

ILÍDIO ENC. JESUS NETO MESTRE

A REDE DE TRANSPORTES INTER-URBANOS DE PASSAGEIROS
E A SUA ADEQUAÇÃO AO MODELO DE ORDENAMENTO DA
REGIÃO(*)

TOMO B

MESTRADO EM CIÊNCIAS ECONÓMICAS E EMPRESARIAIS

UNIDADE DE ECONOMIA
E ADMINISTRAÇÃO
DA
UNIVERSIDADE
DO ALGARVE

INSTITUTO SUPERIOR
DE ECONOMIA E GESTÃO
DA
UNIVERSIDADE TÉCNICA
DE LISBOA

ORIENTADOR: PROF. DR. ADRIANO PIMPÃO

FARO, SETEMBRO DE 1996



ILÍDIO ENC. JESUS NETO MESTRE

A REDE DE TRANSPORTES INTER-URBANOS DE PASSAGEIROS
E A SUA ADEQUAÇÃO AO MODELO DE ORDENAMENTO DA
REGIÃO^(*)

MESTRADO EM CIÊNCIAS ECONÓMICAS E EMPRESARIAIS

UNIDADE DE ECONOMIA
E ADMINISTRAÇÃO
DA
UNIVERSIDADE
DO ALGARVE

INSTITUTO SUPERIOR
DE ECONOMIA E GESTÃO
DA
UNIVERSIDADE TÉCNICA
DE LISBOA

Dissertação para a obtenção do grau de mestre em Ciências
Económicas e Empresariais

Trabalho orientado pelo Professor Doutor Adriano Pimpão

FARO, SETEMBRO DE 1996

UNIVERSIDADE DO ALGARVE
SERVIÇO DE DOCUMENTAÇÃO

| | |
|----------|---------|
| 17/08/00 | 31923/2 |
|----------|---------|

26
Mestre

25/11

Índice

Índice do Tomo B

(Aplicação do conceito de acessibilidade à sub-região de Faro)

Capítulo 1

Introdução pág.1

Capítulo 2

- 2.1 A oferta de transporte público colectivo de passageiros pág.4
 - 2.1.1 O modo rodoviário pág.4
 - 2.1.2 Os operadores pág.7
 - 2.1.2 Os equipamentos pág.8
 - 2.1.4 A caracterização da oferta pág.11
- 2.2 O transporte ferroviário de passageiros pág.17
 - 2.2.1 Caracterização da infra-estrutura pág.17
- 2.3 O parque automóvel pág.20
 - 2.3.1 Caracterização pág.20
- 2.4 Características relevantes da procura de transporte público pág.22

Capítulo 3

A Sub-Região de Faro no contexto do Algarve

- 3.1 Introdução pág.25
- 3.2 Dinâmica demográfica pág.25

Capítulo 4

A Sub-região, concelho a concelho

- 4.1 Faro pág.30

| | |
|---|---------|
| 4.1.1 A rede rodoviária | pág.30 |
| 4.1.2 O tráfego rodoviário | pág.31 |
| 4.1.3 A rede de transportes públicos | pág.32 |
| 4.2 Loulé | pág.36 |
| 4.2.1 A rede viária | pág.36 |
| 4.2.2 A rede de transportes públicos colectivos | pág.37 |
| 4.3 Olhão | pág.39 |
| 4.3.1 Estrutura e composição da rede viária | pág.39 |
| 4.3.2 Tráfego rodoviário | pág.39 |
| 4.3.3 A rede de transportes públicos | pág.40 |
| 4.4 São Brás de Alportel | |
| 4.4.1 A rede viária e de transportes | pág.42 |
| 4.4.2 O povoamento | pág.42 |
| Capítulo 5 | |
| A mobilidade pendular na região | |
| 5.1 Introdução | pág.44 |
| 5.2 Estrutura das dependências | pág.45 |
| 5.3 Medidas da Acessibilidade | pág.51 |
| Conclusões | pág.56 |
| Quadros, Tabelas, Gráficos, Mapas e Figuras | pag. 60 |

Bibliografia

- [Anuário], Anuário Estatístico do Algarve, 1994
- [CEUR] , Centro de Estudos Urbanos e Regionais “ Normas para avaliação de sistemas de transportes” (Apontamentos avulso)
- [CIDER], Centro de Investigação de Desenvolvimento e Economia Regional. Univ. do Algarve.
- [Faro,7], Plano Director Municipal de Faro, Relatório7 (Sistema de Transportes)
- [Fernandes], Abílio Fernandes, Pres. C. M. Évora, no encerramento da Conferência sobre a “Gestão do tráfego urbano”, Évora, Fev.95
- [INE], Instituto Nacional de Estatística/Censos91
- [JAE] Estatísticas sobre O Tráfego médio diário anual (TMDA) nas estardas nacionais
- [Loulé] Plano Director Municipal, sistema de Transportes
- [Marktest] Marktest - Sales Index, Base de dados estatística de âmbito nacional, 1995
- [Olhão,7] Plano Director Municipal de Olhão, Relatório 7.
- [REFER] Estudo sobre as “Perspectivas de evolução do sistema ferroviário de passageiros no Algarve”, 1996.
- [SBA] Plano Director Municipal

Capítulo 1

Capítulo I

INTRODUÇÃO

Por forma a assegurar uma visão ampla da realidade do serviço de transporte colectivo rodoviário de passageiros, procede-se a uma caracterização global da região evidenciando os aspectos mais gerais da rede e identificam-se as principais afinidades entre os polos mais importantes.

Aborda-se também a qualidade da oferta, no domínio dos meios materiais disponibilizados pelos operadores, com vista à caracterização genérica da frota afecta aos diferentes tipos de carreiras e/ou serviços, em que operam.

Analizam-se, a seguir, os principais centros de geração-atracção de deslocações da sub-região em estudo, onde se incluem todas as sedes de concelho.

No contexto do presente trabalho, no âmbito dos transportes colectivos rodoviários, consideram-se *carreiras urbanas* as que se restringem a servir as populações residentes nos perímetros urbanos e localidades contíguas dos aglomerados onde o serviço está disponível.

As *carreiras locais* circunscrevem a sua serventia à população da sub-região. Os itinerários que se estendem para lá dos limites da sub-região, mas confinados à área geográfica do distrito de Faro, são servidos por *carreiras regionais*, classificadas em *sub-regionais* (ligam a sub-região e os concelhos limítrofes) e *inter-regionais* (longo curso, ligando polos de importância supra-regional) promovendo as ligações com o exterior da região.

Os *serviços expresso*, de âmbito inter-regional, estabelecem ligações directas da região à maioria das capitais de distrito do País, a Ayamonte, Huelva e Sevilha, com muito poucas paragens intermédias.

O serviço de transporte colectivo pelo modo ferroviário na linha do Algarve inclui os seguintes tipos de serviço:

Inter-Cidades (IC) liga Faro ao Barreiro com paragens intermédias em Setúbal, Tunes, Albufeira e Loulé.

O serviço inter-regional (IR) engloba três tipos de circulações. Liga o Barreiro a V. Real de S. António e Lagos, com várias paragens intermédias. Na linha do Algarve disponibiliza circulações entre Lagos e Tunes para ligação ao serviço IR Barreiro-VRSA, e Lagos-VRSA com horários de ligações ao IC.

O serviço *regional* assegura as deslocações intra-regionais, com ligações aos serviços IC e IR em Faro e Tunes.

Uma terceira categoria de transporte público, aqui referida pelo importante papel que desempenha na região, é o serviço de *táxi* (letra A e T). Em 31/12/95 estavam licenciados 147 táxis nos 4 concelhos da sub-região em estudo, e 75 automóveis “letra T”¹ em todo o distrito.

O desequilíbrio na distribuição populacional e na localização das principais centros de actividade económica, concentra mais de 90% da população no litoral. As actividades correlacionadas com o turismo sendo dominantes em toda a economia da região, conduzem à concentração do emprego nos centros populacionais do litoral, sendo Loulé o único centro urbano de relevo da sub-região afastado do litoral.

Porque toda a região apresenta características particulares, também na rede de transportes públicos e no nível dos serviços disponibilizados aos utentes se manifestam os efeitos da sazonalidade, devendo referir-se a importância desigual entre dois períodos distintos: período escolar e período não escolar, e a distinção dia útil/fim de semana.

¹ - Automóveis de aluguer com condutor. Táxis de turismo.

A análise da rede das carreiras de autocarro assenta nos quadros (Q.1, Q.2, Q.3).

O quadro Q-1 reúne os dados sobre as diferentes carreiras operando na sub-região, agrupadas por tipo de serviço e por períodos horários em época escolar.

O segundo quadro abrange todas as circulações ao longo do dia, e durante todo o ano. O quadro Q-3 apresenta as frequências médias horárias para os diferentes períodos de exploração ao longo do dia.

A análise apresentada não inclui as carreiras inter-regionais, na medida em que a sua lógica de exploração se associa à satisfação de necessidades de transporte de natureza extra-concelhias e/ou regionais.

Capítulo 2

CAPÍTULO 2

2.1 A OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASSAGEIROS .

2.1.1 O MODO RODOVIÁRIO.

A estrutura da rede de transportes colectivos rodoviários de passageiros do Algarve é naturalmente condicionada pela distribuição demográfica da região, que concentra no litoral e nos plos urbanos do barrocal mais de 90% da população.

A rede apresenta, basicamente, dois tipos de configurações: uma radial, centrada nas principais sedes de concelho, e a outra axial, assente nos dois eixos viários mais importantes é fundamental no contexto das deslocações de âmbito regional. Um com direcção E-W , coincide com a EN125, para a qual drenam todos os semi-eixos transversais importantes.

Com características diferentes, o outro eixo orienta-se na direcção N-S, sobrepondo-se à EN264 (IP1).

A densidade relativa da malha é elevada no litoral e baixa/muito baixa no barrocal e na serra. Assim, sobre o eixo longitudinal assenta a parte mais substancial das deslocações, constituindo-se num corredor fulcral para o desenvolvimento da região, enquanto que o eixo transversal desempenha uma função chave nas deslocações inter-regionais, suportando a maioria das ligações rodoviárias com o exterior da provincia.

Com uma configuração radial, mas de interesse mais circunscrito, tem de assinalar-se também um terceiro eixo (litoral) cuja importância resulta do desenvolvimento turístico intenso dos centros urbanos que serve: é o eixo Almancil-Quarteira-Albufeira-A. Pera, pela EM 526.

De acordo com o esquema de rede referido, identificam-se no conjunto das carreiras que servem a região, serviços de transporte com características bem distintas. A capacidade de geração/atração das principais *sedes de concelho* polariza nelas os movimentos mais significativos, estabelecendo entre si as *ligações mais importantes*, sendo notória uma maior oferta nas ligações entre os principais aglomerados, tanto mais evidente quanto maior a sua proximidade (v. Faro-Olhão, Faro-Loulé).

Por outro lado, a existência de *carreiras que não passam pelas sedes dos concelhos*, demonstra a capacidade polarizadora de alguns aglomerados sobre as povoações limítrofes dos concelhos vizinhos, e inclusive sobre a própria sede concelhia (ex: Quarteira vs Loulé, e A. Pera vs Silves).

Observando a oferta de transporte, no contexto da aproximação da oferta de bens e serviços com a procura, é possível identificar no Algarve a sub-região que integra os concelhos de Faro, Olhão, Loulé e S. B. Alportel, formada por núcleos populacionais importantes com afinidades e movimentos característicos, e um polo aglutinador nítido (Faro), sem no entanto diluir as características espaciais das sedes concelhias.

A *capital* induz em toda esta sub-região *os movimentos pendulares mais expressivos de toda a província*, com destaque para as ligações Faro-Olhão e Faro-Loulé, observando-se também importantes *movimentos intra-concelhios* (Loulé-Quarteira), e igualmente, ainda que com menor evidência ligações com concelhos *exteriores à região* (Faro-Lavira, Loulé-Albufeira).

As capacidades indutoras da cidade de *Faro* resultam da natureza terciária da capital da região, com as diferentes *valências económicas* a imporem deslocações obrigatórias, algumas em exclusivo. Entre outras, devem destacar-se pela sua importância o Hospital Distrital, a Universidade e o Aeroporto. O crescimento da população estudantil assume uma importância relativa muito elevada, no contexto das deslocações urbanas.

Em todo o restante espaço regional, não se encontra com a mesma definição, qualquer outra sub-região. Todavia, o desenvolvimento dos concelhos limítrofes de Portimão (Portimão, Lagos, Monchique, Silves e Lagoa), dinamizado pela actividade turística em todo o barlavento, poderá vir a consolidar aqui uma nova sub-região, especialmente se também resultar de diversificação da actividade económica.

A adequação da oferta à procura que visa satisfazer, faz transparecer a existência de movimentos de tipos distintos, assentes nas duas configurações genéricas da rede, atrás caracterizadas.

Assim, desenvolvendo-se radialmente em torno dos principais centros populacionais, em geral sedes de concelhos, pontificam movimentos pendulares de regularidade diária, que evidenciam a polarização exercida sobre as povoações do interior (sobretudo a norte da EN125) e também das regiões limítrofes, e por outro lado a sua capacidade geradora para os concelhos adjacentes mais próximos.

Esta particularidade revela uma característica específica observável nas principais sedes de concelho, que constituem nós de enlace e de transbordo entre as várias linhas que os atravessam e pontos de direccionamento dos tráfegos para as zonas do litoral mais desenvolvidas, dinamizadas pelo turismo

(Almancil, V. Lobo, Quarteira, Albufeira, A. Pera, Carvoeiro, Alvor) quer para as maiores cidades da região (Faro, Loulé, Portimão).

Sobre o eixo transversal, porta principal de entrada/saída do Algarve, estabelecem-se as deslocações de longo curso, sem carácter pendular, satisfeitas por carreiras Expresso, rápidas, em duas direcções: Lisboa e Norte (pelo interior). A oferta destes serviços tem aumentado significativamente, em termos de lugares oferecidos e de destinos servidos.

Sobre o eixo mais litoral a oferta tem uma distribuição mais homogénea ao longo do dia, dado que a procura evidencia essencialmente carácter de lazer, tendo o peso das deslocações pendulares um significado mais reduzido.

2.1.2 OS OPERADORES

A rede de transportes colectivos rodoviários no Algarve está concessionada a duas empresas (EVA Transportes, SA e Frota Azul Algarve, Lda) do Grupo Barraqueiro, que operam a partir de Faro e Portimão.

Na sequência da privatização das empresas integrantes da Ex-Rodoviária Nacional, EP, o grupo Barraqueiro em associação com a Compagnie General des Eaux adquiriu, entre outros a Rodoviária do Algarve, SA (designação empresarial do ex- CEP9 da RN) cuja designação social foi, em seguida, alterada para EVA Transportes, SA, recuperando a designação da sociedade líder de um grupo de empresas de transportes rodoviários do Algarve, à data da nacionalização, em 5 de Junho de 1975 (Dec. Leis 280-B/75 e 280-C/75).

A Frota Azul, por sua vez, poucos anos antes da privatização da RN havia adquirido a empresa Castelo & Caçorino, Lda, com sede em Portimão, que foi após as Nacionalizações a única empresa privada de transporte público rodoviário de passageiros do Algarve.

A EVA cobre quase toda a região e o interior sul do B. Alentejo, estabelecendo também ligação a Lisboa. A estrutura de exploração assenta em cinco Zonas Operacionais: Barlavento, Faro, Sotavento, Beja e Lisboa, dotadas de meios humanos e materiais próprios. As concessões da Frota Azul limitam-se ao concelho de Monchique, incluindo também a carreira Lagos-Portimão.

A integração de ambas as empresas no mesmo grupo económico permite-lhes racionalizar a oferta nas zonas de fronteira. Os efectivos médios em 1995, em meios humanos, afectos à exploração no Algarve aproximam-se de 450 trabalhadores, dos quais 300 ligados ao movimento e 100 em operações de apoio e manutenção da frota nas oficinas de Portimão, Faro e Olhão. Em Lagos e V. R. S. António existem pontos de apoio oficial.

2.1.3 OS EQUIPAMENTOS

O tipo de movimentos observados na região em análise, que ocorrem essencialmente ao longo dos eixos atrás explicitados, leva os operadores a terem de dispersar os meios afectos, verificando-se que um número considerável de viaturas e tripulações estacionam em pontos afastados da sede operacional, geralmente localizada numa sede de concelho. Estas situações ocorrem pela necessidade de, a partir desses locais, assegurar a acessibilidade das zonas interiores às sedes de concelho. Possibilitam, assim, os movimentos

pendulares do tipo casa/trabalho e casa/escola, que de manhã se orientam para as sedes de concelho, irradiando depois, a partir daí para outras localidades com maior desenvolvimento económico e social, em procura dos empregos e dos equipamentos, geralmente no litoral. No final do dia observam-se os movimentos inversos.

A afectação da frota faz-se sobretudo em função da tipologia das carreiras. Para as que se desenvolvem nas zonas limítrofes das sedes de concelho (carreiras locais e sub-regionais) os variáveis decisórias são a extensão do percurso e a lotação.

Para os veículos utilizados nas carreiras com percursos até 20/25 Kms, de tipologia urbana, a exigência fundamental é a lotação em pé. A maioria das carreiras urbanas (e sub-urbanas) têm extensão inferior a 15 Kms^(*), com percursos em estradas razoáveis, utiliza viaturas com lotações até 88 lugares, dos quais 60% sentados. Nestas viaturas o espaço mínimo entre bancos, de acrílico rígido, é o menor de todas as tipologias. São as que apresentam o menor nível de conforto de toda a frota. Nos percursos superiores a 15 Kms, o operador utiliza autocarros com 75 lugares sentados (ditos standard), a mesma superfície/passageiro e bancos de “moquete”.

Nas carreiras regionais estão ao serviço autocarros de 55 lugares sentados, com menos de 10 anos, e níveis de conforto razoável/bom. As carreiras entre as localidades mais importantes da região são efectuadas com viaturas de boa qualidade, ar condicionado e suspensões com performances melhoradas.

Em 1994 foram introduzidos os veículos articulados, para 100 passageiros sentados, com bancos de moquete e ar condicionado; sendo

^(*)V. Cap.5 “A Mobilidade Pendular na Região”

utilizados, prioritariamente, nas carreiras regionais e nas inter-urbanas com elevada procura nos horários de ponta.

Os serviços Expresso asseguram, presentemente, as ligações antes efectuadas por carreiras inter-regionais. Estão regulados por legislação específica que impõe, para as viaturas utilizadas, padrões de qualidade e conforto elevados. Todos os operadores vêm utilizando autocarros de turismo, de um e dois pisos, climatizados. Nos serviços de mais elevada gama (Alta Qualidade) a lotação máxima das viaturas é de 44 lugares num só piso, ou de 70 lugares em dois pisos, equipadas com *toilette*.

2.1.4 CARACTERIZAÇÃO DA OFERTA

Para a caracterização da sub-região em termos da cobertura da rede de transportes colectivos rodoviários, a importância da cidade de Faro ressalta de imediato, em resultado da acumulação de funções de ordem superior que se verificam na capital do distrito.

A concentração de serviços específicos, de carácter público e/ou privado, na capital induz pressões sobre a capacidade da rede de transportes para satisfazer procuras superiores às necessidades concelhias.

Na abordagem a seguir procede-se a uma apreciação separada dos períodos escolar e não escolar. Este procedimento tem justificação na diferenciação das motivações e das características das deslocações nos dois períodos.

Analisando em primeiro lugar o período escolar (20 de Setembro a 30 de Junho) com base nos quadros de circulações (Q-1 a Q-3) verifica-se que a oferta total de serviços de transporte colectivo rodoviário de passageiros na sub-região, é de 185 circulações urbanas, 370 circulações locais e de 99 sub-regionais, num total de 654 circulações diárias.

Esta oferta é, no entanto, repartida de forma muito heterogénea pelas 49 carreiras à disposição dos utentes: 4 carreiras urbanas de Faro e 2 de Loulé, 27 locais, 9 sub-regionais e 6 regionais.

Quanto à distribuição horária verifica-se que cobre o período entre as 7 e as 20 horas, concentrando cerca de 62% da oferta de serviços locais e sub-regionais nos períodos de horas de ponta (manhã, meio-dia e tarde). Neste período as carreiras urbanas, ao invés das restantes, apresentam uma distribuição horária mais homogénea com uma frequência média de aproximadamente 9 minutos entre circulações, em cada sentido.

Nas carreiras locais o intervalo médio entre circulações, naqueles períodos, considerando a oferta global na área de exploração, é de 4 minutos sendo de 15 minutos nas sub-regionais.

Aos fins de semana a situação altera-se, com redução da oferta para cerca de 40% da média semanal aos sábados e 26% aos domingos.

Aquela circunstância reflecte a capacidade indutora das sedes dos concelhos da sub-região, cuja relevância está associada à sua natureza terciária, particularmente evidenciada pelo facto de entre Faro e as sedes dos outros três concelhos se realizarem, nas horas de ponta, 50% das carreiras locais da sub-região, e ao longo de todo o período diário de exploração as carreiras de/para Faro serem as que apresentam melhor regularidade.

Ajustando-se aos períodos e horários de funcionamento da maioria dos serviços, quase exclusivamente nos dias úteis, as deslocações para as cidades concentram-se nestes períodos. O operador sustenta que as actividades de lazer (e outras) que aí se desenvolvem fora daqueles períodos não induzem procura suficiente para sustentar maiores níveis de oferta.

É também relevante o facto de que todas as carreiras regionais (6) servem a capital e 5 têm origem/destino em Faro, reflectindo a importância da cidade no contexto regional e supra regional.

Dos quatro conjuntos de carreiras em exploração, o mais significativo pelo número de circulações oferecidas em dias úteis é o que agrupa as "locais" ao envolver, só por si, cerca de 52% do total. No entanto a distribuição geográfica desta oferta é essencialmente concentrada nas ligações das sedes de concelho a Faro (Faro-Loulé, Faro-Olhão, Faro-S. B. Alportel).

De entre as carreiras ligando as sedes concelhias assume importância particular a da *ligação Faro-Olhão*. Esta carreira realiza *quase 60% de todas as circulações locais*; mais do dobro das que ligam Faro a Loulé (25%) e a S. Brás (18%). Esta heterogeneidade explica-se parcialmente pela forte atracção de Faro sobre Olhão. O crescimento urbano de Olhão tem sido significativamente sustentado pela procura de empregados do comércio e serviços, públicos e privados, de Faro.

A falta de dimensão populacional dos concelhos algarvios em geral, e da sub-região em particular, pese embora incluir os dois concelhos mais populosos e três das maiores (Faro, Loulé e Olhão) não potencializa o desenvolvimento de redes de transporte urbano com dimensão suficiente para sustentar carreiras com elevadas frequências de passagens, característica necessária para que este sub-sistema de transportes se constitua em alternativa ao transporte particular.

Apesar de tudo é na área em estudo que operam a maioria dos serviços urbanos da região, onde apenas Faro e Loulé dispõe de verdadeiras carreiras urbanas. Na capital estão em exploração 4 carreiras, e duas em Loulé, que representa cerca de 23% das circulações disponibilizadas pelo operador.

As sub-regionais, com um peso relativo de 14% do total das circulações, estabelecem as ligações entre os centros populacionais mais importantes com os concelhos limítrofes, materializando assim a capacidade de atracção da sub-região sobre as populações daqueles concelhos, reflectida nomeadamente pelo valores muito significativos das deslocações pendulares Faro-Tavira e Loulé-Albufeira.

Por fim, as carreiras regionais representam 10% das circulações diárias. Assumem natureza complementar às sub-regionais que operam sobre os mesmos traçados, e traduzem a importância de agrupamentos centrados em espaços urbanos

de maior expressão populacional, afinidades com os concelhos próximos, e actividade económica com significativa diferenciação.

Uma análise mais desagregada dos diferentes serviços permite observar que as *carreiras locais* apresentam a exploração *organizada em dois grupos*, que cumprindo ambos a função de ligar espaços concelhios interiores à sub-região, apresentam movimentos com características distintas ao longo do dia. A exploração do *primeiro grupo* assenta na procura de transporte em horas de ponta, ie, *assegura as deslocações pendulares no interior da sub-região*. O *segundo grupo* apresenta características de regularidade próximas das *regionais*, assegurando *deslocações* motivadas por necessidades não ligadas ao trabalho/escola (*lazer, negócios*).

No *primeiro grupo* são nítidos os dois movimentos de sentidos opostos. A maioria das carreiras operando neste grupo *assegura movimentos matinais para as sedes de concelho*, enquanto outras asseguram estes movimentos a partir das sedes de concelho para as zonas turísticas mais importantes.

Com excepção das ligações Faro-Olhão e Loulé-Quarteira, *o período de funcionamento das carreiras de autocarro não vai além das 20 horas*, com muitas das ligações aos aglomerados de menor dimensão a efectuarem-se antes das 19 Horas; sendo as primeiras saídas da manhã (únicas muitas vezes) antes das 7 horas. Esta situação reflecte uma relação com o fraco nível de desenvolvimento das actividades de lazer em horários extra-laborais, e com os horários de funcionamento dos estabelecimentos de comércio de retalho de pequena dimensão nas cidades desta sub-região.

A uniformidade das frequências entre as “pontas” resulta do facto dos extremos das carreiras se situarem em polos de atracção importantes, e de uma procura de transporte para acesso aos bens/serviços (saúde, administração, comércio, lazer) aí oferecidos, regular ao longo do dia.

Facto curioso a assinalar é o que revela a transferência de passageiros do autocarro para comboio no período matinal, e fenómeno inverso à tarde nos percursos onde coexistem os dois modos (Faro-Olhão).

Aos fins de semana as carreiras cuja exploração assenta no transporte de passageiros cuja motivação para a deslocação é a necessidade de transporte para o trabalho/escola, incluídas no primeiro grupo, cessam a actividade quase na totalidade, com algumas excepções aos sábados em que mantém uma circulação em cada sentido.

As carreiras incluídas no segundo grupo operam ao fim de semana embora reduzidas a menos de 35% aos sábados e cerca de 20% aos domingos.

A exploração das carreiras sub-regionais assenta na oferta de serviços de transporte de âmbito supra-concelhio, prestando apoio supletivo às carreiras locais. A exploração das carreiras que ligam aos polos de maior dinamismo dos concelhos limítrofes aproxima-se do conceito “local” enquanto nas restantes se aplica o conceito de “sub-regional”.

No primeiro caso encontram-se as *carreiras Faro-Albufeira e Loulé-Albufeira*, cujos percursos e horários se adequam perfeitamente à satisfação da procura de transporte casa-trabalho, entre localidades importantes ao longo do percurso.

Complementarmente *respondem a uma procura associada a necessidades de lazer*, cujas deslocações são essencialmente entre os terminais. *Muitos dos utentes deste tipo de serviço são turistas*, que a partir dos locais preferenciais de alojamento (Albufeira, Quarteira) acedem a Faro e Loulé.

A frequência destas carreiras é boa no contexto regional, mantendo-se em actividade ao longo de todo o período de exploração, embora com redução da oferta nos fins de semana, mas sem deixarem de funcionar. Ao contrário das anteriores, as que apresentam padrão local de exploração, operam nas “pontas” para satisfazer

procura essencialmente estudantil, parando nos fins de semana e com oferta reduzida fora da época escolar.

A exploração dos serviços regionais não visa, em geral, satisfazer procura de carácter pendular, mas está essencialmente adstrita à satisfação de deslocações de âmbito regional. Mantém frequências baixas mas constantes ao longo do ano, e com flutuações pouco significativas entre os dias úteis e os fins de semana.

Fora da época escolar são poucas as carreiras deste grupo que sofrem alterações nos horários, embora com redução da oferta de lugares. Porém algumas das “locais” deixam de funcionar, atendendo a que a procura que satisfazem quase se extingue nesse período; assistindo-se também a reduções na oferta de lugares e de circulações nas sub-regionais durante os dias úteis. Saliente-se o facto de, fora da época escolar, *as carreiras regionais constituírem o único grupo cuja oferta melhora aos fins de semana*, em resultado de nesses dias o operador fazer funcionar uma circulação em cada sentido, que opera no mesmo horário apenas nos dias úteis do período escolar.

2.2 O TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS

2.2.1 CARACTERIZAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA

O Algarve é servido por duas linhas de Caminho de ferro, que se desenvolvem perpendicularmente entre si. A Linha do Sul liga o Barreiro a Tunes; e a linha do Algarve Lagos a V. Real de S. António, passando ao longo de 140,5 Km, por Portimão, Faro, Olhão e Tavira. As duas linhas mantêm os seus traçados inalterados desde que, já na terceira década, se concluiu a ligação ferroviária entre Lagos e V. R. S. António.

No início do século, e até ao advento do turismo, todos os principais centros populacionais do Algarve eram directamente servidos pelo combóio. Nos primeiros anos da década de sessenta nenhum dos actuais centros turísticos do Algarve tinha adquirido a dinâmica que apresentam hoje, e poucos já haviam iniciado o seu desenvolvimento.

A população urbana não atingia ainda metade da população total da região. A restante distribuía-se por pequenas povoações no barrocal e na serra. A actividade económica assentava na agricultura, pescas e indústria conserveira e transformação de cortiça, com os principais núcleos industriais localizados em Olhão, Faro, S. B. Alportel e Silves e Portimão. Em Loulé desenvolveu-se o mais importante centro agrícola do distrito.

A distribuição demográfica, a orografia do terreno, o “modelo” de desenvolvimento prevalente e a natural incapacidade de prever as mutações a ocorrer num futuro longínquo impuseram, naturalmente, a F. Pereira de Melo e aos seus sucessores, a opção por um traçado mais interior no barlavento e litoral no sotavento, que ainda se mantêm decorridos mais de um século sobre o início da construção do Caminho de Ferro no Algarve.

Loulé e Silves foram, à época, as duas povoações importantes que a orografia impediu de terem o comboio à porta apesar de serem sedes dos dois maiores concelhos do Algarve e centros económicos importantes.

Com o encerramento da Mina de S. Domingos definiu o porto de V. Real de S. António, o único com significativa actividade nesses anos, quase exclusivamente dependente do escoamento do minério, mas também de sal, conservas de peixe e frutos secos.

A grande transformação económica da região, despovoou a serra e o barrocal, concentrando 90% da população entre a orla litoral e a EN 125.

O Turismo fez surgir novas e importantes povoações na beira mar, muito especialmente no Barlavento a partir dos limites do concelho de Faro, todas afastadas da linha férrea.

