












-  delimitação da área de intervenção
- Transporte coletivo**
-  paragem de autocarro público
-  paragem provisória de autocarros privados e turísticos
-  ponto de embarque (barcos turísticos)
-  rota mini-bus
-  rota autocarro municipal e intermunicipal
-  rota marítima
-  rota ferroviária
-  rota comboio turístico
- Modos Suaves**
-  ecovia
-  estacionamento de bicicletas

UNIVERSIDADE DO ALGARVE | CÂMARA MUNICIPAL DE FARO
 Faculdade de Ciências e Tecnologia | Divisão de Ordenamento do Território e Regeneração Urbana

Acessibilidade e Mobilidade nos Centros Históricos
 Proposta de um Percurso Histórico-Cultural Acessível no Núcleo Histórico Vila Adentro

Transporte Coletivo e Modos Suaves

Sónia Costa | nº 39264

Faro

2015

05

Escala 1:1500