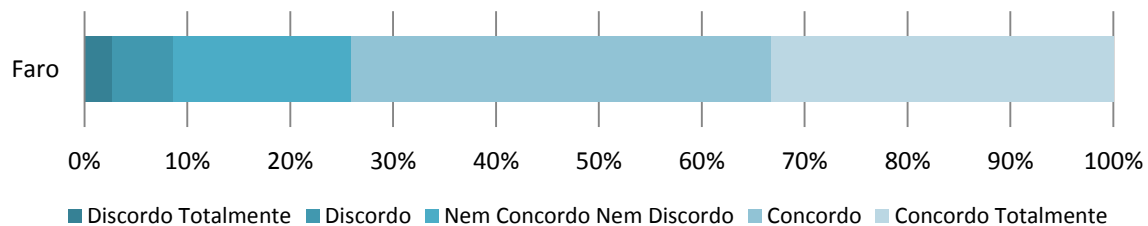
Estou a tentar reduzir ou já reduzi o uso do automóvel por questões ambientais



Sempre que possível prefiro ir a pé

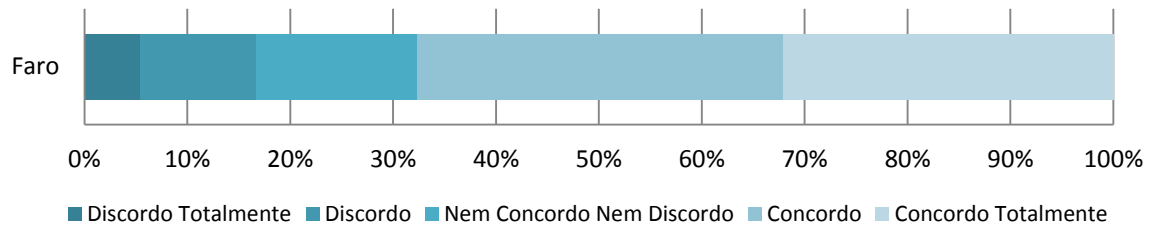


É agradável andar a pé no meu bairro

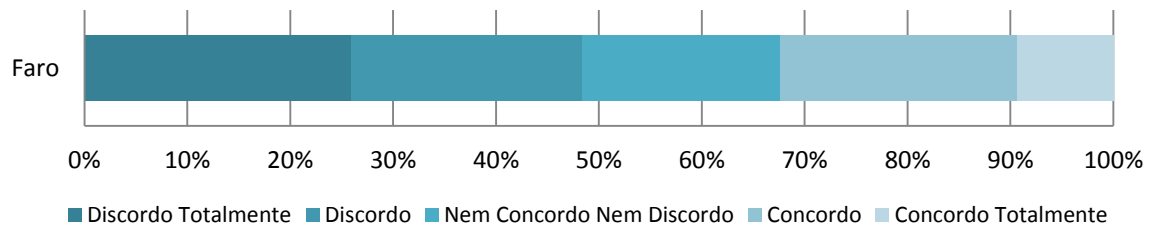


Fonte: InLUT

Gosto de andar de bicicleta



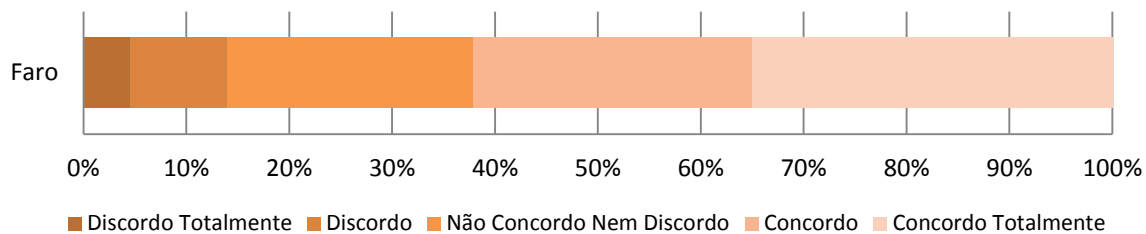
Ir de bicicleta para o trabalho é esquisito



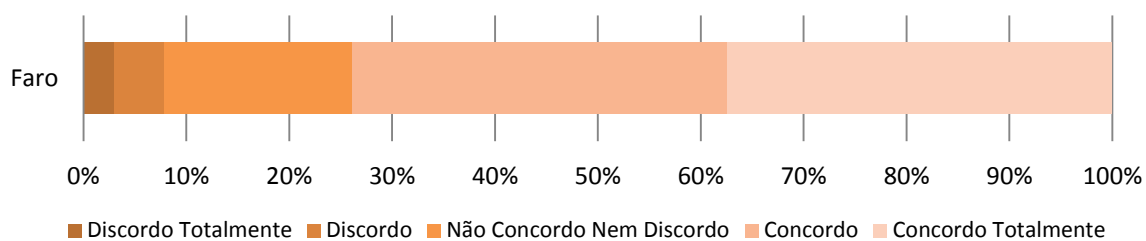
Fonte: InLUT

4.3.2 Ambiente Construído

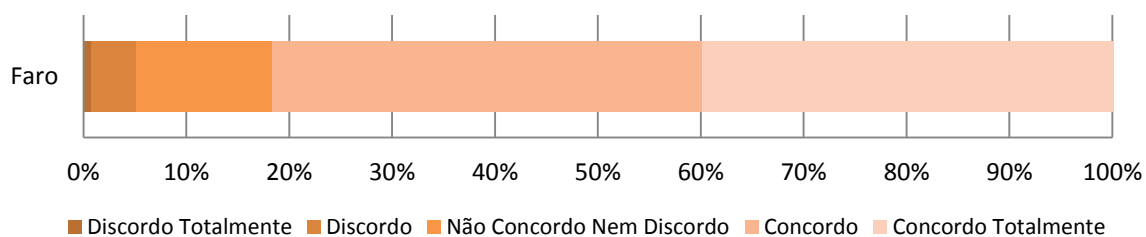
É melhor viver numa moradia que num apartamento