Consequentemente, com a linha afastada do litoral no troço entre Portimão e Faro, *o comboio não apresenta interesse para a realização das deslocações locais/regionais com origem/destino nas novas localidades do litoral, enquanto as localidades que servia se despovoaram e perderam importância comercial, levando a administração da CP a encerrar as suas estações e apeadeiros.*

Ao invés, *o troço Faro – Vila R. S. António, atravessando todas as principais localidades do Sotavento, apresenta excelente localização e óptimas condições para potenciar ao comboio um papel muito importante no transporte público de passageiros nesta sub-região.* Contudo não é isso o que acontece.

Menos de 6%² das deslocações pendulares efectuadas em transporte público na sub-região em estudo (2% das deslocações motorizadas), são realizadas de comboio.

² V. Quadro Q-6, gráfico pag.4

A inadequada localização da linha a barlavento associada ao desenvolvimento populacional que se verifica quase exclusivamente a sul da EN125 conferem aquele troço da linha importância pouco mais que residual em termos de transporte de passageiros na linha do Algarve. A sua revitalização apresenta-se tarefa delicada para a CP.

A cidade de Faro é o mais importante centro gerador/receptor de tráfego de passageiros por comboio, quer nas deslocações regionais quer inter-regionais e de longo curso. As deslocações Faro-Olhão, Olhão-Fuzeta e Faro-Tavira representam 80% do movimento regional de passageiros³, no troço Boliqueime –Fuzeta (limite administrativo da Sub-região).

A desactivação do troço espanhol Ayamonte-Huelva veio, aparentemente, condicionar uma ligação desejável do Aeroporto de Faro com a Andaluzia.

A ligação directa, por comboio, do Aeroporto de Faro às principais zonas de destino dos turistas, ao sul do país, a Lisboa e à Andaluzia permitiria retirar grande parte do tráfego da EN125, aumentar a procura por parte de clientes/passageiros do sul de Espanha, e tornar o aeroporto verdadeira alternativa a Lisboa, e acima de tudo rentabilizar o potencial que a estrutura aeroportuária representa para a economia do sector de transportes em particular, e para a economia da região em geral.

³ - V. Quadro Q7-4.

2.3 O PARQUE AUTOMÓVEL

2.3.1 Caracterização

O parque automóvel do Algarve, e desta sub-região em particular tem crescido a taxas médias anuais elevadas no decurso da corrente década.

As estimativas do parque automóvel apresentam valores distintos consoante as fontes de dados. Os valores da JAE não coincidem com os do ISP, que também não coincidem com os da ACAP, nem com os da DGV. Admitimos que os valores estimados a partir do parque automóvel seguro se aproximem do parque efectivo em circulação. Ainda assim o parque de automóveis de aluguer sem condutor existente na região é muito elevado, mas os elementos estatísticos associam-no, na sua maioria, a Lisboa (sede das empresas), não entrando no cômputo do efectivo da região.

Por outro lado, o parque automóvel ligeiro total em circulação na região tem um comportamento sazonal, desconhecido mas de uma ordem de grandeza, que no mês de Agosto deverá situar-se entre o dobro e o triplo do parque residente.

Os valores estimados para a sub-região constam do Quadro Q-20, onde se destaca Faro com 440 V/1000 habitantes e a freguesia de Boliqueime com 529 V/1000 habitantes, com **386 V/1000 hab. na sub-região.**

Se calcularmos a **taxa de motorização efectiva dos residentes**, a partir do quantitativo de veículos motorizados de transporte individual (incluindo automóveis ligeiros e motos/motorizadas) obtinha-se um valor de aproximadamente **522 V/1000 habitantes**, com o máximo valor homólogo de 614V/1000 hab. em S. B. Alportel.

Tão altos valores dos índices de motorização, reflectem-se nos elevados volumes de tráfego nas estradas da sub-região, sendo bons indicadores do poder de

compra regional, mas reflectem certamente as insuficiências das redes de transportes públicos. É significativo o caso se S.B.Alportel onde a menor densidade da rede de autocarros corresponde o índice de veículos ligeiros mais elevado.



2.4. CARACTERÍSTICAS RELEVANTES DA PROCURA DE TRANSPORTE PÚBLICO

Para avaliar a adequação de um sistema de transporte público de passageiros à procura que visa satisfazer, torna-se necessário em primeiro lugar quantificar essa procura e em segundo lugar conhecer a sua repartição modal face às necessidades de mobilidade dos utentes.

São muito diversas as motivações que levam o consumidor a deslocar-se: as deslocações realizadas por motivos de trabalho/estudo tem carácter de grande regularidade em termos de horários e percursos, sendo por isso comumente designadas de “deslocações pendulares”. Outros grupos de motivos associam-se à realização de tarefas consideradas essenciais como realizar compras, efectuar obrigações perante o Estado/Autoridades administrativas, saúde e lazer, etc.

Como deslocação entende-se o conjunto de viagens parcelares, efectuadas sequencialmente utilizando o mesmo modo ou modos de transporte diferentes, com vista à realização de um motivo principal.

Combinando os resultados do quadro Q-19 com os dos quadros Q-7 (Produção dos T.P.) Q-8, Q-14 e Q-17, retiram-se conclusões significativas confirmando outras já estabelecidas nos capítulos anteriores.

Assim, admitindo que os valores médios da região são válidos na sub-região, um inquérito recente elaborado para a REFER⁴ revelou que *em 1996 se mantém os padrões de mobilidade e de repartição modal revelados pelos Censos91*, salvo variações nos valores absolutos de alguns indicadores. Verifica-se redução no peso

⁴ - Inquérito domiciliário realizado em Maio de 1996 no âmbito do estudo “Perspectivas de evolução do sistema ferroviário de passageiros do Algarve” elaborado para a REFER, EP.

relativo do transporte motorizado, aumentando o número dos utentes que se deslocam a pé, mas aumenta o peso relativo do automóvel entre os modos motorizados.

Confirmam-se os períodos de **distribuição da procura** que se estende das 6 às 0 horas apresentando-se concentrada em três períodos (manhã, almoço e tarde) com os respectivos picos às **8-9, 13-14 e 18-19** horas respectivamente, valores muito semelhantes nos períodos do almoço e da tarde. No período da madrugada (1h - 5h) revela valores insignificantes.

O peso do TE continua elevado, quase o dobro do TP, estando relacionado com a proliferação de actividades que exigem grande mobilidade aos profissionais que as desempenham, incompatível com a rigidez de uma rede de TP mas também com uma notória desadequação da oferta de TP face às necessidades de deslocação dos algarvios, notada de forma particular pelas razões invocadas para a escolha de cada modo, e reflectida nos baixos índices de procura global dos transportes colectivos, e pela enorme discrepância entre os dois modos (autocarro/comboio).

De entre *os utilizadores de TP, cerca de 50% utilizam passe regular e ou bilhetes pré-comprados*, podendo significar uma utilização regular e frequente do mesmo modo.

É de realçar que quase **80% (77%) dos utilizadores do automóvel particular referem como razão da escolha os dois factores mais comunmente relacionados com a qualidade (comodidade e rapidez)**, enquanto que para as escolhas dos dois modos de transporte público são referidos a inexistência de alternativas para o autocarro (72%) e o preço (42%) para o comboio.

Estes dois motivos revelam, em nossa opinião, as duas características que melhor identificam o utilizador médio do TP na região: **um utente de baixa capacidade económica que não tem alternativa de escolha e/ou recorre à opção mais barata; e um outro tipo de utente, jovem/estudante ou já idoso, sem capacidade física e/ou legal (sem carta de condução) para conduzir um veículo motorizado próprio;** confirmando-se também a ausência de coordenação entre os serviços de TP conforme revela o número insignificante de transbordos referidos.

O inquérito referido apurou também que, como média regional, cada indivíduo efectua 3.08 deslocações por dia, de 18 minutos cada uma, consumindo assim cerca de 55 minutos por dia em deslocações.

Capítulo 3

Capítulo 3

A SUB-REGIÃO DE FARO NO CONTEXTO DO ALGARVE

3.1 Introdução

Aborda-se aqui, de forma sucinta, a dinâmica demográfica da área constituída pelo concelho de Faro e pelos três concelhos circundantes (Loulé, S. B. Alportel e Olhão), procurando estabelecer a relação desta sub-região (designação com que identificaremos a área objecto do estudo no contexto do Distrito de Faro) com o resto do distrito, em especial, a partir da década de 70.

A análise demográfica da sub-região faz-se inter-concelhos e por comparação com o resto do distrito (RD), bem como em termos da evolução do nível de urbanismo.

3.2 A dinâmica demográfica

O surto emigratório das décadas 60 e 70 teve grande impacto no distrito, que em apenas dez anos sofreu uma redução de (47000 indivíduos) 15% da população, quase exclusivamente entre a faixa etária activa.

A sub-região, que no final dos anos 60 representava 38% da população do distrito, despovou-se a um ritmo inferior ao distrito (13%) e no final de 70 já representava 39% da população, tendo a partir dessa altura assistido à recuperação demográfica a uma taxa superior ao distrito, de tal modo que em 1991 apresenta a maior densidade populacional de todo o distrito, com 42% da população (141700 h) em apenas 24.8% da superfície total do distrito.

O crescimento demográfico do distrito, e, por maioria de razão da sub-região, é ainda mais significativo quando comparado com a quase estagnação da população do país, destacando-se Faro com 13% na década 81/91: O aumento verificado na faixa etária da população activa (15-64 anos) foi de 12.2% devendo destacar-se também uma degradação da estrutura revelada pelo acréscimo de $\approx 15\%$ na faixa etária de +65 anos (23% em Faro).

Um inquérito regional levado a efeito no âmbito de um estudo em curso na região revelou alguns dados interessantes sobre a procura de transporte, e cujas conclusões constituem preciosos elementos para a sua caracterização⁵.

O crescimento de Faro e de Olhão tem ocorrido especialmente nas sedes de concelho, aumentando assim a concentração urbana, enquanto em Loulé se verifica o crescimento das freguesias de Quarteira e Almansil, com a quase estagnação da cidade.

O povoamento da sub-região é, no entanto, muito heterogéneo apresentando densidades médias desde os 7 hab/Km² na freguesia de Ameixial até aos 515 hab/Km² de Quelfes.

Cerca de 80% dos agregados familiares da região tem entre 2 e 4 pessoas, predominando as famílias de 3 indivíduos⁶.

O nível de instrução é muito baixo, com 53% da população possuindo no máximo a 4ª Classe, e apenas 6% detém um curso de nível médio ou superior.

⁵ - V. Quadro Q-19

⁶ - Idem

Apesar do povoamento não se poder considerar disperso, apresenta no entanto uma grande proliferação de pequenos núcleos urbanos (314 lugares com menos de 500 hab)⁷. Segundo o último Censo a sub-região tinha apenas 6 localidades com população entre 2000 e 10000 habitantes e só duas com mais de 10000 que representam cerca de 40 % da população da sub-região⁸ (média da região 23,4%, média nacional 34%).

O acréscimo populacional que se vem verificando, não tem alterado a estrutura urbana muito pulverizada, e pouco consolidada à excepção das sedes de concelho. *A ocorrência deste tipo de povoamento tem-se revelado limitativa do desenvolvimento de infra-estruturas rodoviárias e de eficientes sistemas de transportes colectivos de passageiros, promovendo em contrapartida a sub-região a uma posição cimeira a nível nacional em termos de parque automóvel*, sendo a este respeito bem elucidativa a posição de S.B. Alportel com 414 Autom/1000 hab (614 veículos motorizados/1000 Hab), com **386 V/1000 hab.** na sub-região⁹

A dimensão populacional de algumas cidades portuguesas e espanholas ditas de “média dimensão” (ex. Braga, Santarém, Évora, Badajoz, Huelva) excede 50000 habitantes.

Alguns autores referem a necessidade de as cidades possuírem uma dimensão mínima que lhes permita oferecer serviços e manter equipamentos de níveis qualitativos elevados (Centro de Congressos, Teatro, Hospitais Distritais, Edifícios Comerciais de Grande Superfícies, Indústria Especializada, Universidades, Rede de Transportes Públicos Urbanos, Aeroporto); e diversos responsáveis autárquicos [Fernandes], referem aquele valor como sendo o patamar inferior de transição entre a designada pequena cidade e a média cidade.

⁷ - V. Quadro Q.22 (Nível de Urbanismo)

⁸ - Idem

⁹ - V. Quadro Q-20 (Parque automóvel e taxa de motorização)

É uma evidência empírica comprovada pela realidade que, em média, é nas cidades com população acima de 50000 habitantes onde se encontra algum daqueles equipamentos, verificando-se também que, em média, excedem 100000 habitantes os aglomerados que possuem a maioria deles.

A cidade de Faro está longe, ainda, daquele limiar. Constitui, no entanto, com Loulé e Olhão (e também S. B. Alportel) a mais populosa região do Algarve. Além disso, existem em cada uma das três cidades, individualmente consideradas, grande parte dos equipamentos que caracterizam as médias cidades¹⁰, sem que se verifiquem tendências para a integração e desenvolvimento conjunto destas sinergias.

Neste sistema urbano, fisicamente descontínuo, que integrando Almancil/Quarteira, se aproxima de 100000 habitantes, uma rede de transportes públicos eficiente e flexível, potenciaria sinergias e assegurava a necessária complementaridade funcional¹¹.

O crescimento urbano das cidades da sub-região, de todas sem exceção, tem resultado mais da escassez de espaço nos centros do que de planos integrados de desenvolvimento das áreas periféricas, com tendência para a concentração das funções comercial e serviços nos centros. As consequências são a redução da área habitacional e consequente degradação das condições residenciais como resultado da pressão do automóvel sobre o espaço disponível, congestionando acessos e transformando áreas pedonais em estacionamento.

É essencial a alteração dos padrões de utilização dos espaços viários urbanos, descongestionando-os e regulamentando o estacionamento, limitando o acesso dos

¹⁰ Em Olhão está concentrada a indústria de conservas de peixe, indústria metalomecânica ligeira, porto de pesca. Em Loulé uma média superfície comercial e turismo em Vilamoura; e em Faro os serviços públicos centrais da região, Universidade e Aeroporto.

¹¹ - V. Conclusões

automóveis ao centro das cidades, e incentivando a utilização dos modos colectivos através da regulação da procura do TI motorizado, mas essencialmente aumentando e melhorando a oferta do TP, não com acções contra o automóvel individual mas harmonizando a sua utilização com o interesse dos utentes dos outros modos: os utentes dos modos colectivos, individuais não motorizados e os da “marcha a pé” representam mais de 50%, sem considerar a faixa etária até aos 14 anos e a faixa acima dos 65 anos.

Capítulo 4

Capítulo 4

A SUB-REGIÃO CONCELHO A CONCELHO

4.1 FARO

4.1.1 A rede rodoviária

A rede rodoviária do concelho de Faro articula-se em três eixos essenciais que convergem para a cidade. A EN 125 e 125-10, pelo poente, ligam a cidade e o Aeroporto a Loulé e Albufeira, e a todo o Barlavento; e a nascente para Olhão e concelhos do Sotavento.

Para norte do concelho, em direcção a Estoi, S. Brás e Almodôvar, é a EN 2 a via quase exclusiva, pela qual se acede a VLA em Estoi, que conduz a V. Real e Espanha.

A VLA pelas suas características naturais de via distribuidora de tráfego, privilegia a mobilidade como critério fundamental de utilização, em detrimento da acessibilidade. Nesse sentido não se constitui em eixo estruturante da rede concelhia.

Outros eixos secundários de significativa importância local, são as EM 518, EM519 e EM 520, que ligam a cidade às localidades da Campina, com importante actividade agrícola, enquanto a 520 é o eixo privilegiado de ligação entre S. Bárbara e Estoi.

Segundo o PRN85, ainda em vigor, a extensão da rede engloba 27,8 Kms de EN's 69,90 Kms de EM's, a que correspondem índices de cobertura de 0.13 Km/Km² e 0.35 Km/Km² respectivamente.

Com a entrada em vigor do PRN2000 e se for aprovado o novo Plano Rodoviário Municipal (PRM) o concelho de Faro, após a conclusão de algumas

obras previstas e/ou em curso, disporá de 48.50 Km de En's, 97,980 Kms de EM's e 137,4 Kms de CM's [PRM].

4.1.2 Tráfego rodoviário

A posição geográfica de Faro, confinado a sul e poente pela Ria Formosa e e em grande parte do seu perímetro restante com terrenos da RAN. Atravessada pela EN125 e termo da EN2 teve um crescimento urbano lento até ao final da década de 60, naturalmente condicionado por estas duas artérias.

Desde os finais da década de 70, a cidade adquiriu maior ritmo de crescimento urbano, tendendo a desenvolver-se em leque, estrangida pelos seus limites naturais.

Como em todo o distrito, a EN 125 é a principal artéria do concelho, registando intensos volumes de tráfego. Os valores de TMDA nesta via apresentam elevadas taxas de crescimento médio anual desde a década de oitenta, com ligeira quebra após a abertura ao tráfego da VLA. Na data de referência dos dados que suportam este trabalho(31/12/94) os valores de TMDA disponíveis reportavam-se a 1990, e revelavam 18442 veículos/dia no troço Faro-Olhão (P-802) e 35000 no Arneiro-Faro (P-799) [JAE].

Na EN 2, à entrada da cidade de Faro (P-800), registaram-se 10600 veículos TMDA em 1993, traduzindo um acréscimo de 48% desde 1990.

No quinquénio 85/90 o TMDA na EN125 duplicou relativamente aos valores observados em 85. Entre 90/95 o tráfego continuou a crescer a um ritmo muito elevado entre Faro e Olhão ($\approx 18\%$ ao ano) tendo-se verificado uma quebra no troço do Patacão (20%), correspondente ao tráfego desviado para a VLA, enquanto na EN

2 (P800) cresce 50% em três anos (90/93) e 25% em dois anos (90/92) no troço Olhão-Tavira (P801), onde se registaram 15000 veículos (VE) em 1992 .

Com a abertura da VLA verificou-se, entretanto, que esta via passou a ser uma alternativa muito importante à EN 125 para o acesso a Faro, especialmente do tráfego de Barlavento [JAE]

Um levantamento efectuado no ano transacto para um estudo ainda em curso revelou interessantes características do tráfego em Faro [PRM].

A cidade gera diariamente um volume de tráfego automóvel (uve) de 81000 veículos (entradas e saídas da cidade), dos quais 2,5% são bicicletas e 87% automóveis ligeiros, com lotação média de 1,6 ocupantes. Este tráfego reparte-se por 42000 veículos na entrada poente (EN125/Aeroporto), 13000 a norte (EN2) e 26000 a nascente (EN125/Olhão), sendo os saldos entre entradas e saídas positivos na parte da manhã (± 1500 veículos; 8h -14 h) e negativo na parte da tarde (± 1700 veículos; 14h - 20h).

Este tráfego movimenta pela cidade de Faro cerca de 130000 pessoas por dia, nos dois sentidos, devendo notar-se também que apenas 22% corresponde a tráfego de passagem, de âmbito sub-regional, ie, interno à área do presente estudo.

Facto importante a referir é a **ausência** constactada **de autocarros nas horas de ponta**. Deve inferir-se também daqui, o fraco nível da procura do TP para a deslocação casa-trabalho.

4.1.3 A Rede de transportes públicos

Sendo Faro um dos concelhos com mais alta taxa de motorização do país¹² ($T_{xm/c}=440$ Autom/1000 hab, em 1994) o T. P. rodoviário de passageiros, tal como

¹² A taxa de motorização global estimada do concelho ($T_{xm}=\text{N}^\circ$ de Veículos Motorizados ligeiros/1000 Habitantes) é de 556 Veic/1000 hab. Este índice apresenta o maximo em SBA (614/1000), seguido de Loulé (587/1000), Faro (556/1000) e Olhão (374/1000).

nos outros três concelhos da região não recolhe as preferências maioritárias da população.

Na sub-região em estudo a **média anual de viagens por residente, em TP, é de apenas 18,8 Viagens/resid e de 54 Viagens/resid_m** (viagens por utente de um modo motorizado). Sublinhe-se no entanto o índice elevado (**potencial**) que se verifica nos utentes habituais de TP (303 Viag/Utente)¹³.

A EVA opera a partir da cidade de Faro, para toda a sub-região constituída pelos concelhos limítrofes (Loulé, Olhão e S.B. Alportel) 13 carreiras locais 2 sub-regionais (para concelhos exteriores mas limítrofes da sub-região) e 6 regionais, e ainda 4 carreiras urbanas que ligam a cidade ao Montenegro/Gambelas, à Praia de Faro e a Braciais¹⁴.

As “linhas de desejo” mais densas (>500 deslocações pendulares diárias, O-D) de toda a área são internas ao concelho, destacando-se Faro-Olhão.

O concelho tem a maior relação A/E (Atracção/Emissão) de região em estudo (R= 1,21), destacando-se o facto de 77% das emissões serem absorvidas no próprio concelho, 79% das quais pela cidade de Faro e arredores¹⁵.

Verifica-se que, para o exterior,so a cidade de Faro absorve a maior 2168 deslocações OD vindas de Olhão, enquanto apenas Almancil e R. Distrito atraem mais de 500 deslocações O-D a partir do concelho.

As carreiras de TP estão, naturalmente, estabelecidas de forma a responderem à procura gerada ao longo das linhas de desejo.

¹³ - V. Quadro Q-7

¹⁴ - V. 2.1.3 “Caracterização da Oferta”

¹⁵ - V. Quadro Q-9.8

A **extensão da rede** concessionada no concelho, urbanas excluídas, é de **85 Km**, cobrindo percursos com regimes de exploração extremamente heterogêneos que vão **desde 4 circulações por dia** nos dois sentidos ($2 \rightarrow, \leftarrow 2$) **até 4,40 circulações por hora** no percurso **Faro-Olhão**, nos dias úteis, que transportaram de/para Faro 1521000 passageiros em 1994¹⁶.

A CP opera **53 “circulações” diárias na Linha do Algarve** com 3 classes de comboios, que estabelecem 12 ligações Faro-Portimão/Lagos e 14 Faro-V. R. S. António, não havendo simetria em sentido inverso. Percursos idênticos podem demorar o dobro do tempo consoante a classe de comboio em que sejam efectuados.

Estima-se que entre as estações e apeadeiros da área objecto do presente trabalho (Boliqueime-Fuzeta) **tenham sido realizadas 790000 viagens simples, de comboio, em 1994**¹⁷.

A implantação da linha, afastada dos principais centros urbanos a barlavento e atravessando a malha urbana dos situados a sotavento, justifica que **no troço Faro-V.R.S.António** (57 Kms; 40.5% da linha) a CP transporte **615000 passageiros (49% da produção)**, correspondendo à ligação **Faro-Olhão/Fuzeta 34% da produção de sotavento (210000 passageiros)**¹⁸.

Tal como em Olhão, existem ligações de barco para as ilhas da R. Formosa (Ilha de Faro e Ilha do Farol) mas têm características sazonais, sendo nula a sua utilidade efectiva nas deslocações pendulares para a cidade.

¹⁶ - V. Quadro Q-8.1

¹⁷ - V. Quadro Q-8.2

¹⁸ - Idem

A **acessibilidade em TP à sede do concelho**, medida pelo tempo de viagem, pode considerar-se **boa**. A **maioria da população** reside numa área **limitada pela isócrona de 15 minutos** [PDM_F.7]. A freguesia de Estoi, quase na totalidade, sede incluída, e a parte de S. Bárbara de Nexe a norte da EM520-2, incluem-se na mancha de 30 minutos.

Dentro desta mancha se **inclui parte significativa da área dos três concelhos limítrofes**, incluindo **Olhão e Pechão** e as localidades a **sul de Loulé ao longo das EN125 e EN125-4**. (S. J. Venda e Esteval).

4.2 LOULÉ

4.2.1 A rede viária

A rede viária do concelho é a mais extensa de todos os concelhos do Algarve. Assenta numa malha constituída pela VLA, EN125 e variantes, EN 2, EN 124, EN 270, EN 395 (nova) EN 396 e pelas estradas municipais EM 503, EM 524, EM 525 e EM 542.

A cidade é um ponto de confluência das mais importantes vias rodoviárias interiores da sub-região, cruzando-se na cidade as estradas nacionais EN270, EN396 e EN125-4, e beneficia de excelentes condições de acesso à VLA, através de três nós de ligação (Loulé-1/Nó de Boliqueime; Loulé-2/ Franqueada; Loulé-3/Esteval).

No entanto são a EN 270 e a EN 125-4 as duas principais vias que servem a cidade, a partir do exterior do concelho. Pela primeira acede-se o barlavento por Boliqueime, e o barlavento por Tavira, servindo ainda S.B. Alportel.

A EN 396 liga Quarteira à cidade, coincidindo com a mais densa linha de desejo estabelecida no concelho, escoando um volume de tráfego interno muito importante, da mesma ordem de grandeza do medido na EN125-4 [JAE].

Nas proximidades da cidade de Loulé, junto ao nó de Boliqueime da VLA, produz-se 2/3 das brita consumida nas obras públicas e na construção civil do Sotavento do Algarve. Todo o tráfego de viaturas pesadas gerado nestas explorações utiliza a EN270, e uma parte muito significativa do que se dirige para o Sotavento atravessa toda a cidade, congestionando a circulação urbana.

A EN125-4 e a EN396, ligações a Faro e a Quarteira respectivamente, apresentam alguns dos valores de TMDA mais altos da região. A acessibilidade rodoviária à cidade é boa a partir das freguesias limítrofes do litoral e do barrocal, enquanto a circulação no interior do perímetro urbano se apresenta muito afectada

pelo tráfego naquelas vias, na medida coincidem com o traçado das artérias urbanas fundamentais da cidade.

Até à entrada em vigor do PRN85 a extensão da rede nacional no concelho de Loulé era de 152,85 Kms. O DL 380/85 de 26/9 que instituiu o PRN85 desclassificou e integrou na rede municipal 117,70 Km de estradas nacionais que se acrescentaram aos existentes 192,65 Km [Loulé].

4.2.2 A rede de transportes públicos colectivos

O transporte ferroviário não reúne, na actualidade, condições para se constituir numa real alternativa de transporte público nas deslocações internas do concelho e daqui para os principais destinos nos concelhos limítrofes da sub-região. Apenas as ligações Boliqueime-Faro/Olhão, S. Clemente/Estação – Faro, assumem alguma importância no contexto da área em estudo (46000 viagens simples), mas muito inferior ao peso relativo da sua população. Nas deslocações intra-concelhia não tem significado¹⁹.

A EVA explora **13 carreiras locais** servindo Loulé, das quais 11 têm início/términus na sede do concelho. Das **9 carreiras sub-regionais** que a empresa opera na Area de Faro, **todas servem o concelho de Loulé** e sete destas carreiras tem início/fim no concelho, 5 delas na cidade.²⁰

À semelhança da rede viária de Loulé, a EVA explora neste concelho a rede mais extensa (± 240 Km) de todos os concelhos do Algarve [EVA, Tabelas].

¹⁹ - V. Quadro Q-9.3

²⁰ - V. Quadro Q-1

As **deslocações intra concelhias** de Loulé, produziram **479000 viagens de autocarro (35%do total intra-regional na área em estudo)**.

O total de viagens em autocarro originadas no concelho foi de 638000 e 678000 as que terminaram (50% do total das carreiras da Eva na área).

4.3 OLHÃO

4.3.1 Estrutura e composição da rede viária.

A rede viária deste concelho apresenta-se numa estrutura ortogonal com eixos longitudinais formados pela EN125 e pelas EM's 514 e 516, e eixos transversais constituídos pelas EN 2-6 e EN 125-5, bem como a EN 398 que liga, em diagonal, a sede do concelho ao seu extremo norte. Esta via estabelece também, em parte do seu percurso, a ligação da cidade ao nó de Olhão da VLA.

A extensão actual da rede rodoviária aproxima-se de 130 Km, incluindo 8,8 Km da VLA, 23 Kms de EN's e 51 Kms de EM's .

A densidade da rede viária é elevada, em termos relativos regionais, apresentando 0.18 Km/Km² de EN's e 0,39 Km/Km² de EM's [Olhão,7].

4.3.2 Tráfego rodoviário

Como em todo o distrito, a EN 125 é a principal artéria do concelho, registando intensos volumes de tráfego. Os valores de TMDA nesta via apresentam elevadas taxas de crescimento médio anual desde a década de oitenta, com ligeira quebra após a abertura ao tráfego da VLA. Na data de referência dos dados que suportam este trabalho(31/12/94) os valores de TMDA disponíveis reportavam-se a 1990, e revelavam 18442 veículos/dia no troço Faro-Olhão (P-802) e 35000 no Arneiro-Faro (P-799) [JAE].

No quinquénio 85/90 o TMDA na EN125 duplicou relativamente aos valores observados em 85. Entre 90/95 o tráfego continuou a crescer a um ritmo muito elevado entre Faro e Olhão ($\approx 18\%$ ao ano) tendo-se verificado uma quebra no troço do Patacão (20%), correspondente ao tráfego desviado para a VLA, enquanto na EN 2 (P800) cresce 50% em três anos (90/93) e 25% em dois anos (90/92) no troço Olhão-Tavira (P801), onde se registaram 15000 veículos (VE) em 1992 .

Com a abertura da VLA verificou-se, entretanto, que esta via passou a ser uma alternativa muito importante à EN 125 para o acesso a Faro, especialmente do tráfego de Barlavento [JAE].

4.3.3 Rede de transportes públicos

A extensão concessionada à EVA é de cerca de 60 quilómetros ao longo de todas as principais vias do concelho, que concentra a oferta no eixo Olhão-Faro (240000 passag./ano, 53%), num percurso de 8,5 Kms pela EN125 realizado em 19 minutos [EVA, Tabelas].

Cerca de 90% da população das freguesias de Pechão, Queifes, Olhão e das localidades de Fuzeta e Quatrim está a menos de 15 minutos da sede do concelho, viajando em TP, enquanto Moncarapacho e grande área da Fuzeta estão no interior da linha de 30 minutos (isócrona) [Olhão,7]

O caminho de ferro, ao longo de toda a faixa litoral, serve o concelho com duas estações e três apeadeiros.

A CP transportou entre a sede do concelho e Faro, nos dois sentidos, 181000 passageiros em 1994. O percurso é de 8 Kms, de centro a centro das duas cidades, e demora 10 minutos.

