



--- Área de Intervenção

Níveis de Circulação Automóvel:

- Muito Intensa
- Intensa
- Moderada
- Fraca

Níveis de Circulação Pedonal:

- Muito Intensa
- Intensa
- Moderada
- Fraca

○ Principais áreas de conflito Automóvel/Peão

FCT Universidade do Algarve
 Faculdade de Ciências e Tecnologia
 Orientador Interno: / r. Pais. Desidério Batista

Câmara Municipal de Faro
 Orientador Externo: Arq. Pais. Fausta Barbosa

Tese de Mestrado em Arquitetura Paisagista
 Requalificação do Espaço Público Urbano - Bairro dos CTT no Bom João

Circulação Automóvel e Pedonal

Dora Isabel dos Santos Cavaco
 n.931929

Data: 2013 Escala: 1:2000 Peça Desenhada: **8**