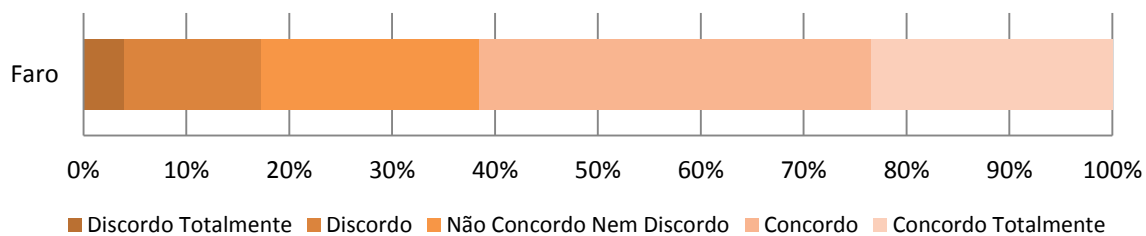
É importante ter estacionamento à porta dos sítios onde vou



É importante haver lojas, serviços e equipamentos perto de casa

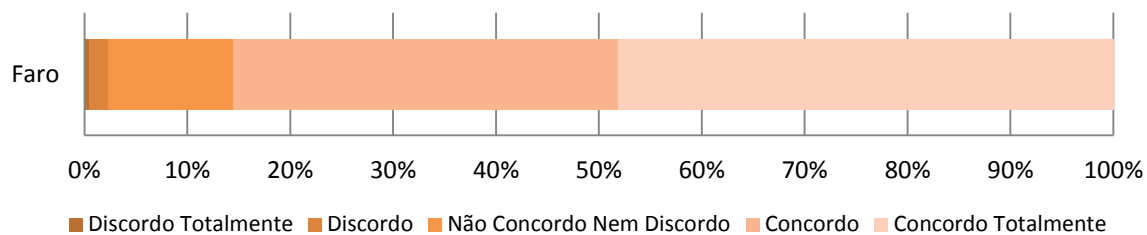


Quando preciso de comprar qualquer coisa, prefiro ir às lojas do meu bairro

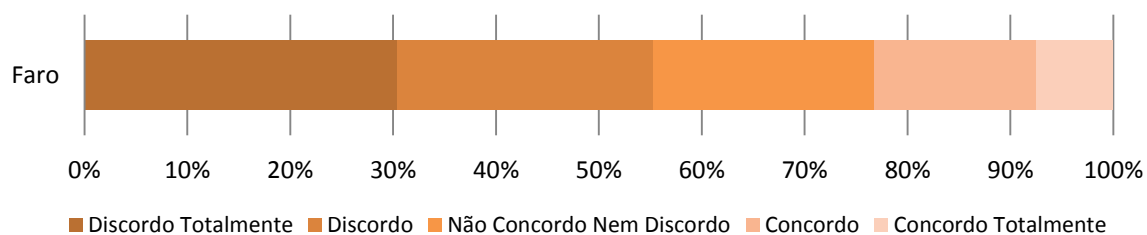


Fonte: InLUT

Valorizo a proximidade a espaços verdes e de lazer



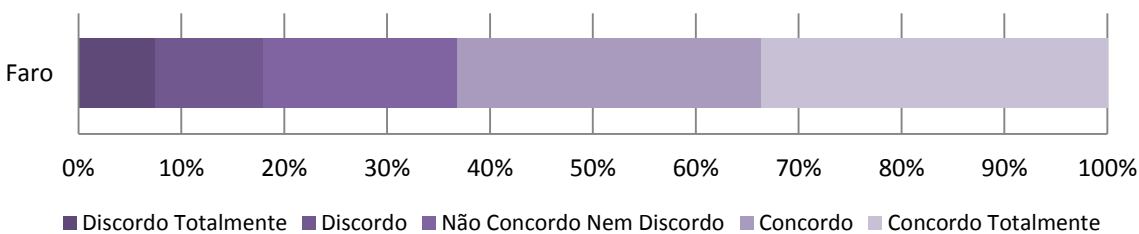
Para mim a casa é um símbolo de status



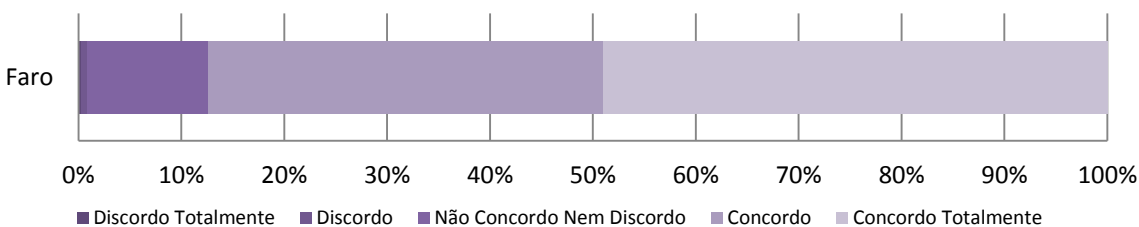
Fonte: InLUT

4.3.3 Hábitos

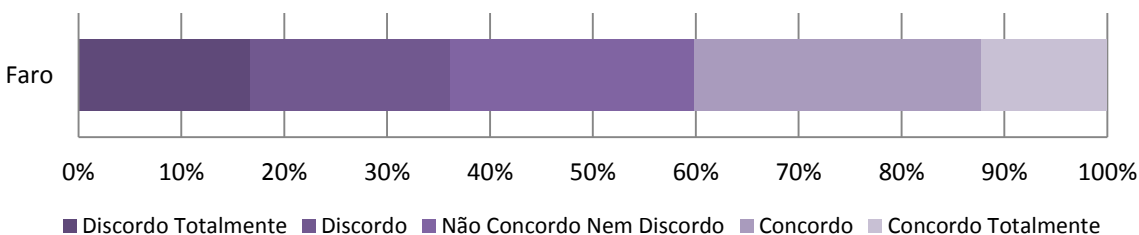
Reciclo as embalagens, o papel e o vidro