Entre Fuzeta e Olhão, circularam 50000 passageiros nos dois sentidos, sendo altamente significativo o facto de 80% deste tráfego se verificar no sentido Olhão -> Fuzeta, ie, os utentes do comboio utilizam-no, aqui, quase exclusivamente nas viagens de regresso a casa²¹.

²¹ - V. Quadro Q-7.3

Tem de referir-se também a significativa importância do transporte marítimo entre a sede do concelho e as “ilhas” (Armona, Culatra e Farol) [Olhão,7] evidenciada no Quadro Q-12.3 pelo número de respostas classificadas no grupo “T8” (Total Sum of 8).

4.4 S. BRÁS DE ALPORTEL

4.4.1 A Rede viária e de transportes

S. Brás de Alportel tem a sua rede viária estruturada em torno de dois eixos perpendiculares: a EN 2 e a EN 270 que atravessam todo o concelho na direcção poente-nascente e norte-sul, respectivamente. Todos os aglomerados urbanos mais significativos do concelho se desenvolvem ao longo destas vias, e da EM 514 (S. Brás-Moncarapacho), todos numa coroa com menos de 5 Km de raio em torno da sede do concelho [SBA].

O concelho não dispõe de uma verdadeira rede de transportes públicos, limitando-se às carreiras que ligam a sede do concelho a Loulé e Faro, pelas duas EN's, com extensões a S. Romão, Alportel e Mesquita.

A inexistência de alternativa ao TI é especialmente revelada pelos gráficos da Repartição modal das dependências pendulares do concelho, e também pelo maior índice de motorização total da sub-região²². Tal insuficiência é particularmente suprida pelos Transportes escolares, da responsabilidade da autarquia, mas apenas para aquela classe de utentes.

4.4.2 O Povoamento

Tendo um povoamento de características dispersas com vários pequenos aglomerados (40 localidades entre 9 e 422 habitantes), em que apenas cinco lugares com pouca importância populacional (<600 habitantes) distam mais de cinco quilómetros da sede²³, a população concentra-se, ainda assim, na sua quase totalidade na sede do concelho e nos seus arredores, o que se traduz na localização do centróide

²² V. Taxa de motorização. Quadro Q-20.

²³ -V. Quadro Q-22 (Nível de Urbanismo)

a cerca de 700 metros l.r. do centro da vila, com referência ao ponto definido pelo cruzamento da EN270 com a EN2.

Capítulo 5

Capítulo 5

A MOBILIDADE PENDULAR NA SUB-REGIÃO

5.1 Introdução

Este capítulo integra a análise espacial da mobilidade de carácter pendular na sub-região, bem como uma avaliação sucinta do parque automóvel da sub-região.

Visa-se **caracterizar a população residente em termos da repartição modal, da posse de modo de transporte próprio e situação profissional, bem como dos destinos preferenciais, e correspondente duração dos trajectos.**

Para o efeito adoptou-se um **zonamento coincidente com a divisão administrativa em freguesias, e mais duas zonas exteriores** (Resto do Distrito - RD e Resto do País - RP). A identificação de movimentos OD de carácter pendular com o exterior da sub-região justifica a existência destas duas “zonas”.

Para o estabelecimento da matriz OD fez-se, em primeiro lugar, uma recolha sistemática de dados referentes a todos os indivíduos trabalhando/estudando nas freguesias da sub-região, por local de trabalho e concelho/freguesia de residência, e relativos a Dezembro de 1994.

Os dados foram recolhidos junto do Centro Regional de Segurança Social de Faro, ADSE, Direcção Regional de Educação do Algarve, Comandos Gerais da PSP e da Guarda Nacional Republicana/Guarda Fiscal, Universidade do Algarve/Serviços Académicos, Portugal Telecom/Correios de Portugal, Caminhos de Ferro Portugueses – CP, EVA Transportes, S.A., Instituto Nacional de Estatística – INE, Associação Portuguesa de Seguradores –ASP e PDM's de todas as Câmaras Municipais da Sub-região.

Junto do Instituto Nacional de Estatística recolheram-se os dados que permitiram classificar a população da sub-região em função de diferentes variáveis.

designadamente a freguesia de residência, freguesia do local de trabalho, profissão, modo de transporte e correspondente duração da deslocação casa-trabalho.

Os dados do INE apresentam uma maior riqueza de variáveis, relativamente aos recolhidos junto das instituições de previdência social, notando-se no entanto uma diferença entre os quantitativos globais revelados pelas duas fontes. A diferença global entre as duas fontes reside essencialmente na parcela referente aos profissionais liberais inscritos em instituições autónomas de previdência (de quantitativo desconhecido) e não contabilizados na matriz OD e aos estudantes universitários ocasionalmente residentes na região (3200 em 1994) que por sua vez não estão incluídos nos Censos.

Os elementos relativos à oferta/produção efectiva de transportes públicos foram recolhidos junto dos respectivos operadores.

5.2 ESTRUTURA DAS DEPENDÊNCIAS

A partir dos dados disponíveis esquematiza-se a **estrutura das dependências pendulares** em três grandes grupos: **deslocação interna à freguesia de residência, deslocação para outra freguesia do concelho de residência (OFC), e a deslocação para outro concelho (OC)**, mas de onde desagregamos as deslocações para Espanha, para outros concelhos do distrito que designamos por Resto do Distrito e também as deslocações para outros concelhos do país (essencialmente ocorrências para o B. Alentejo).

Tem de referir-se ainda que em algumas actividades económicas preponderantes, como a construção civil e obras públicas, o “local de trabalho é de grande mobilidade”, admitindo-se o erro resultante no apuramento da matriz OD, de considerar o “destino” destes utentes fixo na sede da empresa.

Temos de admitir, pelas razões expostas, que o “local de trabalho” dos residentes na sub-região terá um “padrão” de localização intermédio entre o que é revelado pelas duas fontes.

Pela maior riqueza de variáveis, pela sua presumida boa e pelo carácter “mais universal dos dados do INE” utilizamos esta fonte na maioria das análises subsequentes.

Pela análise cruzada das respostas aos diversos grupos de questões relativas à freguesia de residência, local de trabalho, escolha modal, tempo de percurso, situação profissional e situação perante o trabalho, obtiveram-se os resultados que se sintetizam nos diversos quadros apresentados nas páginas finais deste trabalho.

A partir dos dados do CRSSA (e outros) construiu-se uma matriz base e outra de “pesos” de cada freguesia na estrutura pendular do concelho, a partir dos quais se afectaram a cada freguesia os valores das respostas incluídas nos grupos “OFC” e “OC”²⁴, obtendo-se a matriz final global O-D (Quadro Q-8).

²⁴ - V. Quadros Q-12

O quadro Q-8 representa a matriz Origem-Destino global, das deslocações pendulares estimadas da população activa (trabalhadores e estudantes) entre as freguesias da sub-região e as duas zonas exteriores. Uma primeira conclusão é a seguinte:

As dependências pendulares na freguesia de residência representavam 63%, com outra freguesia do concelho de residência (OFC) valiam 23% e com outro concelho (OC) 14%²⁵.

Uma análise mais fina destes resultados, por concelho permite evidenciar significativas **diferenças intra-regionais²⁶**. Assim, enquanto **Faro e Loulé absorvem 90% das suas emissões** (45855 dependências pendulares), **Olhão não vai além de 75% (10770) e SBA 74% (2500)**. Faro recebe **5% das emissões de Loulé (1081) e 19% de Olhão (2665)**; e por sua vez emite **5% para Loulé(1568) e 2% para Olhão (487)**. De SBA deslocam-se para a capital **14% das emissões do concelho (451), e 8% para Loulé(251)**.

A análise dos valores agregados das **“Deslocações para outro concelho”²⁷** de **9341 dependências** (no total da sub-região) faz ressaltar a enorme importância de **Faro no contexto da sub-região**, reflectida pela **absorção de 45% das deslocações para fora do concelho de residência (4196)**, **64 % das quais (2665) emitidas por Olhão**; e na emissão de **2813**, **56% das quais (1568) absorvidas por Loulé**, que com **24% do total da sub-região (2207)** e o **“Resto do Distrito” com 18% (1708)**, são os restantes destinos mais escolhidos.

O **modo de transporte mais utilizado** nas deslocações inter-concelhias continua a ser o **automóvel (3321)** seguido do **autocarro (1945)** e dos veículos **2R**

²⁵ - V. Q-12.1

²⁶ - V. Q-12.2

²⁷ - Idem e gráfico

(1635), sendo que, por freguesias, as urbanas de Faro e Olhão também são as maiores emissoras.

Dos mesmos quadros ressaltam ainda as preferências manifestadas na escolha do modo de transporte para o local de trabalho: 27800 pessoas declaravam deslocar-se a pé (41%) para efectuarem percursos inferiores a 15 minutos em mais de 80% dos casos.

O automóvel é o modo de transporte de 25% dos utentes (20680 deslocações pendulares diárias), para em 58% dos casos efectuarem trajectos com menos de 15 minutos. O transporte público e os veículos 2R apresentam quotas semelhantes: 9% dos residentes utiliza veículos de duas rodas enquanto os TP não cativam mais de 11% dos residentes (7170) nas suas deslocações casa-trabalho, sendo que apenas 1% opta pelo comboio.

Quanto aos veículos 2R tem de assinalar-se o facto muito significativo de, no Algarve, estes veículos serem quase exclusivamente motorizados. O peso relativo da tradicional "pedaleira" é residual.

Nas dependências intra-freguesias a utilização do TI (automóvel) revela-se sempre inferior à média global do respectivo concelho²⁸, encontrando-se os valores extremos em Olhão (mínimo de 18,2%) e SBAIportel (máximo de 30,3%), sendo de 23,3% a média da sub-região. O valor médio de Faro (só ultrapassado por SBA) revela-se contraditório com a rede de transportes públicos concelhia mais densa de toda a região em estudo.

²⁸ - V. Q-12.3. Gráfico.

A análise fina das “deslocações motorizadas” revela a extensão do **desequilíbrio na rede de transportes da sub-região**: 68% dos utentes que utilizam um modo de transporte motorizado deslocam-se em transporte individual. Se a este valor acrescentarmos o peso da “V. empresa” que a observação comum revela ser essencialmente um transporte de características individuais conclui-se que, aproximadamente, **80% das deslocações pendulares motorizadas, realizadas nesta sub-região, são efectuadas em transporte individual.**

É também interessante analisar a **escolha modal em função da situação profissional dos residentes**²⁹: a **marcha a pé mantém um padrão sensivelmente estável (35% - 49%)** como modo preferencial de deslocação quer seja entre “Patrões” e “Trabalhadores por conta própria” quer entre os “Trabalhadores por conta de outrem”; significando que **os pequenos trajectos (± 1000 m) são realizados a pé, independentemente da capacidade económica dos utentes.**

Merece reflexão a **insignificância do “Comboio”** que **não realiza mais de 1% das deslocações motorizadas da região**, apesar de aqui se situarem as duas maiores estações geradores de tráfego de passageiros na Linha do Algarve (Faro e Olhão).

A duração do trajecto dá indicações sobre a capacidade de escoamento das rede viária, bem como da extensão da área coberta pelo TP. **Assim 23% dos utentes do autocarro e 18 % do comboio residem a menos de 7,5 Km do local de trabalho enquanto 55% dos utentes de autocarro e 37% do comboio residem**

²⁹ - V. Q-17 (1,2,3)

entre 7,5 e 15Km³⁰. Este resultado significa que aproximadamente **80% dos utentes de TP residem em coroas com até 15 Km de raio em torno das três cidades principais da região**, onde residem também 55% dos utilizadores do automóvel particular³¹.

O automóvel é, assim, o modo motorizado largamente maioritário na sub-região. Admitindo como válido na sub-região o indicador de produção de viagens verificado no Distrito [REFER] (3,1 viagens/dia/ residente) na faixa etária 15-65, e uma lotação média de 1,6 passageiros/veículo, **estimamos em 53000 veículos o tráfego médio de automóveis ligeiros gerado na sub-região, em dia útil.** *Um autocarro de 50 lugares, com índice médio de ocupação de 30%, fazendo o percurso médio de um automóvel particular genérico, contribuiria para reduzir o volume de tráfego instantâneo em 9 automóveis!*

Se se confrontarem estes indicadores com os do Tráfego Rodoviário nas estradas da região, encontram-se as bases para explicar porque as **estradas do Algarve apresentam valores de TMDA dos mais elevados do país, especialmente nas imediações de Faro**, comparáveis aos verificados nas estradas de aproximação à região de Lisboa/Setúbal [JAE].

³⁰ - V. Quadro Q-18. Tomando como velocidade de circulação destes modos a sua velocidade média comercial, de aprox. 30 Km/h (15 a 30 minutos de percurso), e em conformidade com o valor revelado pelo inquérito REFER.

³¹ - Idem

5.2 Medidas da Acessibilidade

Para o cálculo dos indicadores de acessibilidade da área objecto do estudo utilizaremos as relações do modelo gravitacional, segundo a expressão simplificada do NCRHP (v. 4-5, pag.36, vol.A).

$$T_{ij} = P_i \left[\frac{A_j F_{ij}}{\sum_{k=1}^n A_k F_{ik}} \right]$$

Os valores da matriz T_{ij} são os correspondentes elementos da matriz OD, enquanto o factor de atrito F_{ij} (função de condutância)³² é função do custo da deslocação (i-j).

Para o cálculo do custo generalizado de deslocação [C_{ij}] utilizamos a expressão [CEUR]:

$$C_{ij} = \frac{d_{ij}}{v} * K_v * SH + d_{ij} * S_M + K_s * t_{eij} * SH$$

onde as variáveis têm os seguintes significados

³² V. Quadro Q-15

d_{ij} – distância (i-j)

SII – Salário médio horário do utente

K_V – Coeficiente de penalização/benefício do tempo de deslocação (em andamento normal)

K_S – Idem, em espera

S_M - Tarifa do modo utilizado

t_{eij} - Tempo de espera total no percurso (i-j)

Utilizamos para SH o salário médio horário regional em 1993, obtido a partir dos elementos estatísticos disponíveis [Anuário] corrigido para 94 pela variação do índice de preços no consumidor 93/94.

A tabela $[t_{eij}]$ representa os tempos de espera³³ médios nas diversas linhas da rede de transportes públicos da área, tendo sido elaborada pelo autor a partir de dados coligidos junto de “fiscais” e “chefes de movimento” da EVA, aferida com a opinião de utentes abordados ao acaso à chegada às estações de Faro, Loulé e Olhão, durante o meses de Julho e Novembro de 1995. Procedeu-se de forma idêntica na CP, no mesmo período de tempo.

A opção pelos meses referidos teve em conta abranger um período no fim da época escolar e já com relativa influência de condições de Verão sobre o tráfego e um mês normal, em período escolar e fora da época alta do turismo.

A tabela de ligações ³⁴ representa as ligações directas, ou não, mas com efectiva possibilidade/impossibilidade prática de realização em transporte público, efectuando transbordo de carreiras e/ou de modo de transporte. O índice 1 significa a possibilidade de efectuar a ligação e o índice 0 a sua impossibilidade.

Escrevendo a expressão (3-5) sob a forma

$$T_{ij} = E_i \times A_j \times F_{ij}$$

Com

$$E_i = \frac{P_i}{\sum_{j=1}^n A_j * F_{ij}} \quad (\text{índice de produção da zona } i, \text{ constante})$$

$A_j * F_{ij}$ = Factor de atracção de cada zona j

$\sum_j A_j F_{ij}$ = índice de acessibilidade da zona i.

³³ - V. Quadro Q-10.2

³⁴ - V. Quadro Q-10.1

Por multiplicação, elemento por elemento, do custo generalizado de cada modo $[C_{ij}]$ ³⁵ com $[T_{ij}]$, obtém-se os custos totais para cada zona emissora/receptora, e em seguida calculando as respectivas médias, os **valores dos índices de acessibilidade $A_{ic,M}$ (Custo médio de deslocação a partir da zona de emissão i), e $A_{ja,M}$ (Custo médio de acesso a uma zona de atracção j) utilizando o modo M**³⁶.

Obtém-se, ainda, os custos globais pendulares diários da deslocação/acesso desde/para cada zona.

A soma dos custos generalizados totais de deslocação O-D dos utilizadores de todos os modos de transporte, entre uma zona genérica e todos os destinos acessíveis a partir dela, ou para a zona genérica de atracção desde todas as zonas emissoras, dividido pelo correspondente número total de deslocações pendulares, entre as zonas em causa, permite obter **o custo médio de acesso a uma zona genérica j e o correspondente custo de deslocação a partir da zona emissora genérica i; ou seja, o índice de acessibilidade (de emissão) A_{ie} o índice de acessibilidade (de atracção) A_{ja} , respectivamente, global e/ou para cada modo de transporte.**³⁷

Extendendo o procedimento **para toda a sub-região obtém-se, a preços de 1994, o custo médio de deslocação/acesso entre duas das 21 freguesias que a divisão administrativa consagra (em 1994), i.e., entre um par (i-j) da matriz O-D, ou seja uma medida do índice de acessibilidade global da sub-região.**

³⁵ - V. Quadro Q-14

³⁶ - V. Quadro Q-16

³⁷ - Idem

A relação entre os índices A_{ie} e o índice global da região mede o índice de acessibilidade relativa de cada zona A_r , permitindo comparar a sua acessibilidade (na emissão e na atracção) com o valor de referência da sub-região; ie, fornece **uma medida adimensional do custo de deslocação/acesso de cada zona.**

Deve salientar-se a particularidade da freguesia de Benafim, que por ser recém-criada em 1989, ainda não havia disponibilidade de dados no recenseamento da população/habitação em 1991. Esta situação provoca alguma distorsão de resultados, mas dado diminuto peso populacional da freguesia, tem reflexo diminuto nos resultados globais.

CONCLUSÕES

1- A cidade de Faro constitui o núcleo fundamental na estrutura urbana da região, estendendo a sua influência a todos os concelhos limítrofes, com graus de influência diferentes, é certo, mas dominando claramente no contexto da sub-região..

2- As três cidades (Faro, Olhão, Loulé) aproximam-se, no conjunto, de 100000 Habitantes, podendo constituir-se no triângulo central, motor do desenvolvimento económico, desde que possam ser estabelecidos mecanismos de coordenação potencializadores e integradores das sinergias próprias de cada cidades, sendo crucial o papel do sistema de transporte público de passageiros.

3- A rede viária urbana local da sub-região não permite a separação do tráfego urbano do tráfego regional. Nas imediações de Faro registam-se dos mais elevados valores de TMDA do país. É urgente construir variantes às cidades de Faro, Loulé e Olhão.

4- A rede de transportes públicos rodoviários de passageiros apresenta bons índices de cobertura da área em estudo, mas apenas em termos da extensão da rede.

5- A oferta concentra-se quase exclusivamente nas horas de ponta, impedindo de forma quase absoluta as deslocações, fora desses horários, entre os centros urbanos e as localidades periféricas. É uma situação declaradamente limitativa do fixação de populações nessas localidades, contribuindo para acelerar o seu despovoamento.

6- Apenas a ligações Faro-Olhão e Faro-Loulé, apresentam frequências e horários típicos de uma desejável rede de TP com características urbanas entre os três polos.

7- Não existe, ou quando existe é pontual, coordenação de horários com o comboio.

8- O autocarro realiza menos de 17% das deslocações pendulares motorizadas da sub-região, e o comboio menos de 1%!

9- A procura de carácter pendular não revela simetria nos dois sentidos: significa que os horários e frequências não são satisfatórios, havendo transferência de utentes para outros modos.

10- A oferta de TP não satisfaz a procura potencial que por sua vez não prefere os TP. Está estabelecida uma relação fechada causa-efeito-causa, que só pode ser interrompida através da implementação de um adequado programa de intervenção no sistema de transportes.

11- A procura típica do TP, mesmo a declarada como regular, não evidencia níveis elevados de regularidade nem de fidelidade. A maioria dos seus utentes declara que só utiliza os TP ou porque não tem alternativa ou por serem mais baratos. Motivos como o conforto, a rapidez, segurança e horários são escassamente referidos, podendo mesmo ser apontados como factores negativos.

12- É necessária uma intervenção concertada conjunta das entidades responsáveis pelo ordenamento (municipais e regionais) e dos operadores de

TP, implementando programas de gestão integrada da procura de transporte e do espaço urbano, estabelecendo sistemas de tarifa completa (transporte, estacionamento, transporte) que incentivem a opção dos utentes pelo TP.

13- É fundamental introduzir melhorias globais na qualidade do serviço prestado pelos sistemas de transportes públicos na região, que passam pelo alargamento e flexibilização dos horários de funcionamento da maioria das carreiras.

14- Excepto nas ligações Faro-Olhão e Faro-Loulé, as frequências de operação são em média baixas, e por outro lado os utentes não reconhecem características de qualidade, segurança, e rapidez ao serviço de transportes públicos .

15- A produção total estimada do autocarro (PT's) é menos de um terço da procura pendular que declara utilizar este modo; enquanto no comboio a produção é praticamente igual à procura potencial pendular.

16- O custo médio de acesso (índice de acessibilidade) da sub-região, em autocarro (0.337) , é da mesma ordem de grandeza do índice médio global da região (0.364), e 60% do homólogo do automóvel. No entanto, sendo de 1.6 a lotação média de cada automóvel o respectivo custo médio por utente (0.392) revela-se altamente explicativo da preferência pelo automóvel particular.

17-A acessibilidade a Faro (em TP e em TI) é melhor do que a média regional (cerca de metade do custo médio), e melhor do que a das outras sedes de concelho, tanto em atracção como em emissão.

Assim conclui-se que:

- a) O nível global do serviço prestado à sub-região pelo sistema de transportes públicos rodoviários de passageiros revela-se positivo quando avaliado pela extensão da rede e pela cobertura populacional;**
- b) O custo médio global para o utente do autocarro é semelhante ao do utente do automóvel, que disfruta de um serviço de qualidade muito superior ao do TP, e de ganhos relativos mínimos de tempo 50% em relação àqueles.**
- c) O sistema de transportes público (rodoviário e ferroviário) de passageiros na sub-região presta um serviço caro, de baixa qualidade, pouco eficiente, que não capta a procura potencial que declara utilizá-lo (rodoviário), podendo afirmar-se que o seu contributo por utente para o desenvolvimento global da região, é inferior ao do transporte individual.**

Quadros

Tabelas

Gráficos

Mapas

Figuras

Quadros, gráficos, mapas e figuras

- Quadro Q-1 Autocarros. Quadro de circulações
- Quadro Q-2 Idem. em época escolar
- Quadro Q-3 Idem, Frequências das circulações
- Quadro Q-4 Estações e apeadeiros da L. Algarve
- Quadro Q-5 Linha do Algarve: Horários e tempos de percurso
- Quadro Q-6 Idem, tempos mínimos
- Quadro Q-7 Estimativa da produção dos TP, na sub-região, em 1994
- Quadro Q-8.1 e Q-8.2 Idem, por modo de transporte público colectivo
- Quadro Q-8.3 e Q-8.4 Peso da procura potencial pendular na produção
- Quadros Q-9 Matrizes OD
- Quadro Q-10.1 Ligações
- Quadro Q-10.2 Tempos de espera
- Quadro Q-10.3 Tabela quilométrica
- Quadro Q-12 Destinos e modos de transporte: Totais na sub-regiãoC/
Gráficos.
- Quadro Q-12.1 Deslocações para for a do concelho de residência. C/
Gráficos
- Quadro Q-12.2 /3/4/5 Destinos por concelhos de origem. C/ Gráficos
- Quadro Q-13.1/7 Matrizes PKT's potenciais das dependências pendulares
por cada modo
- Quadro Q-14.1/7 Custos de deslocação (I-j) por modo (Matriz C_{ij})
- Quadro Q-15.1/8 Valores da função de condutância $f(d_{ij})$ por modo de
transporte e global
- Quadro Q-16.1/8 Índices de acessibilidade modal e global da sub-região

Quadro Q-17.1/3 Modo de transporte e situação na profissão (Patrões, TCP e TCO)

Quadro Q-18.1/3 Meio de transporte e duração do trajecto (p/ todos os modos) C/ Gráficos

Quadro Q-19 Alguns indicadores da procura (resultados parciais do um inquérito no âmbito do Estudo s/ a L. Algarve elaborado para a REFER, EP, em 1996)

Quadro Q-20 Taxa de motorização da sub-região (por freguesias)

Quadro Q-21 Evolução da população da sub-região 1960/1990

Quadro Q-22 Nível de Urbanismo

Figura F- 23 Linhas de desejo (entre sedes de concelho)

Figura F- 24 Divisão administrativa da sub-região de Faro (Concelhos de Faro, Loulé, Olhão e S. B. Alportel) – Freguesias

Figura F- 25 Rede de Carreiras de Autocarro (EVA)

Figura F- 26 Volumes de tráfego na rede de estradas em 1993 (TMDA)

QUADRO Q-1
Carreiras de Autocarros na Área de Exploração de Faro
Quadro de circulações

AUTOCARROS
QUADRO DE CIRCULAÇÕES
ÉPOCA ESCOLAR E NÃO ESCOLAR

| CARREIRAS | ÉPOCA ESCOLAR | | | | | | ÉPOCA NÃO ESCOLAR | | | | | |
|----------------------------|---------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | DIAS ÚTEIS | | SÁBADOS | | DOMINGOS | | DIAS ÚTEIS | | SÁBADOS | | DOMINGOS | |
| | -----> | <----- | -----> | <----- | -----> | <----- | -----> | <----- | -----> | <----- | -----> | <----- |
| URBANAS | | | | | | | | | | | | |
| Jardim-Patacão-Braciais | 6 | 7 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | 7 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Atalaia-Praia de Faro | 11 | 11 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 11 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gambelas-Gambelas | 15 | 15 | 7 | 7 | 7 | 7 | 15 | 15 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| P. de Faro-P. de Faro | 15 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 15 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| E. Preparatória-T. Livres | 9 | 9 | 4 | 4 | 0 | 0 | 9 | 9 | 4 | 4 | 0 | 0 |
| Term.R.-Av. D. Pacheco | 27 | 27 | 14 | 14 | 0 | 0 | 27 | 27 | 14 | 14 | 0 | 0 |
| Total Urbanas | 83 | 82 | 40 | 41 | 22 | 23 | 83 | 82 | 40 | 41 | 22 | 23 |
| LOCAIS | | | | | | | | | | | | |
| Faro-Alm. Nexe-Loulé | 17 | 16 | 8 | 8 | 5 | 5 | 17 | 16 | 8 | 8 | 5 | 5 |
| Faro-S. B. Nexe - Loulé | 8 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 6 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| Faro - V. Lobo | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Ameixial - Loulé | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Alte - Loulé | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Sarnadas-Assumadas-Loulé | 5 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Charneca M. Seco -Loulé | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Loulé-Almancil-V. Lobo | 10 | 12 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| Loulé-Quarteira | 14 | 13 | 12 | 11 | 9 | 8 | 14 | 13 | 12 | 11 | 9 | 8 |
| Loulé - S. B. Alportel | 6 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| Loulé - Touriz | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Patã Cima - Quarteira | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Boliqueime - V. Judeu | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Loulé-Almancil-Q. Lago | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Faro- Olhão- Moncarapacho | 18 | 16 | 9 | 8 | 7 | 7 | 16 | 16 | 9 | 11 | 7 | 7 |
| Faro - Olhão | 38 | 37 | 19 | 19 | 15 | 15 | 38 | 37 | 19 | 19 | 15 | 15 |
| Faro-B. Curreal- Pechão | 10 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Azinheiro-Estói-Faro | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Faro-Estói-S.B.Alportel | 15 | 17 | 4 | 3 | 3 | 4 | 13 | 13 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| Faro-SBNexe-SBAlportel | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Gorjões-Montenegro | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Montenegro-S.J. Venda | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Faro - S. B. Nexe | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Foupana- Moncarapacho | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Olhão - Moncarapacho | 6 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 | 6 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 |
| Olhão - Pechão | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Olhão - Poço Longo | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Locais | 185 | 185 | 70 | 67 | 40 | 40 | 160 | 159 | 70 | 70 | 40 | 40 |
| SUB - REGIONAIS | | | | | | | | | | | | |
| Albufeira-Boliq.-Faro | 19 | 18 | 11 | 11 | 10 | 10 | 19 | 18 | 11 | 11 | 10 | 10 |
| Albufeira-Boliq.-Faro | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Albufeira-Boliqueime | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Albufeira-Boliq.-Loulé | 8 | 9 | 5 | 5 | 5 | 5 | 8 | 8 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Albufeira-Quarteira-Loulé | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Boliqueime-Loulé | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Almancil - Patã Cima | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Loulé-Paderne | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Loulé - S. B. Messines | 6 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Total Sub-Regionais | 48 | 48 | 17 | 17 | 15 | 15 | 39 | 37 | 17 | 17 | 15 | 15 |
| REGIONAIS | | | | | | | | | | | | |
| Lagos - Ayamonte | 9 | 9 | 6 | 6 | 6 | 6 | 9 | 9 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Beja-Albufeira-Faro | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Beja-B. Velho-Faro | 9 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 8 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| Faro-Lagos | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Monchique-Quarteira | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Faro - V. R. Sto António | 12 | 12 | 8 | 7 | 7 | 7 | 12 | 12 | 8 | 7 | 7 | 7 |
| Faro - Martinlongo | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Regionais | 38 | 37 | 20 | 20 | 19 | 18 | 39 | 37 | 21 | 21 | 20 | 19 |

QUADRO Q-2
 AUTOCARROS
 CIRCULAÇÕES EM ÉPOCA ESCOLAR

AUTOCARROS
 QUADRO DE CIRCULAÇÕES EM ÉPOCA ESCOLAR

| CARREIRAS | DIAS ÚTEIS | | | | | | | | | | | | | | FIM DE SEMANA | | | | | |
|-----------------------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|----------|---------------|------------|---------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| | 07h00 - 09h30 | | 09h30 - 12h00 | | 12h00 - 14h30 | | 14h30 - 17h00 | | 17h00 - 20h00 | | 20h00 - 22h00 | | 22h00 - 07h00 | | T. DIÁRIO | | SÁBADO | | DOMINGO | |
| URBANAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jardim-Palacão-Braciais | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Alalara-Praia de Faro | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gambelas-Gambelas | 3 | 4 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| P. de Faro-P. de Faro | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| E Preparatória-T. Livres | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 4 | 4 | 0 | 0 |
| Term R.-Av. D. Pacheco | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 27 | 27 | 14 | 14 | 0 | 0 |
| Total Urbanas | 19 | 17 | 11 | 13 | 20 | 17 | 11 | 11 | 20 | 21 | 2 | 3 | 0 | 0 | 83 | 82 | 40 | 41 | 22 | 23 |
| LOCAIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Faro-Alm. Nexe-Loulé | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 16 | 8 | 8 | 5 | 5 |
| Faro-S. B. Nexe - Loulé | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| Faro - V. Lobo | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Ameixial - Loulé | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Alte - Loulé | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Sarnadas-Assumadas-Loulé | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Charneca M. Seco - Loulé | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Loulé-Almancil-V. Lobo | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 12 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| Loulé-Quarteira | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 | 13 | 12 | 11 | 9 | 8 |
| Loulé - S. B. Alportel | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| Loulé - Touz | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Palá Cima - Quarteira | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Boliqueime - V. Judeu | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Loulé-Almancil-Q. Lago | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Faro - Oihão - Moncarapacho | 5 | 5 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 16 | 9 | 8 | 7 | 7 |
| Faro - Oihão | 8 | 11 | 5 | 5 | 7 | 6 | 6 | 6 | 11 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 38 | 37 | 19 | 19 | 15 | 15 |
| Faro-B. Curral- Pechão | 3 | 4 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Azinheiro-Estói-Faro | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Faro-Estói-S. B. Alportel | 1 | 5 | 1 | 1 | 5 | 5 | 1 | 1 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 17 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| Faro-SB. Nexe-SB. Alportel | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Gorjões-Montenegro | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Montenegro-S. J. Venda | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Faro - S. B. Nexe | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Foupana - Moncarapacho | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Oihão - Moncarapacho | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 |
| Oihão - Pechão | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Oihão - Poço Longo | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Locais | 50 | 51 | 17 | 17 | 42 | 42 | 23 | 21 | 49 | 45 | 1 | 3 | 8 | 185 | 185 | 70 | 69 | 39 | 39 | |
| SUB-REGIONAIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Albufeira-Boliqueime-Faro | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 19 | 18 | 11 | 11 | 10 | 10 |
| Albufeira-Boliqueime-Faro | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Albufeira-Boliqueime | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Albufeira-Boliqueime-Loulé | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Albufeira-Quarteira-Loulé | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Boliqueime-Loulé | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Almancil - Palá Cima | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Loulé-Pademe | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Loulé - S. B. Messines | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Total Sub-Regionais | 14 | 14 | 5 | 5 | 5 | 6 | 10 | 12 | 13 | 9 | 0 | 0 | 1 | 2 | 48 | 48 | 17 | 17 | 15 | 15 |
| REGIONAIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lagos - Ayamonte | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Beja-Albufeira-Faro | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Beja-B. Velho-Faro | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| Faro-Lagos | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Monchique-Quarteira | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Faro - V. R. Sto António | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 12 | 8 | 7 | 7 | 7 |
| Faro - Martinlongo | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Regionais | 11 | 12 | 5 | 4 | 7 | 10 | 6 | 5 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 | 37 | 20 | 20 | 19 | 18 |
| Total Geral | 94 | 94 | 38 | 39 | 74 | 75 | 50 | 49 | 91 | 80 | 3 | 4 | 4 | 11 | 354 | 352 | 147 | 147 | 95 | 95 |

QUADRO Q-3
Frequência média das circulações

AUTOCARROS
FREQUÊNCIA MÉDIA DAS CIRCULAÇÕES

| CARREIRAS | DIAS ÚTEIS EM PERÍODO ESCOLAR | | | | | | | | | | | | | | Frequência média | |
|----------------------------|-------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|------------------------|--------------|
| | 07h00 - 09h30 | | 09h30 - 12h00 | | 12h00 - 14h30 | | 14h30 - 17h00 | | 17h00 - 20h00 | | 20h00 - 22h00 | | 22h00 - 07h00 | | | |
| | 2,5 h | | 2,5 h | | 2,5 h | | 2,5 h | | 3 h | | 2 h | | 0 h | | Entre as 7h00 e as 20h | |
| URBANAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jardim-Patacão-Braciais | 0,00 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 0,80 | 0,80 | 0,40 | 0,00 | 0,67 | 0,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,46 | 0,54 |
| Atalaia-Praia de Faro | 1,60 | 1,20 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | 0,40 | 0,67 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,85 | 0,85 |
| Gambelas-Gambelas | 1,20 | 1,60 | 0,80 | 0,40 | 1,60 | 1,60 | 0,40 | 0,80 | 1,67 | 1,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,15 | 1,15 |
| P de Faro-P de Faro | 1,60 | 0,80 | 0,40 | 1,20 | 1,60 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 1,00 | 1,00 | 0,50 | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 1,08 | 0,92 |
| E Preparatória-T Livres | 1,20 | 0,80 | 0,00 | 0,40 | 1,20 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 0,67 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,69 | 0,69 |
| Term R - Av D Pacheco | 2,00 | 1,60 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 0,50 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 1,92 |
| Total Urbanas | 7,60 | 6,80 | 4,40 | 5,20 | 8,00 | 6,80 | 4,40 | 4,40 | 6,67 | 7,00 | 1,00 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 6,23 | 6,08 |
| LOCAIS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Faro-Alm Nexe-Loulé | 1,60 | 1,60 | 0,80 | 0,80 | 1,60 | 1,20 | 0,40 | 0,80 | 2,00 | 1,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 1,31 | 1,15 |
| Faro-S B Nexe - Loulé | 0,80 | 1,20 | 0,40 | 0,00 | 0,40 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 1,00 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,62 | 0,54 |
| Faro - V Lobo | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 0,80 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,38 | 0,31 |
| Ameixial - Loulé | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,06 | 0,08 |
| Aite - Loulé | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 0,40 | 0,00 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,00 | 0,23 | 0,23 |
| Sarnadas-Assumadas-Loulé | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 0,80 | 0,80 | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,67 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,00 | 0,31 | 0,46 |
| Charneca M. Seco -Loulé | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 0,40 | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,23 | 0,23 |
| Loulé-Almancil-V Lobo | 1,20 | 1,60 | 0,40 | 0,40 | 0,80 | 1,20 | 0,80 | 0,40 | 0,67 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,77 | 0,92 |
| Loulé-Quarteira | 1,20 | 1,20 | 0,80 | 0,80 | 1,20 | 1,20 | 0,80 | 0,80 | 1,00 | 0,67 | 0,00 | 0,11 | 0,11 | 0,00 | 1,00 | 0,92 |
| Loulé - S B Alportel | 1,20 | 0,40 | 0,00 | 0,40 | 0,80 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,46 | 0,31 |
| Loulé - Touz | 0,00 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,31 | 0,38 |
| Patá Cima - Quarteira | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,15 |
| Boliqueime - V Judeu | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,15 |
| Loulé-Almancil-Q Lago | 0,40 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,23 | 0,23 |
| Faro-Olhão- Moncarapacho | 2,00 | 2,00 | 0,80 | 0,80 | 1,20 | 1,20 | 1,60 | 0,80 | 1,33 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 1,38 | 1,15 |
| Faro - Olhão | 3,20 | 4,40 | 2,00 | 2,00 | 2,80 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 3,67 | 2,67 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 2,85 | 2,77 |
| Faro-B Curral- Pechão | 1,20 | 1,60 | 0,40 | 0,00 | 0,80 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 1,00 | 0,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,77 | 0,69 |
| Azinhairo-Estói-Faro | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,15 |
| Faro-Estói-S B Alportel | 0,40 | 2,00 | 0,40 | 0,40 | 2,00 | 2,00 | 0,40 | 0,40 | 2,33 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,22 | 1,15 | 1,15 |
| Faro-SBNexe-SBAlportel | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,08 | 0,08 |
| Gorões-Montenegro | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,15 | 0,00 |
| Montenegro-S J Venda | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,15 | 0,00 |
| Faro - S B Nexe | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,08 |
| Foupana- Moncarapacho | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 0,23 |
| Olhão - Moncarapacho | 0,40 | 0,80 | 0,40 | 0,00 | 0,40 | 0,80 | 0,40 | 0,00 | 0,67 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,46 | 0,38 |
| Olhão - Pechão | 0,40 | 0,40 | 0,00 | 0,40 | 0,80 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,31 | 0,46 |
| Olhão - Poço Longo | 0,40 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,23 | 0,23 |
| Total Locais | 20,00 | 20,40 | 6,80 | 6,80 | 16,80 | 16,80 | 9,20 | 8,40 | 16,33 | 15,00 | 0,50 | 0,11 | 0,33 | 0,89 | 13,92 | 13,54 |
| SUB-REGIONAIS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Albufeira-Bolig -Faro | 1,60 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | 1,20 | 1,20 | 1,60 | 1,60 | 1,33 | 1,33 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,11 | 1,38 | 1,31 |
| Albufeira-Bolig -Faro | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,00 |
| Albufeira-Boliqueime | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,08 |
| Albufeira-Bolig-Loulé | 1,20 | 0,40 | 0,80 | 0,80 | 0,00 | 0,40 | 0,80 | 1,20 | 0,33 | 0,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,62 | 0,89 |
| Albufeira-Quarteira-Loulé | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,06 | 0,08 |
| Boliqueime-Loulé | 0,80 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,31 | 0,23 |
| Almancil - Patá Cima | 0,40 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 0,80 | 0,00 | 0,40 | 0,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,31 | 0,38 |
| Loulé-Pademe | 0,00 | 0,80 | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 0,40 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,31 | 0,31 |
| Loulé - S B Messines | 1,20 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,40 | 0,40 | 0,33 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,46 | 0,46 |
| Total Sub-Regionais | 5,60 | 5,60 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,40 | 4,00 | 4,80 | 4,33 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,22 | 3,62 | 3,54 |
| REGIONAIS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lagos - Ayamonte | 1,20 | 1,20 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 0,80 | 0,40 | 0,80 | 0,67 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,69 | 0,69 |
| Beja-Albufeira-Faro | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,08 |
| Beja-B. Velho-Faro | 0,80 | 1,20 | 0,40 | 0,00 | 0,80 | 1,20 | 0,80 | 0,40 | 0,67 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,69 | 0,62 |
| Faro-Lagos | 0,40 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,33 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,46 | 0,46 |
| Monchique-Quarteira | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Faro - V R. Sto António | 1,60 | 1,20 | 0,40 | 0,80 | 0,80 | 1,20 | 0,80 | 0,40 | 1,00 | 0,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,92 | 0,85 |
| Faro - Martinlongo | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,08 |
| Total Regionais | 4,40 | 4,80 | 2,00 | 1,60 | 2,80 | 4,00 | 2,40 | 2,00 | 3,00 | 1,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 2,92 | 2,77 |
| =Total Geral= | 37,60 | 37,60 | 15,20 | 15,60 | 29,60 | 30,00 | 20,00 | 19,60 | 30,33 | 26,67 | 1,50 | 0,44 | 0,44 | 1,22 | 26,69 | 25,92 |

QUADRO Q-4

Linha do Algarve

Estações e Apeadeiros da L. Algarve

| Estação / apeadeiro | Classe | Concelho | Distância à estação anterior (Kms) | Sede de freguesia mais próxima | |
|------------------------|--------|---------------|---|-----------------------------------|-------------|
| | | | | Nome | Dist. (kms) |
| Lagos | E | Lagos | | S. Sebastião/Lagos | 1 |
| M. Praia | A | Lagos | 2,7 | Luz/Lagos | 3 |
| Odeáxere | A | Lagos | 3,2 | Odeáxere | 4 |
| Mex. Grande | E | Portimão | 2,2 | Mex. Grande | 1 |
| Figueira | A | Portimão | 1,3 | Mex. Grande | 3 |
| Alvor | A | Portimão | 4,3 | Alvor | 4 |
| Portimão | E | Portimão | 3,3 | Portimão | 0,5 |
| Ferragudo | A | Lagoa | 2 | Ferragudo | 2 |
| Estômbar | E | Lagoa | 3,1 | Estômbar | 0,5 |
| Silves | E | Silves | 6 | Silves | 2 |
| P. Barreto | A | Silves | 5,1 | Porches/Lagoa | 5 |
| Alcantarilha | E | Silves | 3,7 | Alcantarilha | 5 |
| Algoz | A | Silves | 4,1 | Algoz | 1 |
| Alvalde | A | Silves | 1,8 | Algoz | 2 |
| Tunes | E | Silves | 2,6 | Tunes | 0 |
| Albufeira | E | Albufeira | 5,2 | Albufeira | 6 |
| Patã | A | Albufeira | 4,9 | Boliqueime/Loulé | 4,5 |
| Boliqueime | E | Loulé | 3,6 | Boliqueime | 1,5 |
| Benfarras | A | Loulé | 2,9 | Boliqueime | 3,5 |
| Vale Judeu | A | Loulé | 1,9 | Boliqueime | 6 |
| Loulé | E | Loulé | 3,8 | S. Sebastião/Loulé | 6 |
| Vale Éguas | A | Loulé | 1,5 | Almancil | 2,5 |
| Vale Formos | A | Loulé | 1,9 | Almancil | 1 |
| Almancil-Nexe | E | Loulé | 3,6 | S. B. Nexe | 4 |
| S. J. Venda | A | Loulé | 1,2 | Almancil | 6 |
| Faro | E | Faro | 7,6 | S. Pedro/Faro | 1,5 |
| Bom João | A | Faro | 2,2 | Sé/Faro | 2 |
| Olhão | E | Olhão | 7,8 | Olhão | 0 |
| Marim | A | Olhão | 3,6 | Quelfes | 4 |
| Bias | A | Olhão | 2,2 | Fuzeta | 2 |
| Fuzeta-A | E | Olhão | 2,8 | Fuzeta | 0,5 |
| Fuzeta-A | E | Olhão | 0,9 | Fuzeta | 1,5 |
| Livramento | E | Tavira | 2,9 | Fuzeta/Olhão | 3 |
| Luz | A | Tavira | 3,3 | Luz de Tavira | 1 |
| Tavira | E | Tavira | 5,4 | S. Maria/Cidade | 0,5 |
| P. Nova | A | Tavira | 1,7 | Santiago/Cidade | 1 |
| Conceição | A | Tavira | 4,1 | Conceição | 0 |
| S. Rita | A | Tavira | 3,2 | Conceição | 3 |
| Nora | A | V. R. S. Antº | 1,5 | V. N. Cacela | 3 |
| Cacela | E | V. R. S. Antº | 2,5 | V. N. Cacela | 0,5 |
| Aroeira | A | V. R. S. Antº | 3,2 | V. N. Cacela | 5 |
| C. Marim | A | C. Marim | 2,6 | Castro Marim | 6 |
| M. Gordo | A | V. R. S. Antº | 3,5 | M. Gordo | 3 |
| V. R. S. Antº | E | V. R. S. Antº | 2,6 | V.R.S. Antº | 1 |
| V. R. S. Antº/G. | E | V. R. S. Antº | 1 | V.R.S. Antº | 0 |
| | | | 140,5 | | |

QUADRO Q-5
Linha do Algarve
Tempos de percurso

Linha do Algarve
Horários e tempos de percurso

| Origem | Destino | Classe | Nº Circul. | T. Percurso | | Nº paragens | | Obs |
|--------|---------|--------|------------|-------------|------|-------------|------|-----|
| | | | | Mín. | Máx. | Mín. | Máx. | |
| Lagos | Tunes | IR | 1 | 0:56 | | 6 | | a |
| Lagos | Faro | Reg | 3 | 1:51 | 2:30 | 13 | 23 | |
| Lagos | Tunes | Reg | 3 | 0:49 | 1:07 | 3 | 9 | a |
| Lagos | VRSA-G | Reg | 4 | 2:53 | 4:24 | 23 | 40 | |
| Lagos | VRSA-G | IR | 3 | 2:35 | 2:39 | 15 | 16 | |
| Tunes | Faro | IC | 2 | 0:33 | 0:33 | 2 | 2 | |
| Tunes | Lagos | Reg | 6 | 0:50 | 1:54 | 3 | 13 | a |
| Tunes | Lagos | IR | 1 | 0:54 | | 6 | | a |
| Tunes | VRSA | IR | 1 | 1:44 | | 11 | | |
| Tunes | VRSA-G | IR | 1 | 1:44 | | 10 | | |
| Tunes | VRSA-G | Reg | 2 | 2:29 | 2:42 | 18 | 26 | |
| Faro | Tunes | IC | 2 | 0:33 | 0:35 | 2 | 2 | |
| Faro | Tunes | Reg | 1 | 0:55 | | 6 | | |
| Faro | Lagos | Reg | 1 | 2:22 | | 24 | | |
| Faro | Tavira | Reg | 1 | 0:48 | | 8 | | |
| Faro | VRSA-G | Reg | 4 | 1:07 | 1:40 | 6 | 18 | |
| VRSA-G | Lagos | IR | 4 | 2:25 | 2:35 | 13 | 14 | |
| VRSA-G | Lagos | Reg | 4 | 2:53 | 4:24 | 23 | 40 | |
| VRSA-G | Tunes | IR | 2 | 1:47 | 2:03 | 10 | 11 | |
| VRSA-G | Tunes | Reg | 3 | 2:00 | 2:38 | 14 | 23 | |
| VRSA-G | Faro | Reg | 3 | 1:05 | 1:40 | 6 | 18 | |
| Tavira | Faro | Reg | 1 | 0:44 | | 6 | | |

Total: 53

Obs. a) Não serve a sub-região em estudo

QUADRO Q-6

Linha do Algarve

Tempos mínimos de percurso

TEMPOS MÍNIMOS DE PERCURSO ENTRE OS PRINCIPAIS CENTROS URBANOS DIRECTAMENTE SERVIDOS PELO COMBOIO

| | LAGOS | PORTIMÃO | FARO | OLHÃO | TAVIRA | VRSA |
|----------|-------|----------|------|-------|--------|------|
| LAGOS | | 0:16 | 1:30 | 1:42 | 2:08 | 2:33 |
| PORTIMÃO | 0:14 | | 1:12 | 1:24 | 1:50 | 2:17 |
| FARO | 1:18 | 1:02 | | 0:09 | 0:34 | 0:57 |
| OLHÃO | 1:28 | 1:12 | 0:08 | | 0:24 | 0:47 |
| TAVIRA | 1:58 | 1:42 | 0:36 | 0:27 | | 0:23 |
| VRSA | 2:22 | 2:06 | 1:02 | 0:53 | 0:24 | |

QUADRO Q-7
 Estimativa da produção dos TP
 Viagens simples

Viagens simples realizadas em T. Público entre as freguesias do agrupamento, em 1994.

Estimativa obtida a partir dos bilhetes simples vendidos, considerando válida a relação 1.1 entre BS e outros títulos de transporte na EVA e de 2:9 entre Passes de Linha e BS, na CP

Fonte: T.A. Transportes, SA e CP-Faro

| | R | Dst | Conc ^m | Estoi | S.B.Nexe | S.Pedro | Sé | Almanc | Alte | Amex | Boliq | Quart | Querença | Salir | S.Clem | S.Seb | Benafim | Fuzeta | Moncar | Olhão | Pechão | Quelfes | SBA | 81201 | Grand Total |
|--------------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|--------------|--------------|---------|--------------|----------------|----------------|
| | 80000 | 80501 | 80502 | 80503 | 80504 | 80505 | 80801 | 80802 | 80803 | 80804 | 80805 | 80806 | 80807 | 80808 | 80809 | 80810 | 81001 | 81002 | 81003 | 81004 | 81005 | | 81201 | Grand Total | |
| R. Dist | 378 | 28 | 108 | 0 | 24517 | 138396 | 1074 | 46 | 16 | 1731 | 602 | 70 | 2045 | 18451 | 895 | 23 | 10309 | 0 | 39435 | 0 | 287 | | 124 | 238536 | |
| Conc ^m | 88 | 46 | 248 | 0 | 80 | 11480 | 56 | 6 | 50 | 83 | 168 | 40 | 517 | 1873 | 25 | 5 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | | 372 | 15349 | |
| Estoi | 130 | 374 | 806 | 0 | 80 | 12648 | 56 | 6 | 4 | 151 | 168 | 50 | 515 | 3535 | 31 | 5 | 0 | 2 | 213 | 0 | 1 | | 1054 | 19829 | |
| S.B.Nexe | 86 | 12 | 30 | 1960 | 1038 | 12248 | 66 | 6 | 4 | 83 | 168 | 40 | 491 | 5041 | 25 | 5 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | | 42 | 21539 | |
| S.Pedro | 27584 | 12 | 30 | 586 | 1660 | 23228 | 12633 | 6 | 4 | 1300 | 6138 | 40 | 491 | 10296 | 122 | 5 | 2323 | 0 | 12041 | 0 | 1 | | 28 | 98527 | |
| Sé | 155995 | 13834 | 15524 | 13666 | 35054 | 9814 | 42233 | 6 | 566 | 7798 | 41520 | 40 | 889 | 63373 | 601 | 5 | 17882 | 1728 | 172292 | 5362 | 5053 | | 23290 | 626525 | |
| Almanc | 312 | 12 | 30 | 26 | 9230 | 28588 | 11276 | 6 | 4 | 1579 | 21764 | 40 | 491 | 42765 | 25 | 5 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | | 36 | 116403 | |
| Alte | 88 | 12 | 30 | 0 | 80 | 226 | 56 | 60 | 12 | 83 | 168 | 258 | 713 | 9185 | 147 | 685 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | | 28 | 12045 | |
| Amex | 76 | 40 | 34 | 0 | 80 | 978 | 56 | 14 | 372 | 83 | 168 | 40 | 1003 | 4043 | 25 | 5 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | | 288 | 7519 | |
| Boliq | 108 | 12 | 74 | 0 | 1256 | 7467 | 1802 | 6 | 4 | 1329 | 1870 | 40 | 491 | 11047 | 185 | 5 | 9 | 0 | 564 | 0 | 1 | | 84 | 26354 | |
| Quart | 786 | 12 | 30 | 0 | 5572 | 35690 | 28362 | 6 | 4 | 2405 | 5780 | 40 | 491 | 68307 | 25 | 5 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | | 28 | 147757 | |
| Querença | 134 | 12 | 60 | 0 | 80 | 226 | 56 | 254 | 4 | 83 | 168 | 288 | 897 | 8891 | 51 | 31 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | | 156 | 11605 | |
| Salir | 1086 | 18 | 30 | 0 | 80 | 646 | 56 | 210 | 590 | 83 | 168 | 312 | 3197 | 14075 | 129 | 375 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | | 284 | 21553 | |
| S.Clem | 16118 | 12 | 3744 | 3168 | 7544 | 54578 | 47776 | 8222 | 1922 | 10539 | 66454 | 9696 | 19141 | 28601 | 10483 | 7093 | 289 | 0 | 4746 | 0 | 1 | | 3968 | 304095 | |
| S.Seb | 100 | 12 | 30 | 0 | 80 | 226 | 56 | 134 | 4 | 173 | 168 | 88 | 667 | 9407 | 35 | 313 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | | 104 | 11811 | |
| Benafim | 78 | 12 | 30 | 0 | 80 | 226 | 56 | 1066 | 4 | 83 | 168 | 52 | 865 | 8885 | 183 | 151 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | | 28 | 12181 | |
| Fuzeta | 7200 | 12 | 30 | 0 | 1119 | 9685 | 156 | 6 | 4 | 85 | 168 | 40 | 491 | 2193 | 25 | 5 | 232 | 44 | 21841 | 0 | 1473 | | 28 | 44838 | |
| Moncar | 68 | 12 | 30 | 0 | 80 | 1040 | 56 | 6 | 4 | 83 | 168 | 40 | 491 | 1873 | 25 | 5 | 14 | 32 | 787 | 0 | 99 | | 42 | 4953 | |
| Olhão | 46177 | 12 | 94 | 0 | 16243 | 215363 | 1762 | 6 | 4 | 695 | 168 | 40 | 491 | 7208 | 305 | 5 | 59110 | 4602 | 333 | 10650 | 23572 | | 28 | 386868 | |
| Pechão | 86 | 12 | 30 | 0 | 80 | 2378 | 56 | 6 | 4 | 83 | 168 | 40 | 491 | 1873 | 25 | 5 | 0 | 0 | 561 | 54 | 1 | | 30 | 5963 | |
| Quelfes | 66 | 12 | 30 | 0 | 80 | 4158 | 56 | 6 | 4 | 83 | 168 | 40 | 491 | 1873 | 25 | 5 | 1430 | 42 | 10977 | 0 | 31 | | 28 | 19607 | |
| SBA | 80 | 166 | 388 | 16 | 80 | 10574 | 64 | 6 | 58 | 91 | 168 | 48 | 549 | 3745 | 35 | 5 | 0 | 36 | 213 | 0 | 1 | | 4264 | 20587 | |
| Grand Total | 256782 | 14686 | 21440 | 19422 | 104194 | 579862 | 147821 | 10090 | 3642 | 28706 | 146648 | 11382 | 35908 | 326540 | 13427 | 8746 | 91597 | 6486 | 266134 | 16066 | 30531 | | 34334 | 2174444 | 1679505 |

Total inter-regional ==>

| RESUMO | RD | Faro | Loulé | Olhão | SBA | Soma |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|
| RD | 378 | 163049 | 24954 | 50031 | 124 | 238536 |
| Faro | 183860 | 154458 | 201339 | 217326 | 24786 | 781769 |
| Loulé | 18886 | 160373 | 479737 | 7322 | 5004 | 671323 |
| Olhão | 53577 | 250500 | 22112 | 135885 | 156 | 462230 |
| SBA | 80 | 11224 | 4769 | 250 | 4264 | 20587 |
| Soma | 256782 | 739604 | 732910 | 410814 | 34334 | 2174444 |

| | Viag. Ind/ano TP |
|---------------------|------------------|
| geral -----> | 18,8 |
| utenies TP -----> | 303 |
| Utenies modos motor | 54 |

Nota1: No quadro principal, assinalam-se em "bold" os pares OD com mais de 20000 viagens.
 Nota2: No quadro resumo destacam-se os 5 principais destinos inter-concelhios

QUADRO Q-8.1

Viagens simples em autocarro em 1994
(Estimativa para a sub-região)

Viagens simples realizadas de autocarro entre as freguesias do agrupamento, em 1995.