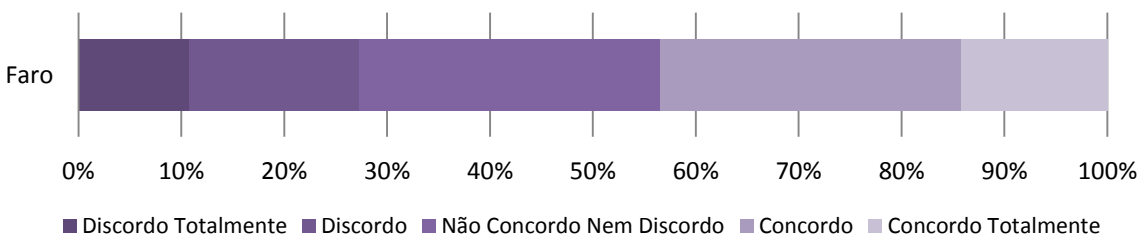
Considero a preservação ambiental um tema importante



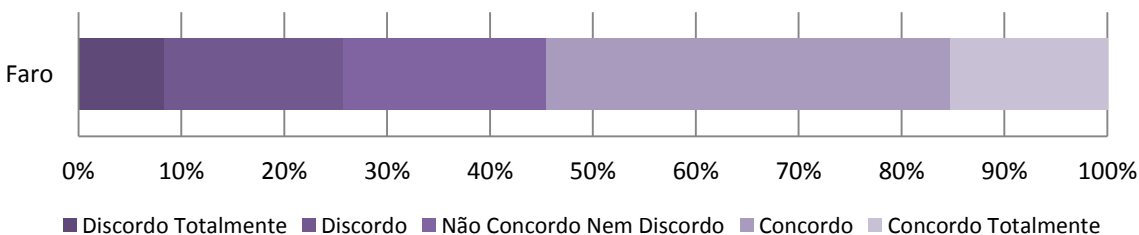
Para reduzir a poluição deve-se penalizar o uso do automóvel



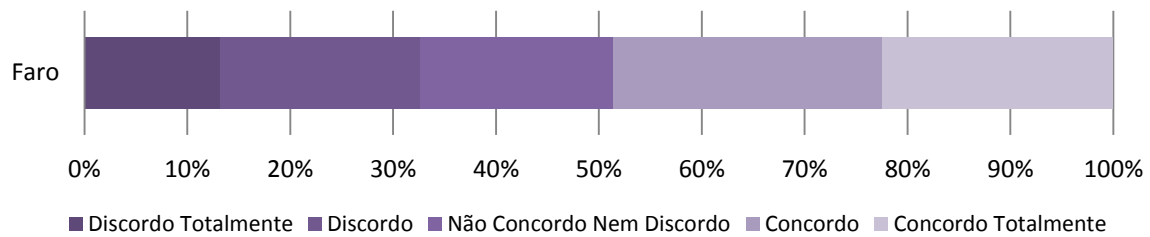
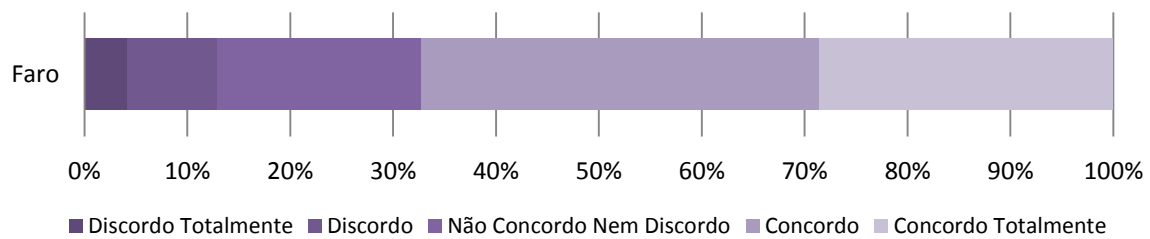
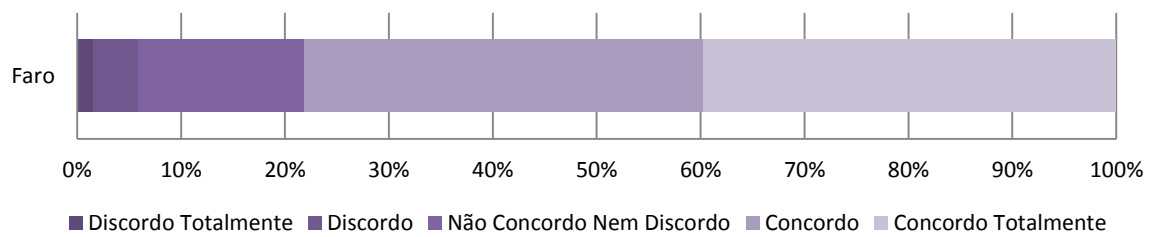
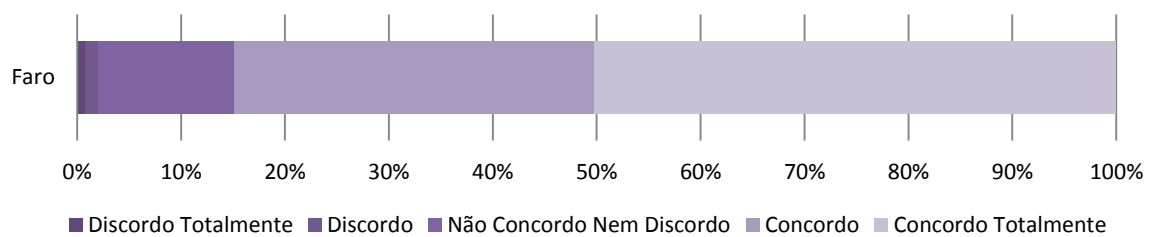
A construção fora do centro está a destruir a paisagem natural da minha cidade



A viagem casa-trabalho é útil, porque aproveito sempre para fazer outras coisas



Fonte: InLUT

Se pudesse, trabalhava a partir de casa**Organizo as minhas deslocações de antemão para as poder rentabilizar ao máximo****Gosto de praticar actividades ao ar livre****Devia-se andar mais a pé e de bicicleta por questões de saúde**

Fonte: InLUT

4.4 Caracterização da Mobilidade

4.4.1 Posse de veículos

4.4.1.1 Posse de automóveis

		Frequência %
0	268	21,0
1	575	45,0
2	374	29,3
3	49	3,8
4	9	0,7
5	2	0,2
6	0	0
Total	1277	100

Fonte: InLUT

4.4.1.2 Posse de Bicicletas

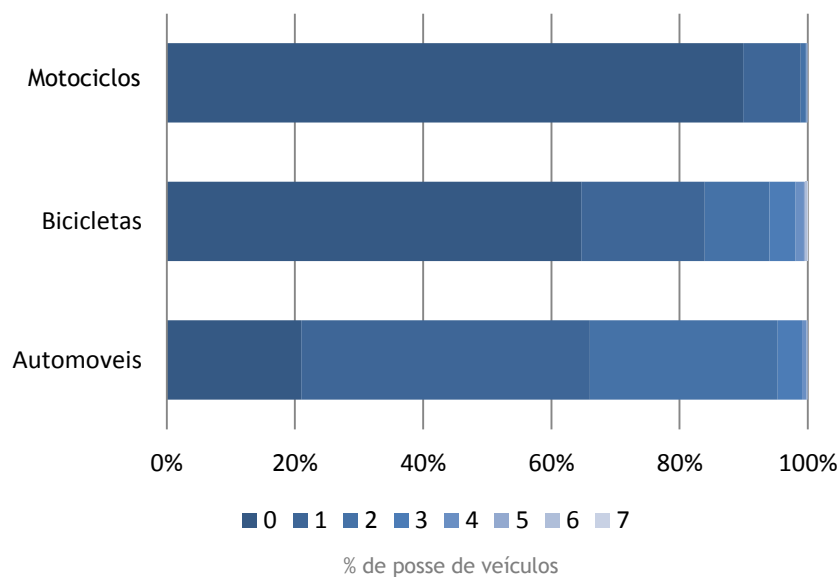
		Frequência %
0	827	64,8
1	246	19,3
2	129	10,1
3	52	4,1
4	16	1,3
5	2	0,2
6	4	0,3
7	1	0,1
Total	1277	100

Fonte: InLUT

4.4.1.3 Posse de Motociclos

		Frequência %
0	1149	90,0
1	115	9,0
2	10	0,8
3	1	0,1
4	1	0,1
5	1	0,1
Total	1277	100

Fonte: InLUT

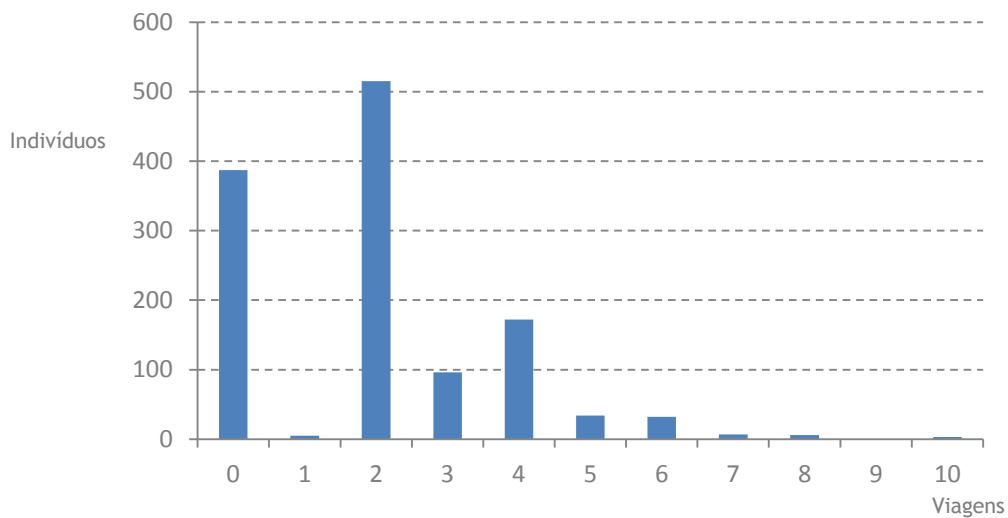


Fonte: InLUT

4.4.2 Número de viagens no dia anterior

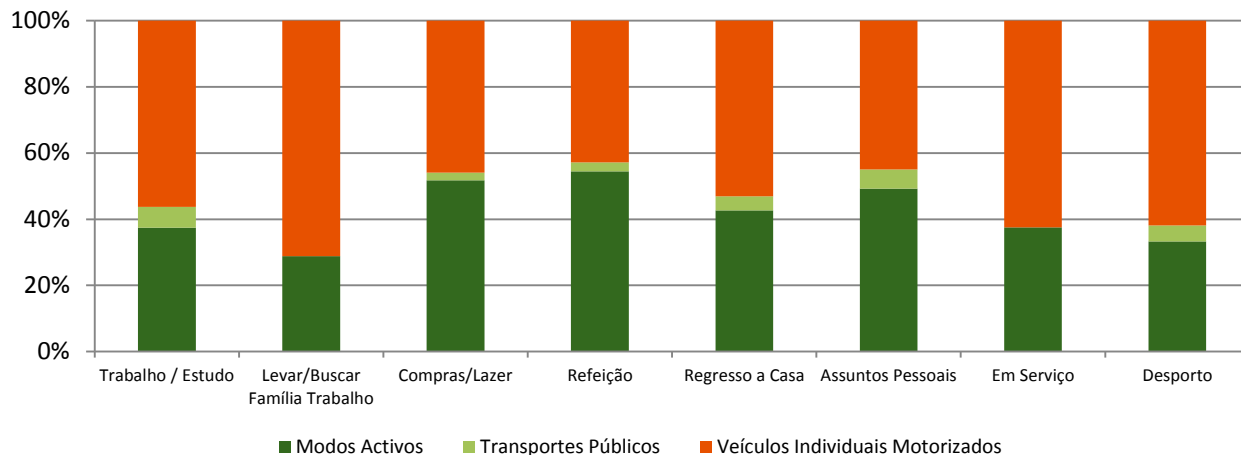
		Frequência %
0	399	31,2
1	5	0,4
2	520	40,7
3	97	7,6
4	173	13,5
5	35	2,7
6	32	2,5
7	7	0,5
8	6	0,5
9	0	0,0
10	3	0,2
Total	1277	100,0