Estimativa obtida a partir dos bilhetes simples vendidos, considerando válida a relação 1:1 entre BS e outros títulos de transporte

| ORIGENS | | R Dist | Conc ^o | Estoi | S B Nexe | S Pedro | Sé | Almanc | Alte | Ameix | Boliq | Quart | Querença | Salir | S Clem | S Seb. | Benafim | Fuzeta | Moncar | Olhão | Pechão | Queltes | SBA | Grand Total |
|--------------------|-------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| | | 80000 | 80501 | 80502 | 80503 | 80504 | 80505 | 80801 | 80802 | 80803 | 80804 | 80805 | 80806 | 80807 | 80808 | 80809 | 80810 | 81001 | 81002 | 81003 | 81004 | 81005 | 81201 | |
| R Dist | 80000 | 378 | 28 | 108 | 0 | 254 | 908 | 276 | 46 | 16 | 233 | 602 | 70 | 2045 | 7699 | 319 | 23 | 0 | 0 | 979 | 0 | 7 | 124 | 14115 |
| Conc ^o | 80501 | 86 | 46 | 248 | 0 | 80 | 11480 | 56 | 6 | 50 | 83 | 168 | 40 | 517 | 1873 | 25 | 5 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | 372 | 15349 |
| Estoi | 80502 | 130 | 374 | 806 | 0 | 80 | 12648 | 56 | 6 | 4 | 151 | 168 | 50 | 515 | 3535 | 31 | 5 | 0 | 2 | 213 | 0 | 1 | 1054 | 21539 |
| S B Nexe | 80503 | 66 | 12 | 30 | 1960 | 1038 | 12248 | 66 | 6 | 4 | 83 | 168 | 40 | 491 | 5041 | 25 | 5 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | 42 | 52317 |
| S Pedro | 80504 | 170 | 12 | 30 | 586 | 1660 | 23228 | 10948 | 6 | 4 | 269 | 6138 | 40 | 491 | 8463 | 25 | 5 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | 28 | 363563 |
| Sé | 80505 | 654 | 13834 | 15524 | 13666 | 35054 | 9814 | 32680 | 6 | 566 | 1985 | 41520 | 40 | 889 | 52439 | 25 | 5 | 4718 | 1728 | 105271 | 5362 | 4493 | 23290 | 116403 |
| Almanc | 80801 | 312 | 12 | 30 | 26 | 9230 | 28588 | 11276 | 6 | 4 | 1579 | 21764 | 40 | 491 | 42765 | 25 | 5 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | 36 | 12045 |
| Alte | 80802 | 88 | 12 | 30 | 0 | 80 | 226 | 56 | 60 | 12 | 83 | 168 | 258 | 713 | 9185 | 147 | 685 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | 288 | 7519 |
| Ameix | 80803 | 76 | 40 | 34 | 0 | 80 | 978 | 56 | 14 | 372 | 83 | 168 | 40 | 1003 | 4043 | 25 | 5 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | 84 | 19113 |
| Boliq | 80804 | 108 | 12 | 74 | 0 | 260 | 1820 | 1790 | 6 | 4 | 1329 | 1870 | 40 | 491 | 10821 | 185 | 5 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | 28 | 147757 |
| Quart | 80805 | 786 | 12 | 30 | 0 | 5572 | 35690 | 28362 | 6 | 4 | 2405 | 5780 | 40 | 491 | 68307 | 25 | 5 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | 156 | 11605 |
| Querença | 80806 | 134 | 12 | 60 | 0 | 80 | 226 | 56 | 254 | 4 | 83 | 168 | 288 | 897 | 8891 | 51 | 31 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | 284 | 21553 |
| Salir | 80807 | 1086 | 18 | 30 | 0 | 80 | 646 | 56 | 210 | 590 | 83 | 168 | 312 | 3197 | 14075 | 129 | 375 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | 3968 | 278207 |
| S Clem | 80808 | 4776 | 12 | 3744 | 3168 | 6208 | 47006 | 47554 | 8222 | 1922 | 9945 | 66454 | 9696 | 19141 | 28601 | 10483 | 7093 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | 104 | 11811 |
| S Seb. | 80809 | 100 | 12 | 30 | 0 | 80 | 226 | 56 | 134 | 4 | 173 | 168 | 88 | 667 | 9407 | 35 | 313 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | 28 | 12181 |
| Benafim | 80810 | 78 | 12 | 30 | 0 | 80 | 226 | 56 | 1066 | 4 | 83 | 168 | 52 | 865 | 8885 | 183 | 151 | 0 | 0 | 213 | 0 | 1 | 28 | 20717 |
| Fuzeta | 81001 | 66 | 12 | 30 | 0 | 80 | 3796 | 56 | 6 | 4 | 83 | 168 | 40 | 491 | 1873 | 25 | 5 | 232 | 44 | 12205 | 0 | 1473 | 42 | 4953 |
| Moncar | 81002 | 66 | 12 | 30 | 0 | 80 | 1040 | 56 | 6 | 4 | 83 | 168 | 40 | 491 | 1873 | 25 | 5 | 14 | 32 | 787 | 0 | 99 | 28 | 187843 |
| Olhão | 81003 | 3430 | 12 | 94 | 0 | 80 | 123776 | 132 | 6 | 4 | 83 | 168 | 40 | 491 | 1873 | 25 | 5 | 19078 | 4602 | 333 | 10650 | 22933 | 30 | 5963 |
| Pechão | 81004 | 86 | 12 | 30 | 0 | 80 | 2378 | 56 | 6 | 4 | 83 | 168 | 40 | 491 | 1873 | 25 | 5 | 0 | 0 | 561 | 54 | 1 | 28 | 19607 |
| Queltes | 81005 | 68 | 12 | 30 | 0 | 80 | 4158 | 56 | 6 | 4 | 83 | 168 | 40 | 491 | 1873 | 25 | 5 | 1430 | 42 | 10977 | 0 | 31 | 28 | 20587 |
| SBA | 81201 | 80 | 166 | 388 | 16 | 80 | 10574 | 64 | 6 | 58 | 91 | 168 | 48 | 549 | 3745 | 35 | 5 | 0 | 36 | 213 | 0 | 1 | 4264 | 1384576 |
| Grand Total | | 12804 | 14686 | 21440 | 19422 | 60396 | 331680 | 133820 | 10090 | 3642 | 19156 | 146648 | 11382 | 35908 | 297140 | 11898 | 8746 | 25472 | 6486 | 134308 | 16066 | 29052 | 34334 | 1370461 |

Tot. Intra-regional =>

QUADRO Q-8.2
Viagens simples de comboio em 1994
(Estimativa)

Viagens simples realizadas de comboio entre as freguesias do agrupamento, em 1994.

| ORIGENS | | R Dist | Conc ^o | Estoi | S B Nexe | S Pedro | Sé | Almanc | Alte | Amex | Bola | Quart | Querença | Salir | S Clem | S Seb | Benafim | Fuzeta | Moncar | Olhão | Pechão | Queifas | SBA | Grand Total |
|-------------------|--------|--------|-------------------|-------|----------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-------------|
| ORIGENS | | 80000 | 80501 | 80502 | 80503 | 80504 | 80505 | 80801 | 80802 | 80803 | 80804 | 80805 | 80806 | 80807 | 80808 | 80809 | 80810 | 81001 | 81002 | 81003 | 81004 | 81005 | 81201 | Grand Total |
| R Dist | 80000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24263 | 137488 | 798 | 0 | 0 | 1498 | 0 | 0 | 0 | 10752 | 576 | 0 | 10309 | 0 | 38456 | 0 | 280 | 0 | 224421 |
| Conc ^o | 80501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Estoi | 80502 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S B Nexe | 80503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S Pedro | 80504 | 27414 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1685 | 0 | 0 | 1031 | 0 | 0 | 0 | 1833 | 97 | 0 | 2323 | 0 | 11828 | 0 | 0 | 0 | 46210 |
| Sé | 80505 | 155341 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9553 | 0 | 0 | 5813 | 0 | 0 | 0 | 10934 | 576 | 0 | 13164 | 0 | 67021 | 0 | 560 | 0 | 262962 |
| Almanc | 80801 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Alte | 80802 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Amex | 80803 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bola | 80804 | 0 | 0 | 0 | 0 | 996 | 5647 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 226 | 0 | 0 | 9 | 0 | 351 | 0 | 0 | 0 | 7241 |
| Quart | 80805 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Querença | 80806 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Salir | 80807 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S Clem | 80808 | 11342 | 0 | 0 | 0 | 1336 | 7572 | 222 | 0 | 0 | 594 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 289 | 0 | 4533 | 0 | 0 | 0 | 25888 |
| S Seb | 80809 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Benafim | 80810 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fuzeta | 81001 | 7134 | 0 | 0 | 0 | 1039 | 5889 | 100 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9636 | 0 | 0 | 0 | 24121 |
| Moncar | 81002 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Olhão | 81003 | 42747 | 0 | 0 | 0 | 16163 | 91587 | 1630 | 0 | 0 | 612 | 0 | 0 | 0 | 5335 | 280 | 0 | 40032 | 0 | 0 | 0 | 639 | 0 | 199025 |
| Pechão | 81004 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Queifas | 81005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SBA | 81201 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Grand Tot | 243978 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43798 | 248182 | 14001 | 0 | 0 | 9550 | 0 | 0 | 0 | 29400 | 1529 | 0 | 66125 | 0 | 131826 | 0 | 1479 | 0 | 789868 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 321470 | |

Tot. infra-regional

QUADRO Q-8.3
PESO DAS DEPENDÊNCIAS PENDULARES NA REDE DE TRANSPORTE PÚBLICO

PESO DAS DEPENDÊNCIAS PENDULARES NA PRODUÇÃO DOS TRANSPORTES RODOVIÁRIOS PÚBLICO DE PASSAGEIROS NA SUB-REGIÃO

| ORIGENS | R. Dist | Conc ^{AO} | Estoi | S.B.Nexe | S.Pedro | Sé | Almanc | Alte | Ameix | Boliq | Quart | Querença | Salir | S. Clem | S. Seb. | Benafim | Fuzeta | Moncar | Olhão | Pechão | Queifes | SBA | Grand Tot | |
|--------------------|----------|--------------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|--------|
| | 80000 | 80501 | 80502 | 80503 | 80504 | 80505 | 80801 | 80802 | 80803 | 80804 | 80805 | 80806 | 80807 | 80808 | 80809 | 80810 | 81001 | 81002 | 81003 | 81004 | 81005 | 81201 | | |
| R Dist | 80000 | #DIV/0! | 0,0167 | 0,0166 | 0 | 0,0025 | 0,006 | 0,012 | 0,0091 | 0,0088 | 0,0207 | 0,0114 | 0,1925 | 4,687 | 0,1849 | 0,0162 | #DIV/0! | 0 | 0 | 0,0167 | 0 | 0,0031 | 0,0085 | 0,0274 |
| Conc ^{AO} | 80501 | 0,031053 | 0,0299 | 0,0348 | 0 | 0,0017 | 0,1428 | 0,016 | #DIV/0! | 0,3392 | 0,1325 | 0,19 | 0,5428 | #DIV/0! | 3,3888 | 0,0565 | #DIV/0! | #DIV/0! | 0 | 0,6844 | 0 | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0938 |
| Estoi | 80502 | 0,036014 | 0,0672 | 1,5533 | 0 | 0,0018 | 0,1606 | 0,0977 | 0,02 | 0,1536 | 0,4141 | 0,7589 | #DIV/0! | 39,548 | 18,097 | 0,1323 | #DIV/0! | 0 | 0,0096 | 0,3591 | #DIV/0! | 0,0287 | 0,1473 | 0,125 |
| S B Nexe | 80503 | 0,328738 | 0,0266 | 0,0176 | 0,7142 | 0,0411 | 0,3586 | 0,0443 | 0,0669 | 0,0595 | 0,4627 | 0,4683 | #DIV/0! | #DIV/0! | 4,1631 | 0,0496 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,315 |
| S Pedro | 80504 | 0,00387 | 0,0012 | 0,006 | 0,075 | 0,0157 | 0,0601 | 0,2882 | 0,0078 | 0,0021 | 0,0574 | 0,3782 | 0,156 | 4,4674 | 1,1324 | 0,0067 | #DIV/0! | 0 | 0 | 0,0067 | 0 | 0,0007 | 0,0208 | 0,0635 |
| Sé | 80505 | 0,034198 | 5,6049 | 15,476 | 16,974 | 0,5599 | 0,196 | 1,0198 | 0,006 | 0,4733 | 0,5298 | 2,1747 | 0,0478 | 5,5758 | 7,189 | 0,0063 | #DIV/0! | 7,2008 | 0,736 | 4,374 | 1,8865 | 5,4859 | 3,3765 | 1,077 |
| Almanc | 80801 | 0,034597 | 0,015 | 0,023 | 0,0098 | 0,4177 | 0,9836 | 0,2068 | 0,004 | 0,0008 | 0,135 | 0,4868 | 0,2041 | 2,5051 | 1,0061 | 0,0022 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,4716 |
| Alte | 80802 | 0,009624 | 0,0447 | 0,0447 | 0 | 0,0248 | 0,051 | 0,0091 | 0,2541 | 0,0162 | 0,1285 | 0,0585 | 2,6639 | 0,2531 | 0,9433 | 0,0632 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,2775 |
| Ameix | 80803 | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,1146 | 0 | 0,03 | 0,2746 | 0,0619 | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,1631 | 0,0708 | #DIV/0! | 5,9145 | 0,6317 | 0,0156 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,404 |
| Boliq | 80804 | 0,005462 | 0,0115 | 0,1274 | 0 | 0,0339 | 0,1632 | 0,0738 | 0,0021 | 0,0006 | 0,4206 | 0,0436 | 0,5871 | #DIV/0! | 0,3373 | 0,0283 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,1123 |
| Quart | 80805 | 0,026129 | 0,1811 | 0,0197 | 0 | 0,3337 | 1,4137 | 0,4785 | 0,0038 | 0,0003 | 0,0959 | 0,0685 | 0,0428 | 1,7087 | 1,146 | 0,0013 | #DIV/0! | #DIV/0! | 0 | 0,027 | 0 | #DIV/0! | 0,0135 | 0,3656 |
| Querença | 80806 | 0,126653 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0063 | 0,3945 | 0,0029 | 0,0276 | 0,0265 | 0,5639 | 0,2243 | 0,3173 | 0,0079 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,1924 |
| Salir | 80807 | 0,174438 | 0,0931 | #DIV/0! | 0 | 0,0263 | 0,1714 | 0,0069 | 0,1146 | 0,07 | 0,0139 | 0,0078 | 0,1502 | 0,4463 | 0,3377 | 0,0084 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,1662 | 0,1636 |
| S Clem | 80808 | 0,259233 | 0,0071 | 3,3078 | 0,7804 | 0,2049 | 1,0426 | 0,7339 | 2,4663 | 0,2669 | 0,3809 | 1,2874 | 6,4821 | 14,929 | 0,7721 | 0,2214 | #DIV/0! | 0 | 0 | 0,1256 | #DIV/0! | 0,0075 | 1,4915 | 0,6873 |
| S Seb | 80809 | 0,019521 | #DIV/0! | 0,1841 | 0 | 0,0211 | 0,0394 | 0,003 | 0,0931 | 0,0011 | 0,0242 | 0,005 | 0,0881 | 4,2301 | 0,252 | 0,0031 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0824 |
| Benafim | 80810 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,9489 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 76,543 |
| Fuzeta | 81001 | 0,027545 | 0,3816 | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0848 | 2,2829 | 0,6252 | 0,3796 | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,7971 | #DIV/0! | #DIV/0! | 50,781 | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,8337 | 0,0699 | 4,508 | 0 | 176,71 | #DIV/0! | 2,2866 |
| Moncar | 81002 | 0,026939 | 0,033 | 0,0659 | 0 | 0,009 | 0,0759 | 0,4842 | 0,0126 | #DIV/0! | #DIV/0! | 2,2393 | 12,796 | #DIV/0! | 199,72 | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0036 | 0,0153 | 0,0249 | 0 | 0,1058 | #DIV/0! | 0,0752 |
| Olhão | 81003 | 0,234385 | 0,0031 | 0,0286 | 0 | 0,0007 | 0,6345 | 0,0199 | 0,0065 | 0,0207 | 0,1105 | 0,0249 | #DIV/0! | 22,297 | 0,9092 | 0,0228 | #DIV/0! | 1,5361 | 0,3007 | 0,0235 | 1,6073 | 1,8333 | #DIV/0! | 0,4232 |
| Pechão | 81004 | 0,017202 | 0,0386 | 0,2478 | 0 | 0,0384 | 0,3959 | 0,7669 | 0,3287 | 0,8764 | 6,0618 | 12,27 | #DIV/0! | #DIV/0! | 45,597 | #DIV/0! | #DIV/0! | 0 | 0 | 0,0995 | 0,1871 | 0,0035 | #DIV/0! | 0,2863 |
| Queifes | 81005 | 0,033262 | 0,0178 | 0,0611 | 0 | 0,0063 | 0,1816 | 0,0519 | 0,0199 | 0,1595 | 0,5517 | 0,3191 | 1,5954 | #DIV/0! | 6,2254 | 0,1108 | #DIV/0! | 11,834 | 0,0695 | 0,8952 | 0 | 0,0391 | #DIV/0! | 0,3124 |
| SBA | 81201 | #DIV/0! | 0,066 | 0,1086 | 0,0019 | 0,004 | 0,207 | 0,0223 | 0,1559 | 0,3014 | 0,1075 | 0,0586 | 1,247 | #DIV/0! | 1,3876 | 0,0135 | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,1249 | 0,2889 | 0 | 0,0236 | 0,1809 | 0,1525 |
| G Total | 0,066055 | 0,4118 | 0,576 | 0,4278 | 0,0903 | 0,2646 | 0,3495 | 0,4377 | 0,0656 | 0,169 | 0,3376 | 1,3892 | 2,131 | 0,7838 | 0,0725 | 54,958 | 0,9651 | 0,14 | 0,636 | 0,8053 | 1,4689 | 0,5263 | 0,2962 | |

Relação entre a produção total estimada (PT) e a procura pendular potencial (procura regular)

QUADRO Q-9.1

MATRIZ ORIGEM-DESTINO DAS DESLOCAÇÕES PENDULARES TOTAIS NA SUB-REGIÃO DE FARO
REPARTIÇÃO MODAL E TOTAL NOS CONCELHOS DE FARO, LOULÉ, OLIÃO E S. B. DE ALPORTEL
ZONAMENTO: FREGUESIAS

| APE | DESTINO | R PAIS | R DIST | SBA | CONC F | ESTOI | S PEDRO | SÉ | S B NEX | ALMANC | ALTE | AMEIX | BOLIO | S CLEM | S SEB | QUART | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAF | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | TOTAL |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 4 | 4 | [010000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080907] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] | ET |
| R PAIS | [010000] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| R DIST | [080000] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SBA | [081201] | 41 | 0 | 639 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CONC F | [080501] | 0 | 0 | 0 | 106 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 681 |
| ESTOI | [080502] | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| S PEDRO | [080504] | 0 | 0 | 0 | 44 | 22 | 964 | 1.726 | 35 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.794 |
| SÉ | [080505] | 0 | 0 | 0 | 29 | 12 | 725 | 2.351 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 3.138 |
| S B NEX | [080503] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| ALMANC | [080801] | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 1 | 828 | 0 | 1 | 3 | 12 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 689 |
| ALTE | [080802] | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| AMEIX | [080803] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| BOLIO | [080804] | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| S CLEM | [080808] | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 21 | 140 | 7 | 0 | 56 | 872 | 102 | 111 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.328 |
| S SEB | [080809] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 36 | 3 | 0 | 14 | 73 | 126 | 86 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 332 |
| QUART | [080805] | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 4 | 9 | 3 | 1.880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.913 |
| QUERENÇA | [080806] | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| SALIR | [080907] | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175 |
| BENAFIM | [080810] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| FUZETA | [081001] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 243 | 4 | 19 | 0 | 0 | 266 |
| MONCARAF | [081002] | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 190 | 21 | 0 | 1 | 217 |
| OLHÃO | [081003] | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 | 32 | 2.210 | 14 | 26 | 2.318 |
| PECHÃO | [081004] | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 19 | 1 | 38 |
| QUELFES | [081005] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 202 | 4 | 38 | 257 |
| TOTAL | A) | 59 | 58 | 639 | 179 | 92 | 1.705 | 4.102 | 184 | 819 | 163 | 36 | 178 | 967 | 234 | 2.073 | 45 | 156 | 20 | 274 | 238 | 2.474 | 38 | 66 | 14.799 |

QUADRO Q-9.2

| AUTOC | DESTINO | R PAIS | R DIST | SBA | CONC F | ESTOI | S PEDRO | SÉ | S B NEX | ALMANG | ALTE | AMEIX | BOUJ | S CLEM | S SEB | QUART | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAF | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | TOTAL |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| (ORIGENS) | | [010007] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] | EI |
| R PAIS | [010007] | 0 | 0 | 13 | 6 | 4 | 89 | 134 | 5 | 70 | 2 | 9 | 18 | 53 | 26 | 110 | 1 | 0 | 0 | 2 | 24 | 48 | 3 | 1 | 618 |
| R DISTR | [080000] | 0 | 0 | 36 | 4 | 16 | 253 | 379 | 8 | 58 | 13 | 5 | 28 | 104 | 49 | 132 | 1 | 1 | 0 | 18 | 28 | 148 | 2 | 6 | 1.287 |
| SBA | [081201] | 31 | 0 | 59 | 6 | 9 | 51 | 128 | 21 | 7 | 0 | 0 | 2 | 7 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 337 |
| CONC F | [080501] | 37 | 7 | 0 | 4 | 18 | 120 | 201 | 6 | 9 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 409 |
| ESTOI | [080502] | 27 | 9 | 18 | 14 | 1 | 110 | 197 | 14 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 397 |
| S PEDRO | [080504] | 364 | 110 | 3 | 25 | 12 | 264 | 988 | 20 | 95 | 2 | 5 | 12 | 19 | 9 | 41 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 79 | 19 | 4 | 2.060 |
| SÉ | [080505] | 238 | 48 | 17 | 6 | 3 | 157 | 125 | 2 | 80 | 2 | 3 | 9 | 18 | 10 | 48 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 60 | 7 | 2 | 843 |
| S B NEX | [080503] | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 83 | 85 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| ALMANG | [080801] | 25 | 23 | 0 | 2 | 3 | 55 | 73 | 7 | 136 | 4 | 12 | 29 | 106 | 29 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 616 |
| ALTE | [080802] | 0 | 23 | 0 | 1 | 2 | 8 | 11 | 0 | 15 | 1 | 2 | 2 | 24 | 6 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| AMEIX | [080803] | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 16 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| BOUJ | [080804] | 27 | 49 | 0 | 3 | 1 | 19 | 28 | 1 | 81 | 7 | 18 | 8 | 80 | 18 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 425 |
| S CLEM | [080808] | 148 | 46 | 7 | 4 | 3 | 76 | 113 | 10 | 162 | 8 | 18 | 65 | 93 | 118 | 129 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1.011 |
| S SEB | [080809] | 36 | 13 | 0 | 0 | 0 | 9 | 14 | 1 | 46 | 4 | 9 | 18 | 93 | 28 | 84 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 357 |
| QUART | [080805] | 142 | 75 | 5 | 0 | 4 | 42 | 63 | 1 | 148 | 4 | 33 | 63 | 149 | 47 | 211 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 1 | 0 | 1.012 |
| QUERENÇA | [080806] | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 2 | 3 | 8 | 70 | 18 | 16 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| SALIR | [080807] | 7 | 16 | 4 | 0 | 0 | 8 | 9 | 4 | 20 | 5 | 21 | 15 | 104 | 38 | 54 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 328 |
| BENAFIM | [080810] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FUZETA | [081001] | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 23 |
| MONCARAF | [081002] | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 22 | 34 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 79 | 1 | 2 | 163 |
| OLHÃO | [081003] | 83 | 37 | 0 | 10 | 8 | 282 | 488 | 3 | 17 | 2 | 0 | 2 | 5 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 31 | 38 | 35 | 17 | 31 | 1.109 |
| PECHÃO | [081004] | 3 | 10 | 0 | 1 | 0 | 5 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 1 | 1 | 51 |
| QUELFES | [081005] | 17 | 5 | 0 | 2 | 1 | 32 | 57 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 31 | 1 | 2 | 158 |
| TOTAL | A) | 1.183 | 487 | 162 | 90 | 91 | 1.674 | 3.133 | 112 | 956 | 59 | 138 | 283 | 946 | 409 | 1.087 | 19 | 40 | 0 | 66 | 117 | 527 | 52 | 43 | 11.680 |

QUADRO Q-9.3

| COMBOIO [ORIGENS] | DESTINO | R PAIS [010000] | R DISTR [080000] | SBA [081201] | CONC F [080501] | ESTOI [080502] | S PEDRO [080504] | SE [080505] | S B NEX [080503] | ALMANC [080801] | ALTE [080802] | AMEIX [080803] | BOLIQ [080804] | S CLEM [080808] | S SEB [080809] | QUART [080805] | QUERENÇA [080806] | SALIR [080807] | BENAFIM [080810] | FUZETA [081001] | MONCARAF [081002] | OLHÃO [081003] | PECHÃO [081004] | QUELFES [081005] | TOTAL Ei |
|----------------------|----------|--------------------|---------------------|-----------------|--------------------|-------------------|---------------------|----------------|---------------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------------|---------------------|-------------|
| R PAIS | [010000] | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 15 | 1 | 8 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 68 |
| R DISTR | [080000] | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 28 | 42 | 1 | 8 | 1 | 1 | 3 | 11 | 5 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 18 | 0 | 1 | 141 |
| SBA | [081201] | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| CONC F | [080501] | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| ESTOI | [080502] | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| S PEDRO | [080504] | 142 | 103 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 22 | 5 | 1 | 278 |
| SE | [080505] | 77 | 66 | 23 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 187 |
| S B NEX | [080503] | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ALMANC | [080801] | 38 | 11 | 12 | 0 | 0 | 7 | 9 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| ALTE | [080802] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| AMEIX | [080803] | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| BOLIQ | [080804] | 40 | 5 | 3 | 1 | 1 | 10 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| S CLEM | [080808] | 20 | 13 | 4 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| S SEB | [080809] | 48 | 11 | 9 | 0 | 0 | 6 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 91 |
| QUART | [080805] | 9 | 8 | 5 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| QUERENÇA | [080806] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SALIR | [080807] | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| BENAFIM | [080810] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FUZETA | [081001] | 0 | 12 | 4 | 0 | 0 | 13 | 23 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 79 |
| MONCARAF | [081002] | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 13 | 0 | 0 | 32 |
| OLHÃO | [081003] | 100 | 110 | 23 | 2 | 1 | 46 | 79 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 12 | 5 | 5 | 9 | 413 |
| PECHÃO | [081004] | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| QUELFES | [081005] | 11 | 8 | 4 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 37 |
| TOTAL | Aj | 527 | 353 | 96 | 4 | 4 | 142 | 207 | 6 | 32 | 5 | 2 | 5 | 24 | 9 | 54 | 0 | 0 | 0 | 16 | 25 | 82 | 11 | 11 | 1.615 |

QUADRO Q-9.4

| V. EMPR. (ORIGENS) | DESTINO | R PAIS [010000] | R DIST [080000] | SBA [081201] | CONC F [080501] | ESTOI [080502] | S PEDRO [080504] | SE [080505] | S B HEX [080503] | ALMANC [080801] | ALTE [080802] | AMEIX [080803] | BOLIQ [080804] | S CLEM [080808] | S SEB [080809] | QUART [080805] | QUERENÇA [080806] | SALUR [080807] | BENAFIM [080810] | FUZETA [081001] | MONCARAF [081002] | OLHÃO [081003] | PECHÃO [081004] | QUELFES [081005] | TOTAL Et | |
|--------------------|----------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|----------------|------------------|-------------|------------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|------------------|----------|-------|
| R PAIS | [010000] | 0 | 0 | 11 | 5 | 4 | 72 | 108 | 4 | 57 | 1 | 7 | 15 | 43 | 21 | 89 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 39 | 2 | 1 | 499 | |
| R DISTR | [080000] | 0 | 0 | 29 | 3 | 13 | 204 | 306 | 6 | 47 | 10 | 4 | 23 | 84 | 40 | 107 | 1 | 1 | 0 | 14 | 23 | 118 | 1 | 5 | 1.039 | |
| SBA | [081201] | 10 | 27 | 168 | 2 | 3 | 15 | 37 | 6 | 21 | 0 | 1 | 6 | 20 | 19 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 17 | 1 | 1 | 381 | |
| CONC F | [080501] | 0 | 3 | 0 | 9 | 2 | 15 | 25 | 1 | 19 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 17 | 1 | 1 | 381 | |
| ESTOI | [080502] | 0 | 14 | 6 | 3 | 7 | 23 | 41 | 3 | 10 | 5 | 0 | 6 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 91 | |
| S PEDRO | [080504] | 40 | 158 | 10 | 8 | 4 | 160 | 329 | 7 | 263 | 5 | 13 | 32 | 52 | 26 | 112 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 131 | |
| SE | [080505] | 77 | 108 | 6 | 15 | 6 | 388 | 187 | 5 | 126 | 4 | 5 | 15 | 29 | 16 | 75 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 22 | 5 | 1 | 1.253 | |
| S B HEX | [080503] | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 9 | 16 | 7 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.076 |
| ALMANC | [080801] | 0 | 45 | 0 | 0 | 1 | 14 | 18 | 2 | 261 | 2 | 7 | 16 | 57 | 16 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 1 | 52 | |
| ALTE | [080802] | 13 | 48 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 21 | 9 | 8 | 120 | 29 | 38 | 1 | 35 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 1 | 513 | |
| AMEIX | [080803] | 10 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 51 | 10 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 329 | |
| BOLIQ | [080804] | 0 | 84 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 0 | 3 | 0 | 1 | 14 | 33 | 7 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| S CLEM | [080808] | 12 | 92 | 0 | 1 | 1 | 17 | 26 | 2 | 16 | 1 | 1 | 6 | 85 | 157 | 171 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 207 |
| S SEB | [080809] | 0 | 23 | 1 | 0 | 0 | 6 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 29 | 38 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 597 |
| QUART | [080805] | 0 | 71 | 0 | 0 | 1 | 11 | 17 | 0 | 10 | 0 | 2 | 4 | 10 | 3 | 171 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| QUERENÇA | [080806] | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 8 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 303 |
| SALUR | [080807] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| BENAFIM | [080810] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| FUZETA | [081001] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| MONCARAF | [081002] | 0 | 18 | 0 | 1 | 1 | 23 | 36 | 1 | 17 | 70 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 | 20 | 85 | 2 | 0 | 0 | 135 |
| OLHÃO | [081003] | 50 | 80 | 2 | 4 | 4 | 123 | 212 | 1 | 82 | 11 | 2 | 9 | 26 | 14 | 84 | 0 | 0 | 0 | 9 | 21 | 78 | 1 | 2 | 288 | |
| PECHÃO | [081004] | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 | 40 | 107 | 17 | 33 | 933 | |
| QUELFES | [081005] | 14 | 9 | 1 | 1 | 1 | 20 | 36 | 1 | 15 | 4 | 0 | 2 | 4 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 43 | 1 | 5 | 40 | |
| TOTAL | Aj | 233 | 821 | 235 | 54 | 49 | 1.119 | 1.409 | 56 | 966 | 136 | 55 | 166 | 639 | 399 | 1.062 | 15 | 67 | 2 | 69 | 139 | 548 | 34 | 50 | 8.323 | |

QUADRO Q-9.5

| AUTOM | DESTINO | R PAIS | R DIST | SBA | CONC F | ESTOI | S PEDRO | SE | S B NEX | ALMANC | ALTE | AMEIX | BOLIQ | S CLEM | S SEB | QUART | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAF | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | TOTAL | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|-----|
| (ORIGENS) | | [010000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] | EI | |
| R PAIS | [010000] | 0 | 0 | 35 | 15 | 12 | 237 | 358 | 14 | 188 | 5 | 23 | 49 | 142 | 70 | 295 | 1 | 0 | 0 | 5 | 64 | 129 | 7 | 3 | 1.652 | |
| R DISTR | [080000] | 0 | 0 | 97 | 11 | 44 | 677 | 1.015 | 20 | 154 | 34 | 12 | 75 | 279 | 132 | 354 | 2 | 3 | 0 | 48 | 75 | 391 | 5 | 15 | 3.443 | |
| SBA | [081201] | 30 | 105 | 708 | 9 | 12 | 68 | 173 | 29 | 45 | 1 | 3 | 13 | 42 | 40 | 45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 30 | 1 | 2 | 1.369 | |
| CONC F | [080501] | 2 | 25 | 0 | 49 | 16 | 107 | 179 | 5 | 21 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 6 | 0 | 448 | |
| ESTOI | [080502] | 7 | 11 | 11 | 11 | 46 | 90 | 162 | 11 | 13 | 7 | 1 | 8 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 0 | 1 | 407 |
| S PEDRO | [080504] | 64 | 78 | 44 | 26 | 13 | 806 | 1.011 | 20 | 90 | 2 | 4 | 11 | 18 | 9 | 38 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 26 | 6 | 1 | 2.272 | |
| SE | [080505] | 48 | 245 | 57 | 42 | 17 | 1.077 | 1.596 | 14 | 153 | 5 | 6 | 18 | 35 | 19 | 91 | 4 | 1 | 0 | 2 | 8 | 80 | 9 | 3 | 3.528 | |
| S B NEX | [080503] | 35 | 56 | 16 | 4 | 17 | 249 | 336 | 122 | 67 | 4 | 3 | 8 | 54 | 23 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 4 | 1 | 1.052 | |
| ALMANC | [080801] | 38 | 62 | 1 | 2 | 4 | 60 | 79 | 7 | 625 | 4 | 14 | 33 | 121 | 33 | 128 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1.220 | |
| ALTE | [080802] | 39 | 98 | 0 | 1 | 2 | 11 | 15 | 0 | 38 | 67 | 5 | 4 | 60 | 14 | 18 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 390 | |
| AMEIX | [080803] | 7 | 10 | 0 | 0 | 1 | 9 | 12 | 0 | 3 | 0 | 18 | 2 | 21 | 4 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | |
| BOLIQ | [080804] | 0 | 207 | 0 | 1 | 1 | 8 | 12 | 0 | 80 | 9 | 24 | 102 | 106 | 22 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 714 | |
| S CLEM | [080808] | 36 | 277 | 18 | 8 | 5 | 147 | 218 | 24 | 419 | 22 | 42 | 189 | 579 | 306 | 334 | 10 | 8 | 0 | 1 | 2 | 21 | 0 | 2 | 2.648 | |
| S SEB | [080809] | 12 | 62 | 0 | 0 | 2 | 36 | 55 | 6 | 74 | 6 | 12 | 29 | 150 | 91 | 135 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 681 | |
| QUART | [080805] | 62 | 220 | 3 | 0 | 6 | 65 | 99 | 2 | 155 | 4 | 34 | 66 | 156 | 49 | 1.220 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2.152 | |
| QUERENÇA | [080806] | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 13 | 12 | 1 | 23 | 2 | 4 | 8 | 73 | 17 | 17 | 17 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 206 | |
| SALIR | [080807] | 11 | 39 | 1 | 2 | 0 | 26 | 33 | 15 | 19 | 4 | 19 | 14 | 96 | 36 | 50 | 5 | 55 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 426 | |
| BENAFIM | [080810] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | |
| FUZETA | [081001] | 15 | 35 | 0 | 1 | 0 | 16 | 28 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 101 | 57 | 243 | 4 | 1 | 503 | |
| MONCARAF | [081002] | 22 | 58 | 1 | 2 | 2 | 42 | 65 | 2 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 | 127 | 283 | 3 | 8 | 661 | |
| OLHÃO | [081003] | 217 | 203 | 3 | 9 | 8 | 271 | 468 | 3 | 32 | 4 | 1 | 4 | 10 | 5 | 32 | 0 | 0 | 0 | 71 | 87 | 1.132 | 38 | 71 | 2.669 | |
| PECHÃO | [081004] | 7 | 4 | 2 | 9 | 3 | 58 | 167 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 105 | 8 | 5 | 385 | |
| QUELFES | [081005] | 23 | 20 | 0 | 2 | 1 | 35 | 64 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 308 | 6 | 32 | 516 | |
| TOTAL | Aj | 873 | 1.822 | 998 | 205 | 212 | 4.108 | 6.157 | 302 | 2.206 | 189 | 224 | 617 | 1.951 | 879 | 2.935 | 49 | 98 | 10 | 269 | 469 | 2.831 | 97 | 145 | 27.446 | |