Fonte: InLUT



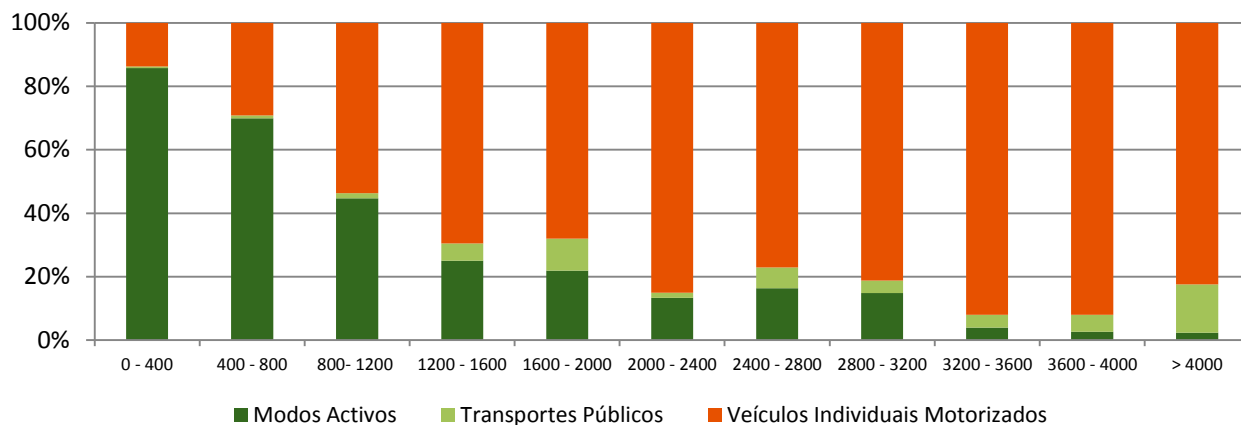
Fonte: InLUT

4.4.3 Percentagem de viagens por meio de transporte e por motivo da viagem



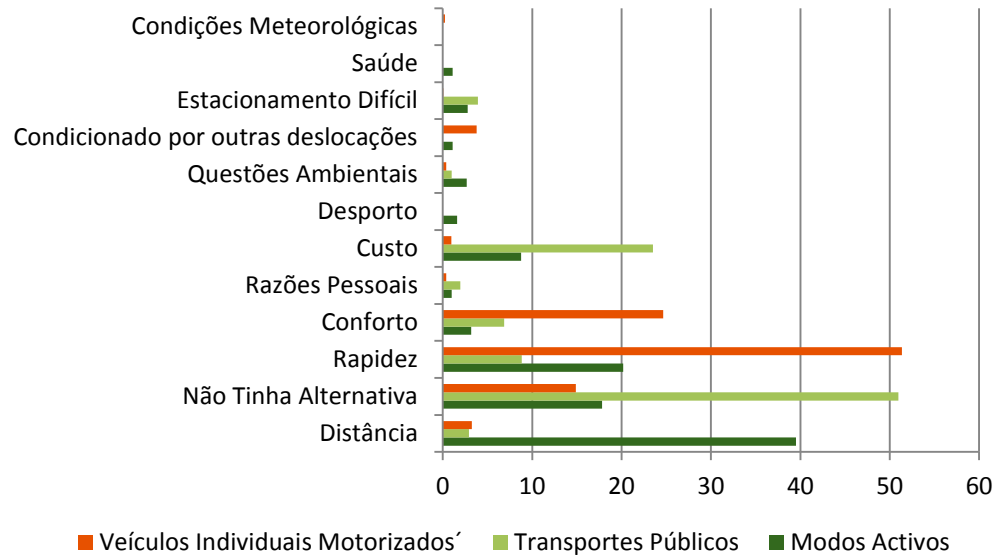
Fonte: InLUT

4.4.4 Percentagem de viagem por classe de distância por meio de transporte



Fonte: InLUT

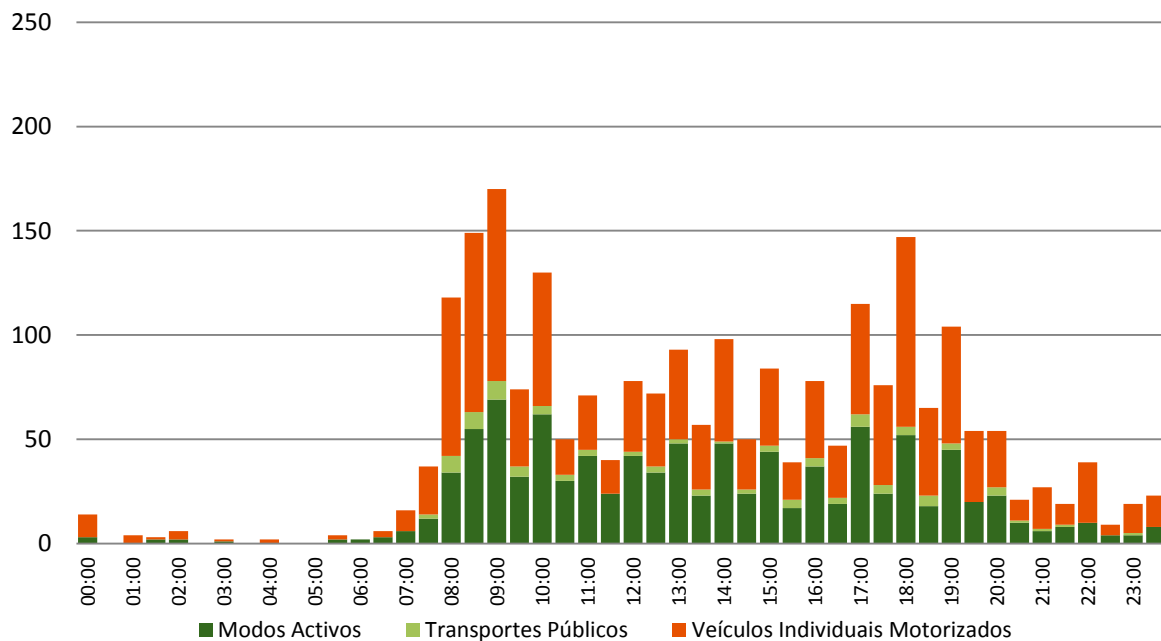
4.4.5 Razões pela escolha do meio de transporte



Fonte: InLUT

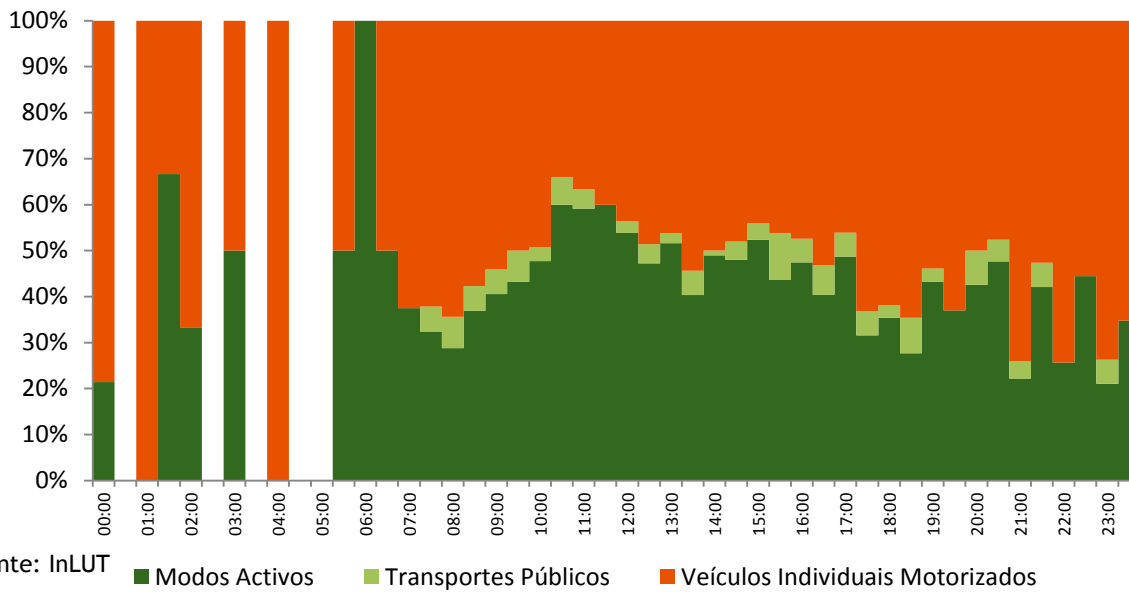
4.4.6 Hora da primeira viagem

4.4.6.1 Número de viagens por meio de transporte e por hora

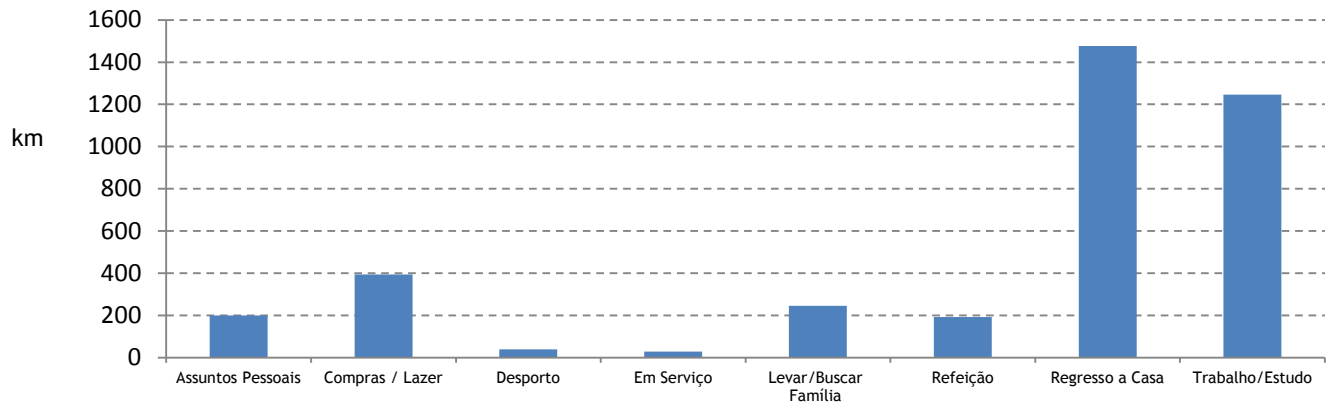


Fonte: InLUT

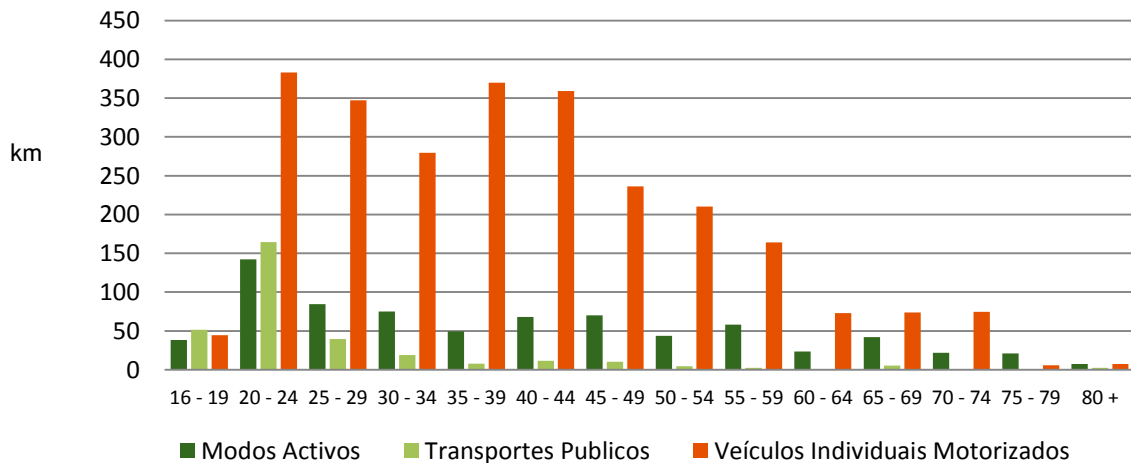
4.4.6.2 Percentagem de viagens por meio de transporte e por hora