QUADRO Q-9.6

| AUTO P (ORIGENS) | DESTINO | R PAIS [010000] | R DISTR [080000] | SBA [081201] | CONC F [080501] | ESTOI [080502] | S.PEDRO [080504] | SE [080505] | S B NEX [080503] | ALMANC [080801] | ALTE [080802] | AMEIX [080803] | BOLIG [080804] | S. GLEM [080808] | S. SEB [080809] | OUART [080805] | OURENGA [080806] | SALIR [080807] | BENAFIM [080810] | FUZETA [081001] | MONCARAF [081002] | OLHÃO [081003] | PECHÃO [081004] | QUELFES [081005] | TOTAL E) | |
|---------------------|----------|--------------------|---------------------|-----------------|--------------------|-------------------|---------------------|----------------|---------------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------------|---------------------|-------------|-----|
| R PAIS | [010000] | 0 | 0 | 7 | 3 | 2 | 46 | 70 | 3 | 37 | 1 | 5 | 10 | 28 | 14 | 58 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 25 | 1 | 1 | 325 | |
| R DISTR | [080000] | 0 | 0 | 19 | 2 | 9 | 132 | 198 | 4 | 30 | 7 | 2 | 15 | 54 | 28 | 69 | 0 | 1 | 0 | 9 | 15 | 77 | 1 | 3 | 673 | |
| SBA | [081201] | 2 | 18 | 134 | 2 | 3 | 17 | 42 | 7 | 12 | 0 | 1 | 4 | 12 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 280 | |
| CONC F | [080501] | 0 | 17 | 0 | 11 | 6 | 40 | 68 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 158 |
| ESTOI | [080502] | 0 | 5 | 1 | 4 | 11 | 31 | 55 | 4 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 124 |
| S.PEDRO | [080504] | 1 | 28 | 3 | 18 | 8 | 161 | 641 | 13 | 45 | 1 | 2 | 6 | 9 | 4 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 995 |
| SE | [080505] | 15 | 57 | 11 | 9 | 4 | 224 | 288 | 3 | 27 | 1 | 1 | 3 | 6 | 3 | 16 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 31 | 4 | 1 | 709 | |
| S B NEX | [080503] | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 15 | 20 | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| ALMANC | [080801] | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 19 | 25 | 2 | 94 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 |
| ALTE | [080802] | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 12 | 1 | 1 | 15 | 4 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| AMEIX | [080803] | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| BOLIG | [080804] | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 15 | 2 | 5 | 20 | 20 | 4 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| S. GLEM | [080808] | 8 | 34 | 4 | 2 | 1 | 29 | 43 | 5 | 78 | 4 | 9 | 31 | 108 | 57 | 62 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 479 |
| S. SEB | [080809] | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 19 | 2 | 4 | 8 | 39 | 18 | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 |
| OUART | [080805] | 0 | 28 | 0 | 0 | 1 | 10 | 16 | 0 | 32 | 1 | 7 | 13 | 32 | 10 | 291 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 444 |
| OURENGA | [080806] | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 3 | 26 | 6 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| SALIR | [080807] | 1 | 16 | 4 | 1 | 0 | 18 | 22 | 10 | 9 | 2 | 10 | 7 | 48 | 18 | 25 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 |
| BENAFIM | [080810] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| FUZETA | [081001] | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 | 39 | 169 | 3 | 1 | 274 | |
| MONCARAF | [081002] | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 14 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 29 | 80 | 1 | 2 | 134 | |
| OLHÃO | [081003] | 0 | 30 | 0 | 2 | 2 | 58 | 101 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 | 15 | 121 | 7 | 12 | 376 | |
| PECHÃO | [081004] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 21 | 2 | 1 | 34 | |
| QUELFES | [081005] | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 64 | 1 | 7 | 109 | |
| TOTAL | A) | 72 | 348 | 186 | 53 | 49 | 826 | 1.636 | 76 | 434 | 41 | 52 | 126 | 409 | 180 | 641 | 8 | 28 | 1 | 78 | 124 | 607 | 27 | 29 | 6.031 | |

QUADRO Q-9.7

| BICICL | DESTINO | R PAIS | R DIST | SBA | CONC F | ESTOI | S PEDRO | SE | S B NEX | ALMANC | ALTE | AMEIX | BOLIO | S CLEM | S SEB | QUART | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAF | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | TOTAL |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| (ORIGENS) | | [010000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] | EI |
| R PAIS | [010000] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| R DISTR | [080000] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SBA | [081201] | 0 | 2 | 251 | 1 | 1 | 5 | 14 | 2 | 7 | 0 | 0 | 2 | 7 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CONC F | [080501] | 0 | 3 | 0 | 22 | 9 | 62 | 104 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 1 | 319 |
| ESTOI | [080502] | 0 | 7 | 4 | 5 | 24 | 40 | 72 | 5 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 220 |
| S PEDRO | [080504] | 16 | 11 | 0 | 7 | 4 | 128 | 288 | 6 | 34 | 1 | 2 | 4 | 7 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 177 |
| SE | [080505] | 0 | 12 | 0 | 2 | 1 | 61 | 119 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 17 | 4 | 1 | 551 |
| S B NEX | [080503] | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 18 | 24 | 67 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 230 |
| ALMANC | [080801] | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 13 | 17 | 2 | 203 | 1 | 3 | 7 | 24 | 7 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| ALTE | [080802] | 0 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 40 | 2 | 2 | 29 | 7 | 9 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 312 |
| AMEIX | [080803] | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 11 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191 |
| BOLIO | [080804] | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 30 | 3 | 9 | 47 | 39 | 8 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| S CLEM | [080808] | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 1 | 64 | 3 | 11 | 26 | 102 | 47 | 51 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 254 |
| S SEB | [080809] | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 17 | 1 | 5 | 7 | 34 | 28 | 31 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 329 |
| QUART | [080805] | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 13 | 0 | 4 | 5 | 13 | 4 | 182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| QUERENÇA | [080806] | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 2 | 21 | 5 | 5 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| SALIR | [080807] | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 6 | 1 | 6 | 4 | 31 | 11 | 18 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 57 |
| BENAFIM | [080810] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| FUZETA | [081001] | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| MONCARAF | [081002] | 3 | 30 | 0 | 1 | 1 | 13 | 19 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 13 | 56 | 1 | 0 | 99 |
| OLHÃO | [081003] | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 22 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 31 | 107 | 250 | 3 | 7 | 470 |
| PECHÃO | [081004] | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 13 | 226 | 5 | 10 | 307 |
| QUELFES | [081005] | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 74 | 3 | 4 | 108 |
| TOTAL | Aj | 26 | 258 | 262 | 39 | 42 | 382 | 731 | 90 | 426 | 54 | 48 | 112 | 327 | 134 | 388 | 12 | 29 | 4 | 63 | 155 | 813 | 23 | 35 | 4.453 |

QUADRO Q-9.8

| TOCOS (ORIGENS) | DESTINO | R PAIS | R DIST | SBA | CONC F | ESTOJ | S PEDRO | SE | S B NEX | ALMANC | ALTE | AMEIX | BOLIO | S CLEM | S SEB | QUART | QUERENÇA | SALIR | SENAFIM | FUZETA | MONCARAF | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | TOTAL | E/A | |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|----------|----------|
| | | [010000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080806] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] | | | |
| R PAIS | [010000] | 0 | 0 | 67 | 29 | 23 | 454 | 684 | 27 | 359 | 9 | 44 | 94 | 271 | 134 | 564 | 3 | 0 | 0 | 9 | 122 | 247 | 13 | 6 | 3.159 | 1.137968 | |
| R DISTR | [080000] | 0 | 0 | 186 | 21 | 83 | 1.294 | 1.940 | 39 | 295 | 65 | 23 | 144 | 533 | 253 | 677 | 5 | 6 | 0 | 92 | 144 | 748 | 9 | 29 | 6.586 | 1.568902 | |
| SBA | [081201] | 118 | 152 | 1.959 | 19 | 28 | 156 | 393 | 65 | 93 | 1 | 6 | 27 | 87 | 84 | 93 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 59 | 2 | 3 | 3.369 | 1.303793 | |
| CONC F | [080501] | 41 | 55 | 0 | 201 | 52 | 346 | 583 | 18 | 59 | 0 | 3 | 11 | 9 | 8 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 10 | 0 | 1.449 | 2,3 | |
| ESTOJ | [080502] | 54 | 45 | 41 | 37 | 146 | 293 | 526 | 37 | 30 | 16 | 1 | 19 | 10 | 12 | 12 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 24 | 0 | 1 | 1.314 | 2,41289 | |
| S PEDRO | [080504] | 627 | 487 | 51 | 127 | 64 | 2.488 | 4.962 | 100 | 528 | 11 | 26 | 65 | 104 | 52 | 226 | 4 | 2 | 0 | 6 | 19 | 194 | 46 | 9 | 10.206 | 1,025523 | |
| SE | [080505] | 452 | 535 | 115 | 104 | 42 | 2.633 | 4.650 | 34 | 398 | 12 | 15 | 47 | 91 | 49 | 237 | 10 | 2 | 0 | 6 | 22 | 224 | 26 | 8 | 9.712 | 0,559093 | |
| S B NEX | [080503] | 38 | 60 | 20 | 8 | 24 | 352 | 476 | 342 | 85 | 5 | 4 | 10 | 69 | 29 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 4 | 1 | 1.582 | 1,907442 | |
| ALMANC | [080801] | 102 | 169 | 13 | 6 | 10 | 172 | 227 | 21 | 1.954 | 11 | 37 | 89 | 325 | 88 | 341 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 15 | 0 | 1 | 3.588 | 0,614384 | |
| ALTE | [080802] | 52 | 295 | 0 | 2 | 4 | 21 | 30 | 1 | 83 | 293 | 19 | 17 | 250 | 60 | 74 | 2 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.275 | 1,967592 |
| AMEIX | [080803] | 25 | 44 | 0 | 0 | 2 | 18 | 24 | 1 | 8 | 0 | 63 | 9 | 101 | 20 | 40 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 358 | 0,628146 |
| BOLIO | [080804] | 66 | 463 | 3 | 6 | 3 | 44 | 63 | 3 | 169 | 22 | 58 | 293 | 280 | 57 | 374 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1.925 | 1,290214 |
| S CLEM | [080806] | 224 | 482 | 33 | 15 | 10 | 276 | 411 | 63 | 877 | 45 | 81 | 354 | 1.839 | 787 | 858 | 25 | 21 | 0 | 1 | 2 | 25 | 0 | 2 | 6.431 | 1,220535 | |
| S SEB | [080809] | 96 | 128 | 10 | 0 | 3 | 63 | 95 | 19 | 195 | 15 | 30 | 76 | 396 | 319 | 390 | 12 | 2 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1.861 | 0,829323 |
| QUART | [080805] | 212 | 416 | 14 | 1 | 12 | 134 | 202 | 5 | 367 | 10 | 80 | 155 | 369 | 116 | 3.941 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 34 | 1 | 0 | 6.078 | 0,727711 | |
| QUERENÇA | [080806] | 30 | 21 | 4 | 2 | 0 | 22 | 20 | 2 | 82 | 4 | 10 | 21 | 195 | 45 | 44 | 70 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 589 | 3,761592 |
| SALIR | [080907] | 44 | 70 | 13 | 4 | 0 | 56 | 69 | 30 | 54 | 12 | 57 | 40 | 280 | 103 | 144 | 14 | 275 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1.270 | 2,995283 |
| SENAFIM | [080810] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 1 |
| FUZETA | [081001] | 15 | 66 | 4 | 1 | 0 | 41 | 71 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 423 | 135 | 582 | 11 | 2 | 1.381 | 1,64294 | |
| MONCARAF | [081002] | 30 | 116 | 6 | 5 | 6 | 113 | 175 | 5 | 21 | 88 | 0 | 0 | 2 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 97 | 480 | 782 | 9 | 23 | 1.973 | 1,560910 | |
| OLHÃO | [081003] | 450 | 465 | 28 | 27 | 23 | 795 | 1.373 | 9 | 142 | 20 | 4 | 16 | 44 | 23 | 144 | 0 | 0 | 0 | 192 | 237 | 3.837 | 102 | 193 | 8.124 | 1,029919 | |
| PECHÃO | [081004] | 21 | 29 | 2 | 11 | 4 | 73 | 211 | 6 | 10 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 | 228 | 33 | 11 | 673 | 2,395018 | |
| QUELFES | [081005] | 79 | 47 | 5 | 6 | 4 | 110 | 186 | 5 | 23 | 6 | 1 | 3 | 6 | 5 | 11 | 1 | 0 | 0 | 8 | 40 | 802 | 15 | 96 | 1.459 | 3,78961 | |
| TOTAL | A) | 2.776 | 4.145 | 2.584 | 630 | 543 | 9.952 | 17.371 | 832 | 5.840 | 648 | 561 | 1.492 | 5.269 | 2.244 | 8.239 | 157 | 424 | 37 | 837 | 1.264 | 7.868 | 281 | 385 | 74.399 | | |

RESUMOS

| | R PAIS | R DISTR | SBA | FARO | Loulé | Olhão | Emis | E/A |
|---------|--------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|----------|
| R PAIS | 0 | 0 | 67 | 1.217 | 1.478 | 397 | 3.159 | 1,137968 |
| R DISTR | 0 | 0 | 186 | 3.377 | 2.001 | 1.022 | 6.586 | 1,568902 |
| SBA | 118 | 152 | 1.959 | 661 | 392 | 87 | 3.369 | 1,303793 |
| FARO | 1.212 | 1.182 | 237 | 18.041 | 2.308 | 683 | 24.263 | 0,827296 |
| Loulé | 651 | 2.088 | 90 | 2.172 | 18.165 | 106 | 23.412 | 0,939826 |
| Olhão | 595 | 723 | 45 | 3.260 | 627 | 8.360 | 13.610 | 1,277335 |
| Atrec | 2.776 | 4.145 | 2.584 | 29.328 | 24.911 | 10.655 | 74.398 | |

| | NT | % | ## |
|--|--------|-------|------|
| Deslocação externas | 10.666 | 22,4% | ## |
| Deslocações Intra-freguesias | 23.737 | 31,9% | 41% |
| Deslocações Intra-concelhias | 47.065 | 63,3% | 62% |
| Deslocações p/ out freg. Conc. Resid | 23.328 | 31,4% | 40% |
| Deslocações p/ o. concelho de sub-região | 10.666 | 14,3% | 16% |
| Deslocações internas à sub-região | 57.733 | 77,6% | 100% |

QUADRO Q-10.1

LIGAÇÕES POR COMBOIO

TABELA DOS COEFICIENTES DE 'EXEQUIBILIDADE'

| ORIGENS | DESTINO | R. PAIS | R. DIST. | SBA | CONC. F. | ESTOI | S.PEDRO | SÉ | S.B.NEX | ALMANC. | ALTE | AMEIX. | BOLIQ. | S. CLEM. | S. SEB. | QUART. | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAP | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES |
|----------|----------|----------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | R | [000000] | [080000] | [08.04.01] | [08.06.01] | [08.06.02] | [08.06.03] | [08.06.04] | [08.06.05] | [080901] | [080902] | [080903] | [080904] | [080905] | [080906] | [080907] | [080908] | [080909] | [080910] | [081101] | [081102] | [081103] | [081104] | [081105] |
| R. PAIS | [000000] | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| R. DIST. | [080000] | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| SBA | [080401] | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CONC. F. | [080601] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ESTOI | [080602] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| S.PEDRO | [080603] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| SÉ | [080604] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| S.B.NEX | [080605] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ALMANC. | [080901] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ALTE | [080902] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| AMEIX. | [080903] | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| BOLIQ. | [080904] | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| S. CLEM. | [080905] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| S. SEB. | [080906] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| QUART. | [080907] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| QUERENÇA | [080908] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| SALIR | [080909] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| BENAFIM | [080910] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| FUZETA | [081101] | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| MONCARAP | [081102] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OLHÃO | [081103] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| PECHÃO | [081104] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUELFES | [081105] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Os índices 0 e 1 significam, respectivamente, a inexistência prática da ligação ferroviária no par O-D, ou a possibilidade dessa ligação, ainda que em parte do percurso.

QUADRO Q-10.2

TEMPOS DE ESPERA NOS PONTOS INTERMÉDIOS; EM MINUTOS

PERCURSOS EM TRANSPORTE PÚBLICO/AUTOCARRO

Custo do tempo de espera: CTeij= 0.80*SH*Teij

CONSIDERAM-SE LIGAÇÕES DIRECTAS DENTRO DO CONCELHO (EXCEPTO P/ ALGUMAS FREGUESIAS DE LOULÉ)

| ORIGENS | DESTINC | R. PAIS | R. DIST | SBA | CONC. F. | ESTOI | S. PEDRO | SÉ | S. B. NEX | ALMANC | ALTE | AMEIX | BOLIQ | S. CLEM. | S. SEB | QUART. | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAR | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES |
|-----------|----------|----------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | [000000] | [080000] | [08.04.01] | [08.06.01] | [08.06.02] | [08.06.03] | [08.06.04] | [08.06.05] | [080901] | [080902] | [080903] | [080904] | [080905] | [080906] | [080907] | [080908] | [080909] | [080910] | [081101] | [081102] | [081103] | [081104] | [081105] |
| R. PAIS | [000000] | 0 | 0 | 20 | 20 | 20 | 10 | 10 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 | 20 | 20 |
| R. DISTR | [080000] | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 | 10 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 | 20 | 20 |
| SBA | [080401] | 20 | 20 | 0 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 20 | 10 | 20 | 10 | 10 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| CONC. F. | [080601] | 20 | 20 | 10 | 0 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | 20 | 20 | 15 | 10 | 10 | 10 | 20 | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| ESTOI | [080602] | 20 | 20 | 10 | 5 | 0 | 5 | 5 | 10 | 10 | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 20 | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| S. PEDRO | [080603] | 10 | 10 | 10 | 5 | 5 | 0 | 5 | 10 | 10 | 20 | 10 | 10 | 5 | 5 | 10 | 15 | 15 | 15 | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 |
| SÉ | [080604] | 10 | 10 | 10 | 5 | 5 | 5 | 0 | 10 | 10 | 15 | 10 | 10 | 5 | 5 | 10 | 15 | 15 | 15 | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 |
| S. B. NEX | [080605] | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 10 | 20 | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 15 | 20 | 20 |
| ALMANC | [080901] | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 5 | 5 | 10 | 0 | 20 | 20 | 10 | 5 | 5 | 5 | 20 | 20 | 20 | 15 | 15 | 10 | 15 | 15 |
| ALTE | [080902] | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 15 | 15 | 20 | 10 | 0 | 20 | 10 | 10 | 10 | 20 | 10 | 10 | 10 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| AMEIX | [080903] | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 20 | 20 | 10 | 0 | 20 | 10 | 10 | 10 | 20 | 10 | 10 | 10 | 20 | 15 | 20 | 20 |
| BOLIQ | [080904] | 20 | 20 | 10 | 15 | 15 | 10 | 10 | 20 | 10 | 10 | 10 | 0 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 20 | 20 | 15 | 20 | 20 |
| S. CLEM. | [080905] | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 5 | 5 | 10 | 5 | 10 | 10 | 10 | 0 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 20 | 20 | 15 | 20 | 20 |
| S. SEB | [080906] | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 5 | 5 | 10 | 5 | 10 | 10 | 10 | 5 | 0 | 10 | 10 | 10 | 10 | 20 | 20 | 15 | 20 | 20 |
| QUART. | [080907] | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 5 | 5 | 10 | 5 | 10 | 20 | 10 | 5 | 5 | 0 | 10 | 10 | 10 | 20 | 20 | 15 | 15 | 20 |
| QUERENÇA | [080908] | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 15 | 15 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 10 | 10 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| SALIR | [080909] | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 15 | 15 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 10 | 20 | 20 | 15 | 20 | 20 | 20 |
| BENAFIM | [080910] | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 15 | 15 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 10 | 20 | 20 | 15 | 20 | 20 | 20 |
| FUZETA | [081101] | 20 | 20 | 10 | 15 | 15 | 10 | 10 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 15 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 0 | 10 | 5 | 10 | 10 |
| MONCARAR | [081102] | 20 | 20 | 10 | 15 | 10 | 10 | 10 | 20 | 15 | 20 | 20 | 20 | 15 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 10 | 0 | 10 | 10 | 10 |
| OLHÃO | [081103] | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 5 | 5 | 15 | 10 | 20 | 20 | 15 | 10 | 10 | 10 | 20 | 20 | 20 | 5 | 10 | 0 | 10 | 10 |
| PECHÃO | [081104] | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 15 | 15 | 20 | 20 | 15 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 0 | 10 |
| QUELFES | [081105] | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 15 | 15 | 20 | 20 | 15 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

PERCURSOS EM TRANSPORTE PÚBLICO/COMBOIO

Custo do tempo de espera: CTeij= 0.80*SH*Teij

| ORIGENS | DESTINC | R. PAIS | R. DIST | SBA | CONC. F. | ESTOI | S. PEDRO | SÉ | S. B. NEX | ALMANC | ALTE | AMEIX | BOLIQ | S. CLEM. | S. SEB | QUART. | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAR | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES |
|-----------|----------|----------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | [000000] | [080000] | [08.04.01] | [08.06.01] | [08.06.02] | [08.06.03] | [08.06.04] | [08.06.05] | [080901] | [080902] | [080903] | [080904] | [080905] | [080906] | [080907] | [080908] | [080909] | [080910] | [081101] | [081102] | [081103] | [081104] | [081105] |
| R. PAIS | [000000] | 0 | 0 | 30 | 30 | 30 | 0 | 0 | 30 | 30 | 60 | 60 | 0 | 30 | 30 | 30 | 60 | 60 | 60 | 0 | 10 | 0 | 10 | 10 |
| R. DISTR | [080000] | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 0 | 30 | 30 | 60 | 60 | 0 | 30 | 30 | 30 | 60 | 60 | 60 | 0 | 10 | 0 | 10 | 10 |
| SBA | [080401] | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CONC. F. | [080601] | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 30 | 0 | 0 |
| ESTOI | [080602] | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 30 | 0 | 0 |
| S. PEDRO | [080603] | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 10 |
| SÉ | [080604] | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 10 |
| S. B. NEX | [080605] | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| ALMANC | [080901] | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| ALTE | [080902] | 60 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| AMEIX | [080903] | 60 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| BOLIQ | [080904] | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| S. CLEM. | [080905] | 30 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 30 | 10 | 30 |
| S. SEB | [080906] | 30 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 30 | 10 | 30 |
| QUART. | [080907] | 30 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 30 | 10 | 30 | 30 |
| QUERENÇA | [080908] | 60 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 10 | 30 |
| SALIR | [080909] | 60 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 10 | 30 |
| BENAFIM | [080910] | 60 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 10 | 30 |
| FUZETA | [081101] | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MONCARAR | [081102] | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OLHÃO | [081103] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PECHÃO | [081104] | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 30 | 0 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUELFES | [081105] | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 30 | 0 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

QUADRO Q-10.3

Distâncias em Kms

DISTÂNCIAS ENTRE AS SEDES DE FREGUESIA DA SUB-REGIÃO FORMADA PELOS CONCELHOS DE FARO, OLHÃO, LOULÉ e S. B. ALPORTEL
PERCURSOS EM AUTOMÓVEL

| KMS | DESTINO | R. PAÍS | R. DISTR. | SBA | CONC. F. | ESTOI | S. PEDRO | SÉ | S. B. NEX | ALMANC. | ALTE | AMEIX. | BOLIQ. | S. CLEM. | S. SEB. | QUART. | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAF | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES |
|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ORIGENS | | [010000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] |
| R. PAÍS | [010000] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R. DISTR. | [080000] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SBA | [081201] | | 22 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONC. F. | [080501] | | 51 | 11 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTOI | [080502] | | 30 | 8 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S. PEDRO | [080504] | | 39 | 17 | 6 | 11 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SÉ | [080505] | | 39 | 17 | 6 | 11 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S. B. NEX | [080503] | | 35 | 12 | 9 | 6 | 11 | 12 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALMANC. | [080801] | | 28 | 21 | 19 | 17 | 11 | 12 | 11 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTE | [080802] | | 48 | 37 | 48 | 39 | 41 | 42 | 33 | 33 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| AMEIX. | [080803] | | 64 | 30 | 41 | 41 | 47 | 47 | 42 | 48 | 45 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| BOLIQ. | [080804] | | 13 | 28 | 33 | 36 | 27 | 28 | 23 | 15 | 22 | 55 | 0 | | | | | | | | | | | |
| S. CLEM. | [080808] | | 27 | 13 | 19 | 14 | 16 | 17 | 8 | 8 | 25 | 40 | 15 | 0 | | | | | | | | | | |
| S. SEB. | [080809] | | 27 | 13 | 19 | 14 | 16 | 17 | 8 | 8 | 25 | 40 | 15 | 1 | 0 | | | | | | | | | |
| QUART. | [080805] | | 29 | 24 | 28 | 25 | 22 | 23 | 20 | 9 | 35 | 51 | 17 | 11 | 11 | 0 | | | | | | | | |
| QUERENÇA | [080806] | | 37 | 23 | 32 | 31 | 26 | 27 | 18 | 18 | 21 | 30 | 25 | 10 | 10 | 21 | 0 | | | | | | | |
| SALIR | [080807] | | 51 | 24 | 46 | 28 | 30 | 31 | 22 | 22 | 14 | 30 | 29 | 14 | 14 | 25 | 14 | 0 | | | | | | |
| BENAFIM | [080810] | | 31 | 32 | 43 | 34 | 36 | 37 | 28 | 28 | 5 | 39 | 27 | 20 | 20 | 30 | 15 | 9 | 0 | | | | | |
| FUZETA | [081001] | | 13 | 27 | 24 | 19 | 19 | 18 | 26 | 31 | 59 | 60 | 45 | 33 | 32 | 40 | 44 | 49 | 55 | 0 | | | | |
| MONCARAF | [081002] | | 15 | 17 | 15 | 10 | 17 | 16 | 16 | 29 | 54 | 51 | 45 | 24 | 23 | 38 | 40 | 47 | 53 | 5 | 0 | | | |
| OLHÃO | [081003] | | 14 | 17 | 14 | 10 | 10 | 9 | 16 | 21 | 51 | 51 | 36 | 24 | 23 | 31 | 36 | 40 | 46 | 10 | 8 | 0 | | |
| PECHÃO | [081004] | | 24 | 13 | 10 | 5 | 5 | 4 | 11 | 17 | 46 | 46 | 31 | 19 | 18 | 26 | 31 | 35 | 41 | 14 | 12 | 4 | 0 | |
| QUELFES | [081005] | | 22 | 21 | 18 | 13 | 13 | 12 | 19 | 25 | 55 | 55 | 40 | 27 | 26 | 34 | 39 | 43 | 49 | 13 | 4 | 3 | 8 | 0 |