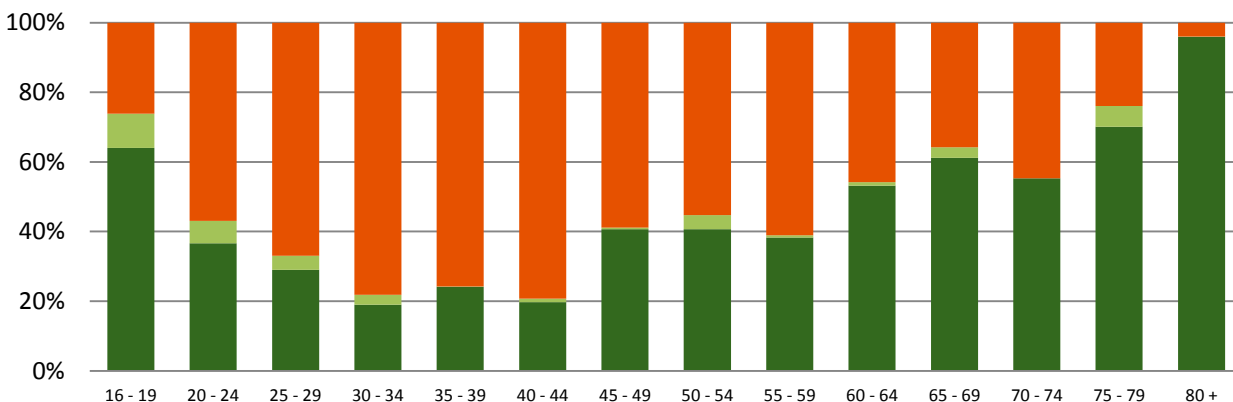
4.4.7 Distância total percorrida por motivo da viagem



4.4.8 Distância de viagens por meio de transporte e por idade

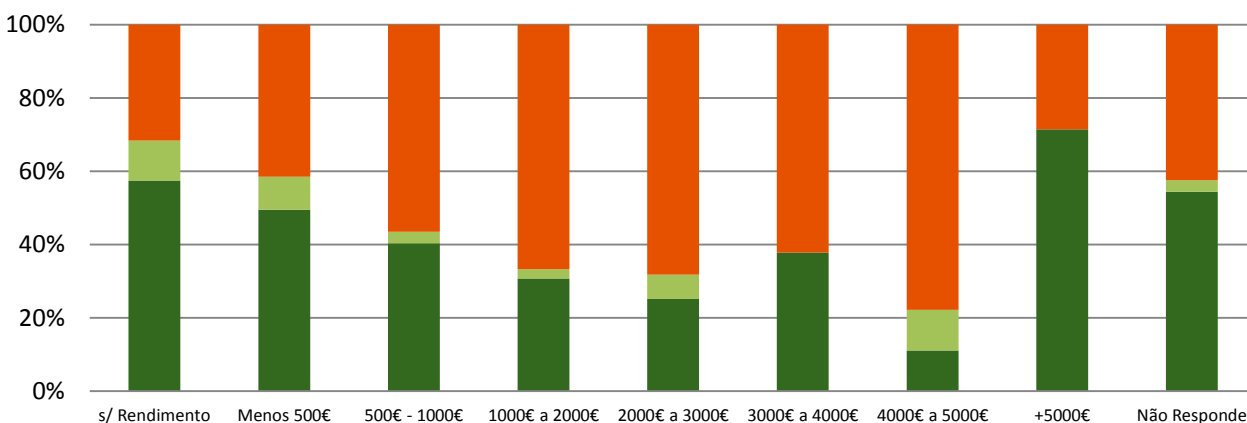


4.4.9 Percentagem de viagens por meio de transporte e por idade



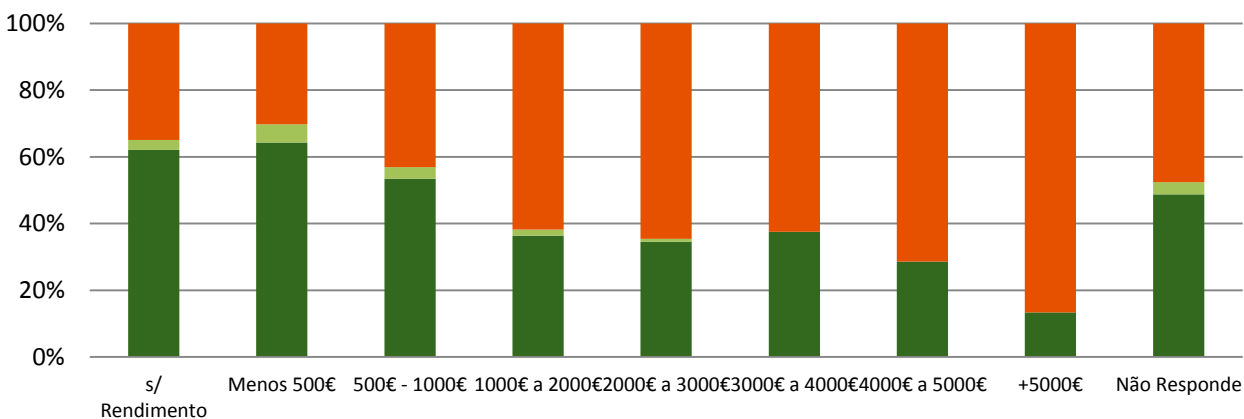
Fonte: InLUT ■ Modos Activos ■ Transportes Públicos ■ Veículos Individuais Motorizados

4.4.10 Percentagem de viagens por meio de transporte e por rendimento



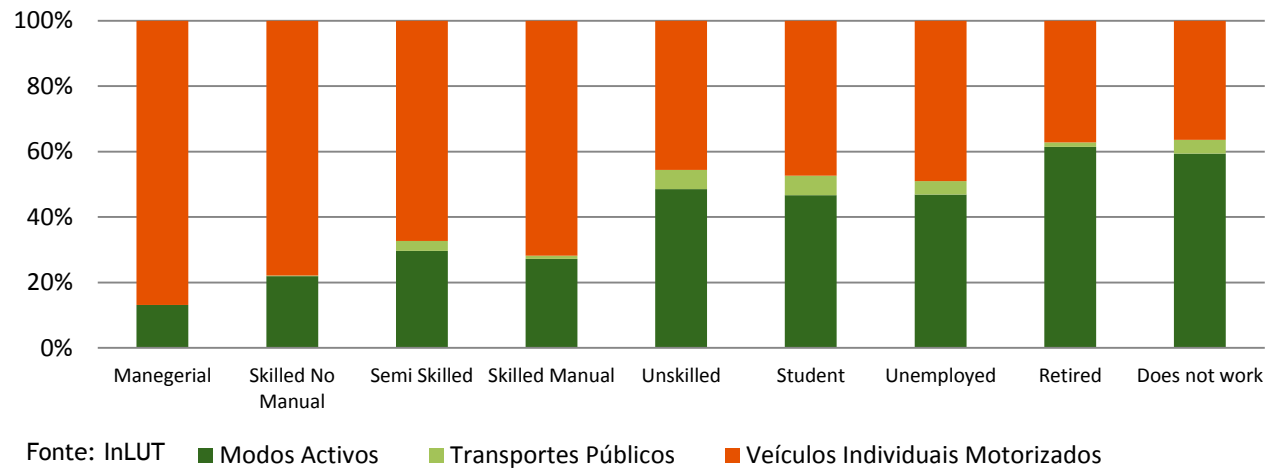
Fonte: InLUT ■ Modos Activos ■ Transportes Públicos ■ Veículos Individuais Motorizados

4.4.11 Percentagens de viagens por meio de transporte e por habilitações literárias



Fonte: InLUT ■ Modos Activos ■ Transportes Públicos ■ Veículos Individuais Motorizados

4.4.12 Percentagem de viagens por meio de transporte e por actividade



5 Análises espaciais (resultados - quadros síntese)

5.1 Resultados dos indicadores por dimensão do ambiente construído ao nível do edifício

5.1.1 Indicadores de Densidade;

Número total de edifícios:8534

N=8534		Mínimo	Máximo	Média	Desvio Padrão	Unidade
Den1	Densidade habitacional	0	99,9	44,8	25,6	Fracções/ha
Den2	Densidade de edifícios	0,1	35,3	15,9	9,31	Edifícios/ha
Den3	Índice de utilização	0	1,61	0,8	0,4	Índice
Den4	Índice de utilização de habitação	0	1,39	0,6	0,3	Índice
Den5	Índice de utilização de comércio e serviços	0	0,58	0,2	0,18	Índice

5.1.2 Indicadores de Diversidade;

Número total de edifícios:8534

N=8534		Mínimo	Máximo	Média	Desvio Padrão	Unidade
Div1	Percentagem de edifícios unifamiliares	0	100	48,9	21,6	%
Div2	Percentagem de fracções habitacionais	0	100	83,5	11,8	%
Div3	Percentagem de área de actividades	0	20,4	6,4	5,7	%
Div4	Complexidade urbana	0	2,7	2,1	0,5	Índice

5.1.3 Indicadores de Design;

Número total de edifícios:8534

N=8534		Mínimo	Máximo	Média	Desvio Padrão	Unidade
Dsg1	Área dos Edifícios	0,5	56,2	30,1	15,5	%
Dsg2	Área de circulação motorizada	0,3	27,2	16,1	4,6	%
Dsg3	Área de estacionamento	0	9	3,1	1,7	%
Dsg4	Área de equipamentos	0	39,4	4,4	4,2	%
Dsg5	Área de logradouro	0	57,7	19,4	9	%
Dsg6	Percentagem de área pedonal	0	19	11,1	4,6	%
Dsg7	Largura média do canal de circulação pedonal	0	7,2	4,2	1,7	metros
Dsg8	Rácio de espaços verdes	0	12,1	1,2	1,9	%
Dsg9	Oferta de estacionamento	0	1548,2	341,2	302,2	lugares

5.1.4 Indicadores de Conectividade;

Número total de edifícios:8534

N=8534		Mínimo	Máximo	Média	Desvio Padrão	Unidade
Con1	Densidade de nós	0,1	4,9	2,7	1,3	Nós/ha
Con2	Rácio de área de influência pedonal	0,1	0,7	0,5	0,1	Índice
Con3	Retilinearidade	0,3	647,7	0,9	1,2	Índice
Con4	Distância média entre intersecções	30,9	231,7	46,5	16,3	Índice

5.1.5 Indicadores de Acessibilidade

Número total de edifícios:8534

N=8534		Mínimo	Máximo	Média	Desvio Padrão	Unidade
Acc1	Distância à paragem mais próxima	0	1019,9	194,4	141,1	metros
Acc2	Oferta de transporte público na paragem mais próxima	0	608	90,4	79	Oferta/dia
Acc3	Frequência de transporte público	0	608	83,1	39,6	Oferta/dia
Acc4	Distância à actividade mais próxima	0	548,7	49,8	81,1	metros
Acc5	Distância média a n actividades mais próximas	0	631,2	71,4	99,3	metros
Acc6	Número de actividades	1	1654	435,9	443,5	actividadess
Acc7	Continuidade Comercial	0	10,3	3,5	2,7	Actividades/100m

5.1.6 Indicador de Topografia

Número total de edifícios:8534

N=8534		Mínimo	Máximo	Média	Desvio Padrão	Unidade
Top1	Percentagem área de declive inferior a 8%	50,4	100	90,9	9,6	%