QUADRO Q-12

Destinos e modos de transporte

Totais da sub-região

Destino das deslocações pendulares geradas na sub-região

Repartição por freguesia de origem e modo de transporte

| Freg./origem | | Destinos | | | | | | | | | | Tot_cor | Tot.freg. |
|--------------|----------|----------|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----------|
| IFR | Data | 115 | 2 | 4 | 6 | 8 | 100 | 800 | 805 | 808 | 810 | | |
| 80501 | Sum of 1 | 585 | 14 | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 601 |
| | Sum of 2 | 17 | 383 | 21 | | 3 | 2 | 1 | 15 | 1 | | | 421 |
| | Sum of 3 | 0 | 1 | 5 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 6 |
| | Sum of 4 | 40 | 47 | 37 | | 0 | 1 | 0 | 33 | 3 | | | 124 |
| | Sum of 5 | 90 | 295 | 71 | | 4 | 7 | 1 | 34 | 26 | | | 457 |
| | Sum of 6 | 22 | 121 | 18 | | 0 | 5 | 0 | 7 | 5 | | | 160 |
| | Sum of 7 | 124 | 252 | 24 | | 1 | 1 | 0 | 12 | 10 | | | 399 |
| | Sum of 8 | 21 | 7 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 28 |
| | | | | | | | | | | | | | 2197 |
| 80502 | Sum of 1 | 272 | 0 | 3 | | 1 | 0 | | 2 | 0 | 0 | | 275 |
| | Sum of 2 | 5 | 264 | 28 | | 4 | 2 | | 3 | 2 | 17 | | 297 |
| | Sum of 3 | 1 | 1 | 3 | | 3 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 5 |
| | Sum of 4 | 28 | 55 | 32 | | 0 | 3 | | 21 | 2 | 6 | | 114 |
| | Sum of 5 | 108 | 195 | 49 | | 1 | 2 | | 25 | 11 | 10 | | 352 |
| | Sum of 6 | 29 | 69 | 11 | | 0 | 1 | | 5 | 4 | 1 | | 109 |
| | Sum of 7 | 115 | 122 | 27 | | 0 | 2 | | 7 | 13 | 5 | | 264 |
| | Sum of 8 | 28 | 6 | 2 | | 0 | 0 | | 0 | 1 | 1 | | 36 |
| | | | | | | | | | | | | | 1452 |
| 80503 | Sum of 1 | 307 | 5 | 1 | | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 313 |
| | Sum of 2 | 15 | 272 | 20 | | 0 | 1 | | 19 | 0 | 0 | | 308 |
| | Sum of 3 | 0 | 0 | 1 | | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 1 |
| | Sum of 4 | 35 | 30 | 38 | | 0 | 3 | | 33 | 0 | 2 | | 103 |
| | Sum of 5 | 187 | 220 | 96 | | 3 | 12 | | 60 | 5 | 14 | | 502 |
| | Sum of 6 | 31 | 60 | 22 | | 1 | 2 | | 14 | 0 | 4 | | 113 |
| | Sum of 7 | 191 | 97 | 38 | | 1 | 3 | | 32 | 0 | 2 | | 326 |
| | Sum of 8 | 19 | 1 | 1 | | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 21 |
| | | | | | | | | | | | | | 1688 |
| 80504 | Sum of 1 | 2410 | 787 | 9 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | | 3207 |
| | Sum of 2 | 521 | 348 | 118 | 0 | 18 | 16 | 0 | 65 | 18 | 1 | | 988 |
| | Sum of 3 | 4 | 4 | 27 | 0 | 7 | 15 | 0 | 0 | 5 | 0 | | 35 |
| | Sum of 4 | 317 | 118 | 213 | 1 | 2 | 23 | 0 | 180 | 5 | 3 | | 650 |
| | Sum of 5 | 1110 | 723 | 395 | 0 | 9 | 82 | 10 | 233 | 61 | 10 | | 2238 |
| | Sum of 6 | 225 | 194 | 40 | 0 | 0 | 4 | 5 | 29 | 6 | 1 | | 465 |
| | Sum of 7 | 321 | 132 | 37 | 0 | 1 | 2 | 0 | 29 | 5 | 0 | | 490 |
| | Sum of 8 | 25 | 9 | 5 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 40 |
| | | | | | | | | | | | | | 8113 |
| 80505 | Sum of 1 | 6933 | 836 | 46 | 0 | 31 | 3 | 10 | 3 | 7 | 0 | | 7825 |
| | Sum of 2 | 292 | 142 | 248 | 0 | 48 | 17 | 2 | 128 | 50 | 3 | | 681 |
| | Sum of 3 | 7 | 4 | 48 | 0 | 16 | 23 | 0 | 2 | 7 | 0 | | 60 |
| | Sum of 4 | 390 | 353 | 278 | 0 | 16 | 38 | 2 | 201 | 21 | 1 | | 1021 |
| | Sum of 5 | 2437 | 990 | 647 | 0 | 29 | 116 | 15 | 312 | 161 | 29 | | 4090 |
| | Sum of 6 | 421 | 175 | 92 | 0 | 3 | 20 | 0 | 42 | 25 | 2 | | 688 |
| | Sum of 7 | 351 | 69 | 37 | 0 | 0 | 5 | 2 | 18 | 14 | 0 | | 459 |
| | Sum of 8 | 207 | 8 | 23 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 15 | 0 | | 238 |
| | | | | | | | | | | | | | 15061 |
| 80801 | Sum of 1 | 1009 | 13 | 12 | | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 1035 |
| | Sum of 2 | 173 | 89 | 112 | | 2 | 2 | 104 | 4 | 0 | 0 | | 375 |
| | Sum of 3 | 8 | 1 | 16 | | 3 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | | 26 |
| | Sum of 4 | 332 | 47 | 37 | | 0 | 4 | 26 | 3 | 4 | 0 | | 416 |
| | Sum of 5 | 558 | 92 | 128 | | 5 | 3 | 105 | 7 | 2 | 1 | | 774 |
| | Sum of 6 | 74 | 13 | 24 | | 0 | 0 | 21 | 2 | 0 | 1 | | 112 |
| | Sum of 7 | 327 | 27 | 33 | | 0 | 1 | 32 | 0 | 0 | 0 | | 386 |
| | Sum of 8 | 9 | 1 | 1 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | 11 |
| | | | | | | | | | | | | | 3134 |

QUADRO Q-12
Destinos e modos de transporte
Totais da sub-região

| Freg./origem | | Destinos | | | | | | | | | | Tot_cor | Tot.freg. | |
|--------------|----------|----------|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----------|------|
| IFR | Data | 115 | 2 | 4 | 6 | 8 | 100 | 800 | 805 | 808 | 810 | | | 812 |
| 80802 | Sum of 1 | 328 | 0 | 2 | | 0 | 2 | 0 | 0 | | | | 330 | |
| | Sum of 2 | 1 | 19 | 14 | | 0 | 11 | 3 | 0 | | | | 34 | |
| | Sum of 3 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | |
| | Sum of 4 | 35 | 93 | 25 | | 1 | 23 | 1 | 1 | | | | 154 | |
| | Sum of 5 | 40 | 41 | 46 | | 3 | 39 | 4 | 1 | | | | 128 | |
| | Sum of 6 | 6 | 11 | 22 | | 0 | 22 | 0 | 0 | | | | 39 | |
| | Sum of 7 | 86 | 28 | 45 | | 0 | 45 | 0 | 1 | | | | 160 | |
| | Sum of 8 | 10 | 0 | 3 | | 0 | 3 | 0 | 0 | | | | 13 | 859 |
| 80803 | Sum of 1 | 130 | 2 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 132 | |
| | Sum of 2 | 0 | 8 | 9 | | 4 | 0 | 4 | | 1 | | | 17 | |
| | Sum of 3 | 1 | 0 | 3 | | 3 | 0 | 0 | | 0 | | | 4 | |
| | Sum of 4 | 7 | 27 | 9 | | 7 | 2 | 0 | | 0 | | | 43 | |
| | Sum of 5 | 20 | 10 | 11 | | 5 | 1 | 5 | | 0 | | | 41 | |
| | Sum of 6 | 6 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 0 | | 0 | | | 9 | |
| | Sum of 7 | 19 | 6 | 5 | | 2 | 1 | 2 | | 0 | | | 30 | |
| | Sum of 8 | 2 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 2 | 278 |
| 80804 | Sum of 1 | 405 | 17 | 11 | | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 433 | |
| | Sum of 2 | 25 | 191 | 49 | | 2 | 42 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 266 | |
| | Sum of 3 | 1 | 4 | 28 | | 3 | 4 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | |
| | Sum of 4 | 46 | 78 | 88 | | 0 | 80 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 | |
| | Sum of 5 | 219 | 232 | 180 | | 0 | 164 | 17 | 0 | 1 | 1 | 1 | 634 | |
| | Sum of 6 | 44 | 45 | 31 | | 0 | 27 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | |
| | Sum of 7 | 188 | 119 | 72 | | 0 | 68 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 379 | |
| | Sum of 8 | 86 | 4 | 5 | | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 2173 |
| 80805 | Sum of 1 | 2741 | 18 | 7 | | 2 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2771 | |
| | Sum of 2 | 243 | 211 | 105 | | 17 | 21 | 57 | 18 | 8 | 3 | 3 | 579 | |
| | Sum of 3 | 5 | 0 | 7 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 | |
| | Sum of 4 | 197 | 40 | 36 | | 0 | 20 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 274 | |
| | Sum of 5 | 881 | 215 | 161 | | 8 | 61 | 89 | 18 | 3 | 2 | 2 | 1276 | |
| | Sum of 6 | 233 | 46 | 23 | | 0 | 8 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 303 | |
| | Sum of 7 | 236 | 23 | 5 | | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 267 | |
| | Sum of 8 | 22 | 2 | 2 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 | 5509 |
| 80806 | Sum of 1 | 158 | 3 | 7 | | 4 | 3 | 0 | | 0 | | 0 | 168 | |
| | Sum of 2 | 4 | 120 | 5 | | 1 | 0 | 4 | | 0 | | 0 | 129 | |
| | Sum of 3 | 0 | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 1 | |
| | Sum of 4 | 5 | 119 | 8 | | 0 | 2 | 6 | | 0 | | 0 | 132 | |
| | Sum of 5 | 19 | 117 | 12 | | 0 | 2 | 10 | | 0 | | 0 | 148 | |
| | Sum of 6 | 1 | 42 | 1 | | 1 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 44 | |
| | Sum of 7 | 33 | 46 | 3 | | 0 | 0 | 1 | | 2 | | 2 | 82 | |
| | Sum of 8 | 2 | 2 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 4 | 708 |
| 80807 | Sum of 1 | 629 | 5 | 4 | | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 638 | |
| | Sum of 2 | 58 | 137 | 7 | | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 1 | 207 | |
| | Sum of 3 | 0 | 0 | 1 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | Sum of 4 | 58 | 108 | 22 | | 0 | 6 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 189 | |
| | Sum of 5 | 54 | 122 | 16 | | 1 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 | |
| | Sum of 6 | 32 | 64 | 10 | | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 106 | |
| | Sum of 7 | 71 | 53 | 3 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 127 | |
| | Sum of 8 | 8 | 2 | 2 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 1472 |
| 80808 | Sum of 1 | 2220 | 229 | 14 | | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2463 | |
| | Sum of 2 | 186 | 206 | 141 | | 37 | 11 | 89 | 4 | 1 | 3 | 3 | 537 | |
| | Sum of 3 | 1 | 0 | 10 | | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | |
| | Sum of 4 | 171 | 279 | 45 | | 3 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 497 | |
| | Sum of 5 | 727 | 479 | 258 | | 9 | 65 | 170 | 6 | 5 | 8 | 8 | 1470 | |
| | Sum of 6 | 133 | 89 | 45 | | 2 | 8 | 33 | 1 | 0 | 2 | 2 | 268 | |
| | Sum of 7 | 259 | 105 | 10 | | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 373 | |
| | Sum of 8 | 18 | 10 | 4 | | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 | 5654 |

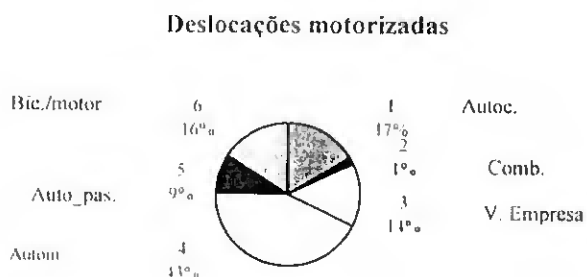
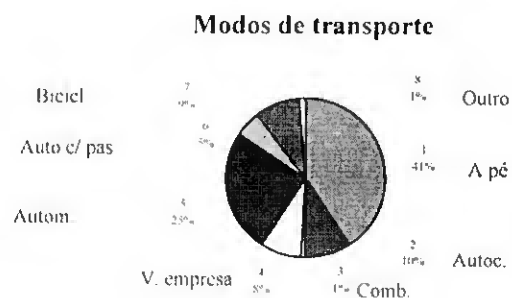
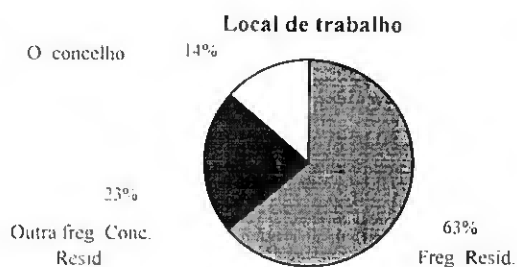
QUADRO Q-12
Destinos e modos de transporte
Totais da sub-região

| Freg.lorigem | | Destinos | | | | | | | | | | Tot_cor | Tot.freg. |
|--------------|----------|----------|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----------|
| IFR | Data | 115 | 2 | 4 | 6 | 8 | 100 | 800 | 805 | 808 | 810 | | |
| 80809 | Sum of 1 | 558 | 201 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 764 | |
| | Sum of 2 | 98 | 202 | 26 | 0 | 3 | 6 | 17 | 2 | 0 | 0 | 328 | |
| | Sum of 3 | 0 | 2 | 20 | 0 | 4 | 5 | 10 | 0 | 1 | 0 | 22 | |
| | Sum of 4 | 100 | 91 | 22 | 0 | 0 | 11 | 10 | 2 | 0 | 1 | 215 | |
| | Sum of 5 | 198 | 269 | 94 | 1 | 1 | 28 | 64 | 7 | 1 | 0 | 569 | |
| | Sum of 6 | 38 | 75 | 11 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 125 | |
| | Sum of 7 | 122 | 94 | 9 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 226 | |
| | Sum of 8 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 2271 |
| 80810 | Sum of 1 | 129 | 2 | 3 | | 0 | 2 | 1 | 0 | | | 134 | |
| | Sum of 2 | 2 | 40 | 2 | | 1 | 0 | 1 | 1 | | | 45 | |
| | Sum of 3 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | |
| | Sum of 4 | 9 | 114 | 8 | | 1 | 2 | 5 | 1 | | | 132 | |
| | Sum of 5 | 21 | 44 | 8 | | 2 | 6 | 0 | 1 | | | 74 | |
| | Sum of 6 | 0 | 12 | 2 | | 0 | 1 | 1 | 0 | | | 14 | |
| | Sum of 7 | 25 | 17 | 5 | | 0 | 4 | 1 | 2 | | | 49 | |
| | Sum of 8 | 5 | 3 | 1 | | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 9 | 457 |
| 81001 | Sum of 1 | 456 | 7 | 1 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 473 | |
| | Sum of 2 | 1 | 2 | 9 | | 0 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 12 | |
| | Sum of 3 | 3 | 47 | 36 | | 0 | 4 | 29 | 2 | 1 | 0 | 86 | |
| | Sum of 4 | 16 | 26 | 14 | | 0 | 2 | 10 | 2 | 0 | 0 | 57 | |
| | Sum of 5 | 64 | 68 | 54 | | 2 | 11 | 34 | 5 | 1 | 1 | 186 | |
| | Sum of 6 | 37 | 49 | 13 | | 0 | 2 | 7 | 3 | 1 | 1 | 101 | |
| | Sum of 7 | 35 | 21 | 6 | | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 63 | |
| | Sum of 8 | 42 | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 1022 |
| 81002 | Sum of 1 | 482 | 18 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 504 | |
| | Sum of 2 | 10 | 52 | 58 | 0 | 0 | 4 | 53 | 1 | 1 | 0 | 122 | |
| | Sum of 3 | 2 | 8 | 19 | 0 | 3 | 5 | 10 | 1 | 1 | 0 | 30 | |
| | Sum of 4 | 42 | 52 | 84 | 0 | 0 | 11 | 56 | 15 | 0 | 1 | 178 | |
| | Sum of 5 | 122 | 147 | 139 | 1 | 5 | 31 | 94 | 6 | 4 | 3 | 413 | |
| | Sum of 6 | 26 | 32 | 26 | 0 | 1 | 0 | 20 | 4 | 0 | 1 | 84 | |
| | Sum of 7 | 271 | 213 | 66 | 0 | 1 | 24 | 38 | 3 | 1 | 0 | 551 | |
| | Sum of 8 | 20 | 10 | 6 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 36 | 1917 |
| 81003 | Sum of 1 | 2924 | 44 | 10 | 0 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2981 | |
| | Sum of 2 | 37 | 44 | 424 | 0 | 5 | 10 | 376 | 33 | 0 | 0 | 505 | |
| | Sum of 3 | 5 | 12 | 105 | 0 | 6 | 31 | 61 | 7 | 1 | 0 | 123 | |
| | Sum of 4 | 112 | 45 | 255 | 0 | 3 | 23 | 163 | 62 | 1 | 4 | 413 | |
| | Sum of 5 | 616 | 88 | 496 | 1 | 13 | 56 | 356 | 62 | 1 | 8 | 1203 | |
| | Sum of 6 | 80 | 15 | 97 | 0 | 0 | 8 | 77 | 10 | 0 | 1 | 192 | |
| | Sum of 7 | 299 | 17 | 27 | 0 | 0 | 1 | 22 | 4 | 1 | 0 | 344 | |
| | Sum of 8 | 81 | 4 | 7 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 93 | 5855 |
| 81004 | Sum of 1 | 329 | 16 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 348 | |
| | Sum of 2 | 10 | 13 | 77 | 0 | 1 | 3 | 72 | 1 | 0 | 0 | 101 | |
| | Sum of 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| | Sum of 4 | 4 | 19 | 52 | 0 | 2 | 2 | 41 | 7 | 0 | 0 | 75 | |
| | Sum of 5 | 49 | 77 | 88 | 0 | 2 | 1 | 77 | 6 | 2 | 1 | 216 | |
| | Sum of 6 | 10 | 16 | 27 | 0 | 0 | 0 | 25 | 2 | 0 | 0 | 53 | |
| | Sum of 7 | 55 | 87 | 89 | 0 | 0 | 0 | 86 | 3 | 0 | 0 | 230 | |
| | Sum of 8 | 5 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1043 |
| 81005 | Sum of 1 | 897 | 462 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1366 | |
| | Sum of 2 | 37 | 54 | 316 | 0 | 6 | 10 | 268 | 31 | 1 | 0 | 408 | |
| | Sum of 3 | 2 | 9 | 89 | 0 | 4 | 16 | 56 | 14 | 0 | 0 | 101 | |
| | Sum of 4 | 89 | 79 | 249 | 0 | 5 | 19 | 170 | 48 | 0 | 7 | 417 | |
| | Sum of 5 | 390 | 405 | 364 | 0 | 8 | 40 | 282 | 31 | 7 | 2 | 1166 | |
| | Sum of 6 | 71 | 87 | 81 | 0 | 3 | 4 | 58 | 14 | 1 | 0 | 238 | |
| | Sum of 7 | 283 | 341 | 100 | 0 | 2 | 6 | 87 | 4 | 2 | 0 | 726 | |
| | Sum of 8 | 29 | 25 | 10 | 1 | 0 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 66 | 4487 |

QUADRO Q-12

Destinos e modos de transporte Totais da sub-região

| Freg./origem | | Destinos | | | | | | | | | | Tot_cor | Tot.freg. | |
|----------------|----------|----------|-------|------|----|-----|------|------|------|-----|-----|---------|-----------|-------|
| IFR | Data | 115 | 2 | 4 | 6 | 8 | 100 | 800 | 805 | 808 | 810 | | | 812 |
| 81201 | Sum of 1 | 1017 | 0 | 11 | | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 1028 | |
| | Sum of 2 | 73 | 1 | 172 | | 6 | 0 | 146 | 19 | 1 | | | 246 | |
| | Sum of 3 | 0 | 0 | 2 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 1 | |
| | Sum of 4 | 211 | 0 | 118 | | 2 | 9 | 42 | 56 | 9 | | | 329 | |
| | Sum of 5 | 637 | 4 | 363 | | 4 | 35 | 194 | 114 | 15 | | | 1003 | |
| | Sum of 6 | 120 | 2 | 84 | | 0 | 6 | 45 | 32 | 1 | | | 206 | |
| | Sum of 7 | 398 | 1 | 52 | | 0 | 1 | 20 | 25 | 6 | | | 451 | |
| | Sum of 8 | 40 | 0 | 9 | | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | | | 49 | 3314 |
| Total Sum of 1 | | 24919 | 2680 | 160 | 0 | 86 | 32 | 43 | 16 | 14 | 0 | | 27789 | 27789 |
| Total Sum of 2 | | 1808 | 2800 | 1962 | 0 | 161 | 162 | 1212 | 352 | 84 | 29 | | 6607 | 6607 |
| Total Sum of 3 | | 42 | 95 | 425 | 0 | 68 | 111 | 205 | 26 | 16 | 0 | | 563 | 563 |
| Total Sum of 4 | | 2244 | 1819 | 1670 | 1 | 42 | 306 | 594 | 667 | 46 | 26 | | 5745 | 5745 |
| Total Sum of 5 | | 8548 | 4833 | 3675 | 3 | 115 | 769 | 1538 | 929 | 307 | 91 | | 17132 | 17132 |
| Total Sum of 6 | | 1638 | 1219 | 682 | 0 | 12 | 127 | 324 | 169 | 45 | 16 | | 3549 | 3549 |
| Total Sum of 7 | | 3809 | 1868 | 692 | 0 | 8 | 179 | 310 | 143 | 55 | 10 | | 6382 | 6382 |
| Total Sum of 8 | | 699 | 104 | 85 | 6 | 12 | 22 | 20 | 13 | 17 | 1 | | 895 | 895 |
| Global | | 43707 | 15418 | 9351 | 10 | 505 | 1708 | 4247 | 2313 | 584 | 172 | | 68664 | 68664 |
| TOTALS Motor | | 18089 | 12634 | 9106 | 4 | 406 | 1654 | 4184 | 2284 | 553 | 171 | | 39979 | |



QUADRO Q-12.1

Deslocações para fora do conc. residência

Deslocações para fora do concelho de residência, por freguesia de origem e modo de transporte

| Freg_orig | Modo | R. Pais | R. Dist | Faro | Loulé | Olhão | SBA | Totais | | |
|-----------|----------|---------|---------|------|-------|-------|-----|-------------|-----------|----------|
| IFR | Data | 100 | 800 | 805 | 808 | 810 | 812 | Grand Total | Tot_freg. | Tot_conc |
| 80501 | Sum of 1 | 0 | 0 | | 0 | 2 | | 2 | | |
| | Sum of 2 | 3 | 2 | | 15 | 1 | | 21 | | |
| | Sum of 3 | 5 | 0 | | 0 | 0 | | 5 | | |
| | Sum of 4 | 0 | 1 | | 33 | 3 | | 37 | | |
| | Sum of 5 | 4 | 7 | | 34 | 26 | | 71 | | |
| | Sum of 6 | 0 | 5 | | 7 | 5 | | 18 | | |
| | Sum of 7 | 1 | 1 | | 12 | 10 | | 24 | | |
| | Sum of 8 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 178 | |
| 80502 | Sum of 1 | 1 | 0 | | 2 | 0 | 0 | 3 | | |
| | Sum of 2 | 4 | 2 | | 3 | 2 | 17 | 28 | | |
| | Sum of 3 | 3 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 3 | | |
| | Sum of 4 | 0 | 3 | | 21 | 2 | 6 | 32 | | |
| | Sum of 5 | 1 | 2 | | 25 | 11 | 10 | 49 | | |
| | Sum of 6 | 0 | 1 | | 5 | 4 | 1 | 11 | | |
| | Sum of 7 | 0 | 2 | | 7 | 13 | 5 | 27 | | |
| | Sum of 8 | 0 | 0 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 154 | |
| 80503 | Sum of 1 | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| | Sum of 2 | 0 | 1 | | 19 | 0 | 0 | 20 | | |
| | Sum of 3 | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| | Sum of 4 | 0 | 3 | | 33 | 0 | 2 | 38 | | |
| | Sum of 5 | 3 | 12 | | 60 | 5 | 14 | 96 | | |
| | Sum of 6 | 1 | 2 | | 14 | 0 | 4 | 22 | | |
| | Sum of 7 | 1 | 3 | | 32 | 0 | 2 | 38 | | |
| | Sum of 8 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 218 | |
| 80504 | Sum of 1 | 4 | 3 | | 2 | 0 | 0 | 9 | | |
| | Sum of 2 | 18 | 16 | | 65 | 18 | 1 | 118 | | |
| | Sum of 3 | 7 | 15 | | 0 | 5 | 0 | 27 | | |
| | Sum of 4 | 2 | 24 | | 179 | 5 | 3 | 214 | | |
| | Sum of 5 | 9 | 82 | | 233 | 61 | 10 | 395 | | |
| | Sum of 6 | 0 | 4 | | 29 | 6 | 1 | 40 | | |
| | Sum of 7 | 1 | 2 | | 29 | 5 | 0 | 37 | | |
| | Sum of 8 | 1 | 3 | | 1 | 0 | 0 | 5 | 846 | |
| 80505 | Sum of 1 | 31 | 3 | | 3 | 7 | 0 | 45 | | |
| | Sum of 2 | 48 | 17 | | 128 | 50 | 3 | 246 | | |
| | Sum of 3 | 16 | 23 | | 2 | 7 | 0 | 48 | | |
| | Sum of 4 | 16 | 38 | | 201 | 21 | 1 | 276 | | |
| | Sum of 5 | 29 | 116 | | 312 | 161 | 29 | 648 | | |
| | Sum of 6 | 3 | 20 | | 42 | 25 | 2 | 92 | | |
| | Sum of 7 | 0 | 5 | | 18 | 14 | 0 | 37 | | |
| | Sum of 8 | 5 | 0 | | 3 | 15 | 0 | 23 | 1414 | 2810 |
| 80801 | Sum of 1 | 2 | 0 | 10 | | 0 | 0 | 12 | | |
| | Sum of 2 | 2 | 2 | 104 | | 0 | 0 | 109 | | |
| | Sum of 3 | 3 | 1 | 12 | | 0 | 0 | 16 | | |
| | Sum of 4 | 0 | 4 | 26 | | 4 | 0 | 34 | | |
| | Sum of 5 | 5 | 3 | 105 | | 2 | 1 | 117 | | |
| | Sum of 6 | 0 | 0 | 21 | | 0 | 1 | 23 | | |
| | Sum of 7 | 0 | 1 | 32 | | 0 | 0 | 33 | | |
| | Sum of 8 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 1 | 344 | |

100- R. Pais; 800- R. Distrito; 805- Faro; 808- Loulé,
810- Olhão; 812- S. B. A.

QUADRO Q-12.1

Deslocações para fora do conc. residência

| Freg. orig | Modo | R. País | R. Dist | Faro | Loulé | Olhão | SBA | Totais | | |
|------------|----------|---------|---------|------|-------|-------|-----|-------------|------------|-----------|
| | | 115 | | | | | | Grand Total | Tot. freg. | Tot. conc |
| IFR | Data | 100 | 800 | 805 | 808 | 810 | 812 | | | |
| 80802 | Sum of 1 | 0 | 2 | 0 | | | | 2 | | |
| | Sum of 2 | 0 | 11 | 3 | | | | 14 | | |
| | Sum of 3 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | | |
| | Sum of 4 | 1 | 23 | 1 | | | | 25 | | |
| | Sum of 5 | 3 | 39 | 4 | | | | 46 | | |
| | Sum of 6 | 0 | 22 | 0 | | | | 22 | | |
| | Sum of 7 | 0 | 45 | 0 | | | | 45 | | |
| | Sum of 8 | 0 | 3 | 0 | | | | 3 | 157 | |
| 80803 | Sum of 1 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | |
| | Sum of 2 | 4 | 0 | 4 | | 1 | | 9 | | |
| | Sum of 3 | 3 | 0 | 0 | | 0 | | 3 | | |
| | Sum of 4 | 7 | 2 | 0 | | 0 | | 9 | | |
| | Sum of 5 | 5 | 1 | 5 | | 0 | | 11 | | |
| | Sum of 6 | 1 | 1 | 0 | | 0 | | 2 | | |
| | Sum of 7 | 2 | 1 | 2 | | 0 | | 5 | | |
| | Sum of 8 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 39 | |
| 80804 | Sum of 1 | 1 | 10 | 0 | | 0 | 0 | 11 | | |
| | Sum of 2 | 2 | 42 | 5 | | 0 | 0 | 49 | | |
| | Sum of 3 | 3 | 4 | 21 | | 0 | 0 | 28 | | |
| | Sum of 4 | 1 | 79 | 8 | | 0 | 0 | 89 | | |
| | Sum of 5 | 1 | 163 | 17 | | 1 | 1 | 183 | | |
| | Sum of 6 | 0 | 27 | 4 | | 0 | 0 | 31 | | |
| | Sum of 7 | 0 | 68 | 3 | | 1 | 0 | 72 | | |
| | Sum of 8 | 0 | 5 | 0 | | 0 | 0 | 5 | 469 | |
| 80805 | Sum of 1 | 2 | 1 | 3 | | 0 | 0 | 7 | | |
| | Sum of 2 | 17 | 21 | 57 | | 8 | 3 | 106 | | |
| | Sum of 3 | 1 | 2 | 3 | | 0 | 0 | 7 | | |
| | Sum of 4 | 0 | 20 | 15 | | 1 | 0 | 36 | | |
| | Sum of 5 | 8 | 61 | 89 | | 3 | 2 | 163 | | |
| | Sum of 6 | 0 | 8 | 14 | | 1 | 0 | 23 | | |
| | Sum of 7 | 0 | 3 | 2 | | 0 | 0 | 5 | | |
| | Sum of 8 | 1 | 1 | 0 | | 0 | 0 | 2 | 348 | |
| 80806 | Sum of 1 | 4 | 3 | 0 | | 0 | 0 | 7 | | |
| | Sum of 2 | 1 | 0 | 4 | | 0 | 0 | 5 | | |
| | Sum of 3 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Sum of 4 | 0 | 2 | 6 | | 0 | 0 | 8 | | |
| | Sum of 5 | 0 | 2 | 10 | | 0 | 0 | 12 | | |
| | Sum of 6 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | | |
| | Sum of 7 | 0 | 0 | 1 | | 2 | 0 | 3 | | |
| | Sum of 8 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 36 | |
| 80807 | Sum of 1 | 3 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 4 | | |
| | Sum of 2 | 1 | 2 | 3 | | 0 | 1 | 7 | | |
| | Sum of 3 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | | |
| | Sum of 4 | 0 | 6 | 16 | | 0 | 0 | 22 | | |
| | Sum of 5 | 1 | 5 | 10 | | 0 | 0 | 16 | | |
| | Sum of 6 | 0 | 2 | 7 | | 0 | 1 | 10 | | |
| | Sum of 7 | 0 | 0 | 1 | | 1 | 1 | 3 | | |
| | Sum of 8 | 1 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 2 | 65 | |

100- R. País; 800- R. Distrito; 805- Faro; 808- Loulé;
810- Olhão; 812- S. B. A.

QUADRO Q-12.1

Deslocações para fora do conc. residência

| Freg_orig | Modo | R. País | R. Dist | Faro | Loulé | Olhão | SBA | Totais | | |
|-----------|----------|---------|---------|------|-------|-------|-----|-------------|-----------|----------|
| | | 115 | | | | | | | | |
| IFR | Data | 100 | 800 | 805 | 808 | 810 | 812 | Grand Total | Tot_freg. | Tot_conc |
| 80808 | Sum of 1 | 9 | 3 | 2 | | 0 | 0 | 14 | | |
| | Sum of 2 | 37 | 11 | 89 | | 1 | 3 | 141 | | |
| | Sum of 3 | 5 | 3 | 2 | | 0 | 0 | 10 | | |
| | Sum of 4 | 3 | 22 | 20 | | 0 | 0 | 45 | | |
| | Sum of 5 | 9 | 65 | 170 | | 5 | 8 | 258 | | |
| | Sum of 6 | 2 | 8 | 33 | | 0 | 2 | 45 | | |
| | Sum of 7 | 0 | 3 | 7 | | 0 | 0 | 10 | | |
| | Sum of 8 | 1 | 2 | 1 | | 0 | 0 | 4 | 527 | |
| 80809 | Sum of 1 | 2 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 4 | | |
| | Sum of 2 | 3 | 6 | 17 | | 0 | 0 | 26 | | |
| | Sum of 3 | 4 | 5 | 10 | | 1 | 0 | 20 | | |
| | Sum of 4 | 0 | 13 | 10 | | 0 | 1 | 24 | | |
| | Sum of 5 | 1 | 28 | 64 | | 1 | 0 | 94 | | |
| | Sum of 6 | 0 | 5 | 6 | | 0 | 0 | 11 | | |
| | Sum of 7 | 0 | 5 | 4 | | 0 | 0 | 9 | | |
| | Sum of 8 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 188 | |
| 80810 | Sum of 1 | 0 | 2 | 1 | | | | 3 | | |
| | Sum of 2 | 1 | 0 | 1 | | | | 2 | | |
| | Sum of 3 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | | |
| | Sum of 4 | 1 | 2 | 5 | | | | 8 | | |
| | Sum of 5 | 3 | 5 | 0 | | | | 8 | | |
| | Sum of 6 | 0 | 1 | 1 | | | | 2 | | |
| | Sum of 7 | 0 | 4 | 1 | | | | 5 | | |
| | Sum of 8 | 0 | 1 | 0 | | | | 1 | 29 | 2202 |
| 81001 | Sum of 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 10 | | |
| | Sum of 2 | 0 | 2 | 5 | 2 | | 0 | 9 | | |
| | Sum of 3 | 0 | 4 | 29 | 2 | | 0 | 35 | | |
| | Sum of 4 | 0 | 2 | 10 | 2 | | 0 | 14 | | |
| | Sum of 5 | 2 | 11 | 34 | 5 | | 1 | 54 | | |
| | Sum of 6 | 0 | 2 | 7 | 3 | | 1 | 13 | | |
| | Sum of 7 | 0 | 3 | 3 | 0 | | 0 | 6 | | |
| | Sum of 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 142 | |
| 81002 | Sum of 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | | 0 | 4 | | |
| | Sum of 2 | 0 | 4 | 53 | 1 | | 0 | 58 | | |
| | Sum of 3 | 3 | 5 | 10 | 1 | | 0 | 19 | | |
| | Sum of 4 | 0 | 11 | 56 | 15 | | 1 | 84 | | |
| | Sum of 5 | 5 | 31 | 94 | 6 | | 3 | 139 | | |
| | Sum of 6 | 1 | 0 | 20 | 4 | | 1 | 26 | | |
| | Sum of 7 | 1 | 24 | 38 | 3 | | 0 | 66 | | |
| | Sum of 8 | 0 | 2 | 3 | 1 | | 0 | 6 | 402 | |
| 81003 | Sum of 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | | 0 | 10 | | |
| | Sum of 2 | 5 | 10 | 376 | 33 | | 0 | 424 | | |
| | Sum of 3 | 6 | 31 | 61 | 7 | | 0 | 105 | | |
| | Sum of 4 | 3 | 23 | 163 | 62 | | 4 | 255 | | |
| | Sum of 5 | 13 | 56 | 356 | 62 | | 8 | 496 | | |
| | Sum of 6 | 0 | 8 | 77 | 10 | | 1 | 97 | | |
| | Sum of 7 | 0 | 1 | 22 | 4 | | 0 | 27 | | |
| | Sum of 8 | 2 | 2 | 3 | 0 | | 0 | 7 | 1421 | |

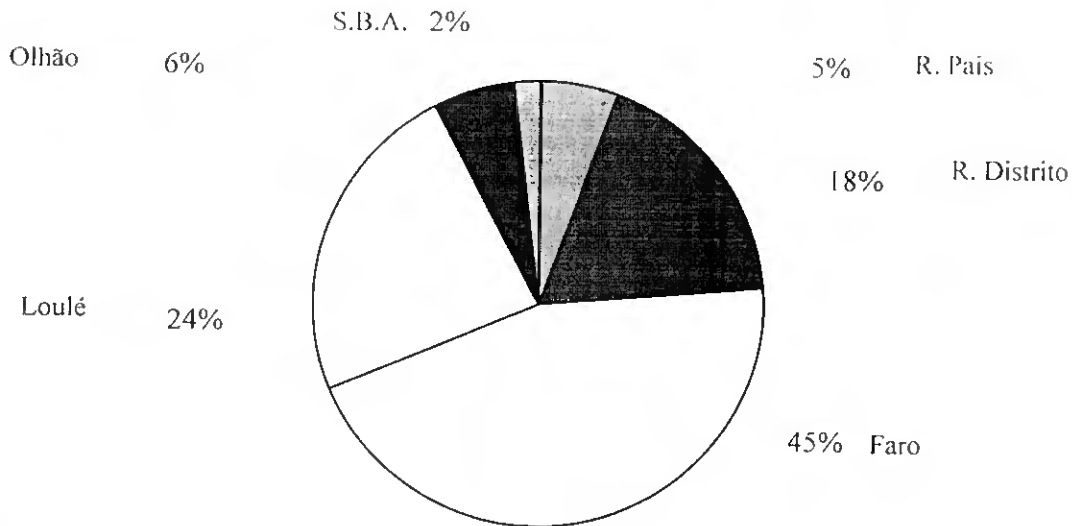
100- R. País; 800- R. Distrito; 805- Faro, 808- Loulé
810- Olhão; 812- S. B. A.

QUADRO Q-12.1
Deslocações para fora do conc. residência

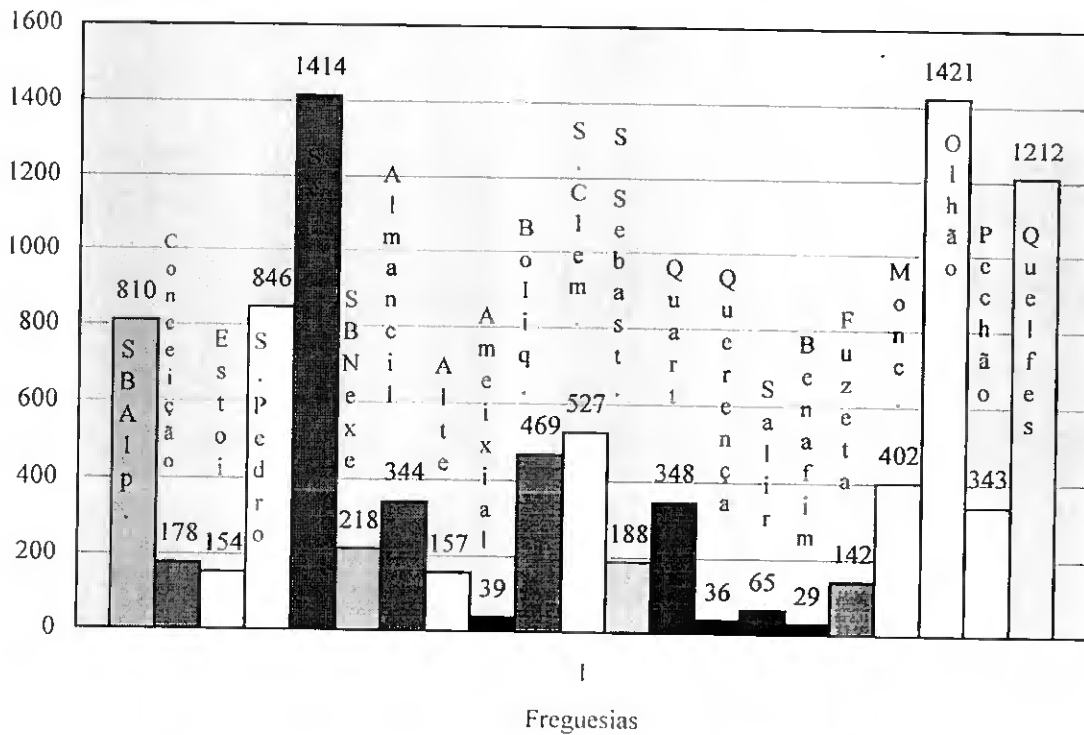
| Freg. orig | Modo | R. Pais | R. Dist | Faro | Loulé | Olhão | SBA | Totais | | |
|----------------|----------|---------|---------|------|-------|-------|-----|-------------|------------|-----------|
| | | 115 | | | | | | | | |
| IFR | Data | 100 | 800 | 805 | 808 | 810 | 812 | Grand Total | Tot. freg. | Tot. conc |
| 81004 | Sum of 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | | 0 | 3 | | |
| | Sum of 2 | 1 | 3 | 72 | 1 | | 0 | 77 | | |
| | Sum of 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | | 0 | 4 | | |
| | Sum of 4 | 2 | 2 | 41 | 7 | | 0 | 52 | | |
| | Sum of 5 | 2 | 1 | 77 | 6 | | 1 | 88 | | |
| | Sum of 6 | 0 | 0 | 25 | 2 | | 0 | 27 | | |
| | Sum of 7 | 0 | 0 | 86 | 3 | | 0 | 89 | | |
| | Sum of 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | | 0 | 3 | 343 | |
| 81005 | Sum of 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | | 0 | 5 | | |
| | Sum of 2 | 6 | 10 | 268 | 31 | | 0 | 316 | | |
| | Sum of 3 | 4 | 16 | 56 | 14 | | 0 | 89 | | |
| | Sum of 4 | 5 | 19 | 170 | 48 | | 7 | 249 | | |
| | Sum of 5 | 8 | 40 | 282 | 31 | | 2 | 363 | | |
| | Sum of 6 | 3 | 4 | 58 | 14 | | 0 | 79 | | |
| | Sum of 7 | 2 | 6 | 87 | 4 | | 0 | 100 | | |
| | Sum of 8 | 0 | 1 | 7 | 2 | | 0 | 10 | 1212 | 3519 |
| 81201 | Sum of 1 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 11 | | |
| | Sum of 2 | 6 | 0 | 146 | 19 | 1 | | 172 | | |
| | Sum of 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | | |
| | Sum of 4 | 2 | 9 | 42 | 56 | 9 | | 118 | | |
| | Sum of 5 | 4 | 35 | 194 | 114 | 15 | | 362 | | |
| | Sum of 6 | 0 | 6 | 45 | 32 | 1 | | 84 | | |
| | Sum of 7 | 0 | 1 | 20 | 25 | 6 | | 52 | | |
| | Sum of 8 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | | 9 | 810 | 810 |
| Total Sum of 1 | | 86 | 32 | 32 | 9 | 9 | 0 | 168 | | |
| Total Sum of 2 | | 161 | 162 | 1209 | 316 | 82 | 28 | 1958 | | |
| Total Sum of 3 | | 68 | 111 | 205 | 26 | 13 | 0 | 423 | | |
| Total Sum of 4 | | 43 | 308 | 590 | 656 | 45 | 26 | 1669 | | |
| Total Sum of 5 | | 117 | 767 | 1512 | 888 | 292 | 91 | 3667 | | |
| Total Sum of 6 | | 12 | 127 | 319 | 163 | 42 | 16 | 679 | | |
| Total Sum of 7 | | 8 | 179 | 308 | 137 | 50 | 10 | 692 | | |
| Total Sum of 8 | | 12 | 22 | 20 | 12 | 17 | 1 | 85 | | |
| TOTALS | | 508 | 1708 | 4196 | 2207 | 551 | 172 | 9341 | | |

100- R. Pais; 800- R. Distrito; 805- Faro; 808- Loulé;
810- Olhão; 812- S. B. A.

Deslocações para outro concelho (destinos)



Origem das deslocações para outros concelhos



QUADRO Q-12.2

Destinos e modos de transporte

FARO

Destinos e modos de transporte dos residentes nos concelhos de Faro, Loulé, Olhão e S. B. Alportel

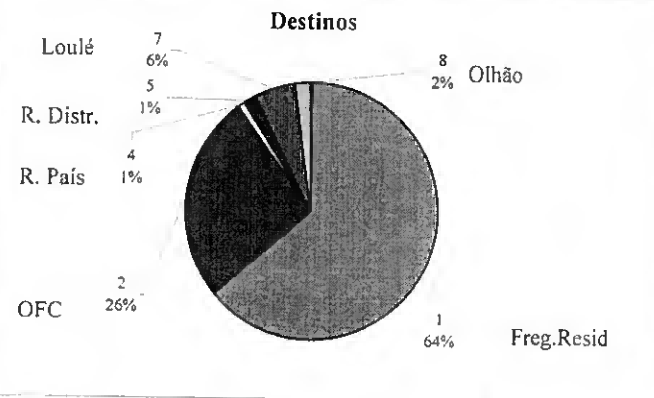
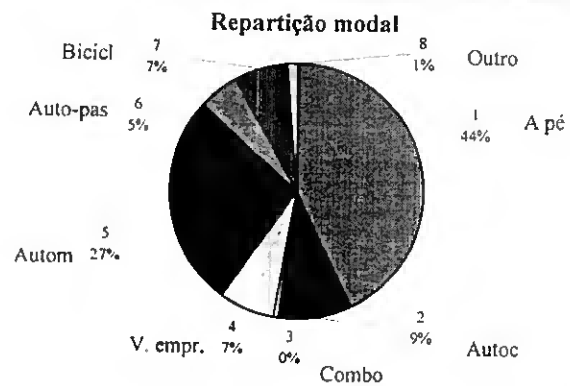
Destinos: 2-freguesia de resid., 4-O. freg. do conc. resid., 6-outro concelho, 8- Espanha, 100-R. país, 800-R. Dist., 805-Faro, 808-loulé, 810-Olhão, 812-SBA

O total, por freg., em "outro concelho" e "Espanha" é igual ao total em ["R. País"+"R. Distr."+"805+...+812"]

| FARO | | Modo | Freg. Resid | OFC | T_Out_Conc | Espanha | R. Dist. | R. País | Faro | Loulé | Olhão | SBA | | |
|-------|----------|------|-------------|-----|------------|---------|----------|---------|------|-------|-------|------------|---------|----|
| | | | 115 | | | | | | | | | | | |
| IFR | Data | 2 | 4 | 6 | 8 | 100 | 800 | 805 | 808 | 810 | 812 | Tot corrig | Tot ger | lr |
| 80501 | Sum of 1 | 585 | 14 | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 601 | | |
| | Sum of 2 | 17 | 383 | 21 | | 3 | 2 | 1 | 15 | 1 | | 421 | | |
| | Sum of 3 | 0 | 1 | 5 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 6 | | |
| | Sum of 4 | 40 | 47 | 37 | | 0 | 1 | 0 | 33 | 3 | | 124 | | |
| | Sum of 5 | 90 | 295 | 71 | | 4 | 7 | 1 | 34 | 26 | | 457 | | |
| | Sum of 6 | 22 | 121 | 18 | | 0 | 5 | 0 | 7 | 5 | | 160 | | |
| | Sum of 7 | 124 | 252 | 24 | | 1 | 1 | 0 | 12 | 10 | | 399 | | |
| | Sum of 8 | 21 | 7 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 28 | 2197 | |
| 80502 | Sum of 1 | 272 | 0 | 3 | | 1 | 0 | | 2 | 0 | 0 | 275 | | |
| | Sum of 2 | 5 | 264 | 28 | | 4 | 2 | | 3 | 2 | 17 | 297 | | |
| | Sum of 3 | 1 | 1 | 3 | | 3 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 5 | | |
| | Sum of 4 | 28 | 55 | 32 | | 0 | 3 | | 21 | 2 | 6 | 114 | | |
| | Sum of 5 | 108 | 195 | 49 | | 1 | 2 | | 25 | 11 | 10 | 352 | | |
| | Sum of 6 | 29 | 69 | 11 | | 0 | 1 | | 5 | 4 | 1 | 109 | | |
| | Sum of 7 | 115 | 122 | 27 | | 0 | 2 | | 7 | 13 | 5 | 264 | | |
| | Sum of 8 | 28 | 6 | 2 | | 0 | 0 | | 0 | 1 | 1 | 36 | 1452 | |
| 80503 | Sum of 1 | 307 | 5 | 1 | | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 313 | | |
| | Sum of 2 | 15 | 272 | 20 | | 0 | 1 | | 19 | 0 | 0 | 308 | | |
| | Sum of 3 | 0 | 0 | 1 | | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| | Sum of 4 | 35 | 30 | 38 | | 0 | 3 | | 33 | 0 | 2 | 103 | | |
| | Sum of 5 | 187 | 220 | 96 | | 3 | 12 | | 60 | 5 | 14 | 502 | | |
| | Sum of 6 | 31 | 60 | 22 | | 1 | 2 | | 14 | 0 | 4 | 113 | | |
| | Sum of 7 | 191 | 97 | 38 | | 1 | 3 | | 32 | 0 | 2 | 326 | | |
| | Sum of 8 | 19 | 1 | 1 | | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | 21 | 1688 | |
| 80504 | Sum of 1 | 2410 | 787 | 9 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3207 | | |
| | Sum of 2 | 521 | 348 | 118 | 0 | 18 | 16 | 0 | 65 | 18 | 1 | 988 | | |
| | Sum of 3 | 4 | 4 | 27 | 0 | 7 | 15 | 0 | 0 | 5 | 0 | 35 | | |
| | Sum of 4 | 317 | 118 | 213 | 1 | 2 | 23 | 0 | 180 | 5 | 3 | 650 | | |
| | Sum of 5 | 1110 | 723 | 395 | 0 | 9 | 82 | 10 | 233 | 61 | 10 | 2238 | | |
| | Sum of 6 | 225 | 194 | 40 | 0 | 0 | 4 | 5 | 29 | 6 | 1 | 465 | | |
| | Sum of 7 | 321 | 132 | 37 | 0 | 1 | 2 | 0 | 29 | 5 | 0 | 490 | | |
| | Sum of 8 | 25 | 9 | 5 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 | 8113 | |
| 80505 | Sum of 1 | 6933 | 836 | 46 | 0 | 31 | 3 | 10 | 3 | 7 | 0 | 7825 | | |
| | Sum of 2 | 292 | 142 | 248 | 0 | 48 | 17 | 2 | 128 | 50 | 3 | 681 | | |
| | Sum of 3 | 7 | 4 | 48 | 0 | 16 | 23 | 0 | 2 | 7 | 0 | 60 | | |
| | Sum of 4 | 390 | 353 | 278 | 0 | 16 | 38 | 2 | 201 | 21 | 1 | 1021 | | |
| | Sum of 5 | 2437 | 990 | 647 | 0 | 29 | 116 | 15 | 312 | 161 | 29 | 4090 | | |
| | Sum of 6 | 421 | 175 | 92 | 0 | 3 | 20 | 0 | 42 | 25 | 2 | 688 | | |
| | Sum of 7 | 351 | 69 | 37 | 0 | 0 | 5 | 2 | 18 | 14 | 0 | 459 | | |
| | Sum of 8 | 207 | 8 | 23 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 15 | 0 | 238 | 15061 | |

QUADRO Q-12.2
Destinos e modos de transporte
FARO

| FARO | | Modo | Freg. Resid | OFC | T_Out_Conc | Espanha | R. Dist. | R. País | Faro | Loulé | Olhão | SBA | | |
|----------------|--------|-------|-------------|------|------------|---------|----------|---------|------|-------|-------|-------|------------|------------|
| | | | 115 | | | | | | | | | | | |
| IFR | Data | | 2 | 4 | 6 | 8 | 100 | 800 | 805 | 808 | 810 | 812 | Tot corrig | Tot ger fr |
| Total Sum of 1 | | 10507 | 1642 | 61 | 0 | 37 | 6 | 11 | 7 | 9 | 0 | 12220 | | |
| Total Sum of 2 | | 850 | 1409 | 435 | 0 | 73 | 38 | 3 | 229 | 71 | 21 | 2695 | | |
| Total Sum of 3 | | 12 | 10 | 85 | 0 | 32 | 38 | 0 | 2 | 12 | 0 | 107 | | |
| Total Sum of 4 | | 809 | 603 | 597 | 1 | 18 | 68 | 2 | 467 | 31 | 12 | 2012 | | |
| Total Sum of 5 | | 3933 | 2422 | 1257 | 0 | 47 | 219 | 26 | 664 | 264 | 64 | 7639 | | |
| Total Sum of 6 | | 727 | 619 | 183 | 0 | 4 | 32 | 5 | 98 | 40 | 8 | 1535 | | |
| Total Sum of 7 | | 1102 | 671 | 163 | 0 | 3 | 14 | 2 | 97 | 42 | 7 | 1938 | | |
| Total Sum of 8 | | 300 | 32 | 31 | 1 | 6 | 4 | 0 | 4 | 16 | 1 | 364 | | 28512 |
| TOTALS | Global | 18241 | 7409 | 2813 | 2 | 221 | 420 | 50 | 1568 | 487 | 114 | 28512 | | |
| | Motor | 7434 | 5735 | 2721 | 1 | 177 | 410 | 38 | 1557 | 462 | 113 | 15928 | | |



QUADRO Q-12.3
Destinos e modos de transporte
LOULÉ

Destinos e modos de transporte dos residentes nos concelhos de Faro, Oihão, Loulé e SB Alportel

Destinos: 2-freguesia de resid, 4-O. freg. do conc. resid, 6-outro concelho, 8- Espanha, 100-R. país, 800-R.Dist., 805-Faro, 808-loulé, 810-Oihão, 812-SBA
O total, por freg., em "outro concelho" e "Espanha" é igual ao total em ["R. País"+"R.Distr."+"805+...+812"]

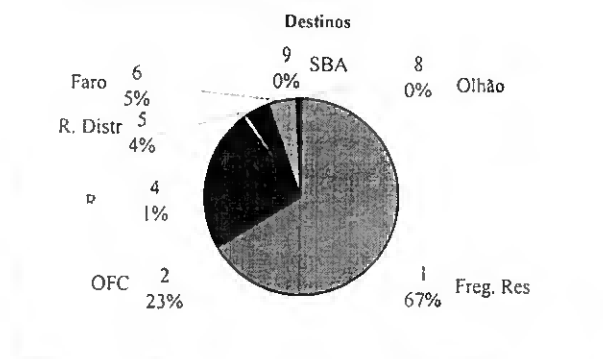
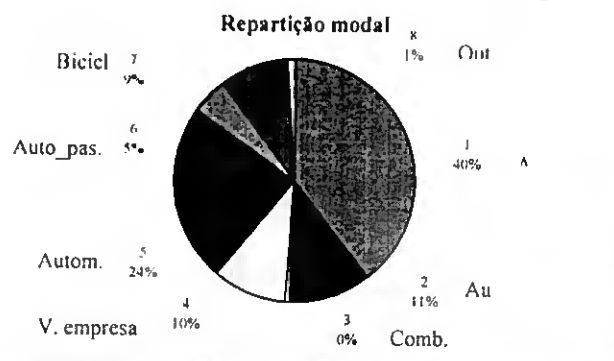
| LOULÉ | | Modo | Freg. resid | OFC | T_Out_Conc | Espanha | R. País | R. Dist. | Faro | Loulé | Oihão | SBA | | |
|-------|----------|------|-------------|-----|------------|---------|---------|----------|------|-------|-------|------------|------------|--|
| | | | 115 | | | | | | | | | | | |
| IFR | Data | 2 | 4 | 6 | 8 | 100 | 800 | 805 | 808 | 810 | 812 | Tot corrig | Tot q freg | |
| 80801 | Sum of 1 | 1009 | 13 | 12 | | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1035 | | |
| | Sum of 2 | 173 | 89 | 112 | | 2 | 2 | 104 | 4 | 0 | 0 | 375 | | |
| | Sum of 3 | 8 | 1 | 16 | | 3 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 26 | | |
| | Sum of 4 | 332 | 47 | 37 | | 0 | 4 | 26 | 3 | 4 | 0 | 416 | | |
| | Sum of 5 | 558 | 92 | 128 | | 5 | 3 | 105 | 7 | 2 | 1 | 774 | | |
| | Sum of 6 | 74 | 13 | 24 | | 0 | 0 | 21 | 2 | 0 | 1 | 112 | | |
| | Sum of 7 | 327 | 27 | 33 | | 0 | 1 | 32 | 0 | 0 | 0 | 366 | | |
| | Sum of 8 | 9 | 1 | 1 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3134 | |
| 80802 | Sum of 1 | 328 | 0 | 2 | | 0 | 2 | 0 | 0 | | | 330 | | |
| | Sum of 2 | 1 | 19 | 14 | | 0 | 11 | 3 | 0 | | | 34 | | |
| | Sum of 3 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 1 | | |
| | Sum of 4 | 35 | 93 | 25 | | 1 | 23 | 1 | 1 | | | 154 | | |
| | Sum of 5 | 40 | 41 | 46 | | 3 | 39 | 4 | 1 | | | 128 | | |
| | Sum of 6 | 6 | 11 | 22 | | 0 | 22 | 0 | 0 | | | 39 | | |
| | Sum of 7 | 86 | 28 | 45 | | 0 | 45 | 0 | 1 | | | 160 | | |
| | Sum of 8 | 10 | 0 | 3 | | 0 | 3 | 0 | 0 | | | 13 | 859 | |
| 80803 | Sum of 1 | 130 | 2 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 132 | | |
| | Sum of 2 | 0 | 8 | 9 | | 4 | 0 | 4 | | 1 | | 17 | | |
| | Sum of 3 | 1 | 0 | 3 | | 3 | 0 | 0 | | 0 | | 4 | | |
| | Sum of 4 | 7 | 27 | 9 | | 7 | 2 | 0 | | 0 | | 43 | | |
| | Sum of 5 | 20 | 10 | 11 | | 5 | 1 | 5 | | 0 | | 41 | | |
| | Sum of 6 | 6 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 0 | | 0 | | 9 | | |
| | Sum of 7 | 19 | 6 | 5 | | 2 | 1 | 2 | | 0 | | 30 | | |
| | Sum of 8 | 2 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 2 | 278 | |
| 80804 | Sum of 1 | 405 | 17 | 11 | | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 433 | | |
| | Sum of 2 | 25 | 191 | 49 | | 2 | 42 | 5 | 1 | 0 | 0 | 266 | | |
| | Sum of 3 | 1 | 4 | 28 | | 3 | 4 | 21 | 0 | 0 | 0 | 33 | | |
| | Sum of 4 | 46 | 78 | 88 | | 0 | 80 | 8 | 0 | 0 | 0 | 213 | | |
| | Sum of 5 | 219 | 232 | 180 | | 0 | 164 | 17 | 0 | 1 | 1 | 634 | | |
| | Sum of 6 | 44 | 45 | 31 | | 0 | 27 | 4 | 0 | 0 | 0 | 120 | | |
| | Sum of 7 | 188 | 119 | 72 | | 0 | 68 | 3 | 0 | 1 | 0 | 379 | | |
| | Sum of 8 | 86 | 4 | 5 | | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 2173 | |
| 80805 | Sum of 1 | 2741 | 18 | 7 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 2771 | | |
| | Sum of 2 | 243 | 211 | 105 | 0 | 17 | 21 | 57 | 18 | 8 | 3 | 579 | | |
| | Sum of 3 | 5 | 0 | 7 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 | | |
| | Sum of 4 | 197 | 40 | 36 | 0 | 0 | 20 | 15 | 1 | 1 | 0 | 274 | | |
| | Sum of 5 | 881 | 215 | 161 | 0 | 8 | 61 | 89 | 18 | 3 | 2 | 1276 | | |
| | Sum of 6 | 233 | 46 | 23 | 0 | 0 | 8 | 14 | 2 | 1 | 0 | 303 | | |
| | Sum of 7 | 236 | 23 | 5 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 267 | | |
| | Sum of 8 | 22 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 | 5509 | |

QUADRO Q-12.3
Destinos e modos de transporte
LOULÉ

| LOULÉ | | Modo | Freg_resid | OFC | T_Out_Conc | Espanha | R. País | R. Dist. | Faro | Loulé | Olhão | SBA | | |
|-------|----------|------|------------|-----|------------|---------|---------|----------|------|-------|-------|------------|------------|--|
| | | I15 | | | | | | | | | | | | |
| IFR | Data | 2 | 4 | 6 | 8 | 100 | 800 | 805 | 808 | 810 | 812 | Tot corrig | Tot g_freg | |
| 80806 | Sum of 1 | 158 | 3 | 7 | | 4 | 3 | 0 | | | 0 | 168 | | |
| | Sum of 2 | 4 | 120 | 5 | | 1 | 0 | 4 | | | 0 | 129 | | |
| | Sum of 3 | 0 | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 1 | | |
| | Sum of 4 | 5 | 119 | 8 | | 0 | 2 | 6 | | | 0 | 132 | | |
| | Sum of 5 | 19 | 117 | 12 | | 0 | 2 | 10 | | | 0 | 148 | | |
| | Sum of 6 | 1 | 42 | 1 | | 1 | 0 | 0 | | | 0 | 44 | | |
| | Sum of 7 | 33 | 46 | 3 | | 0 | 0 | 1 | | | 2 | 82 | | |
| | Sum of 8 | 2 | 2 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 4 | 708 | |
| 80807 | Sum of 1 | 629 | 5 | 4 | | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 638 | | |
| | Sum of 2 | 58 | 137 | 7 | | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 207 | | |
| | Sum of 3 | 0 | 0 | 1 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| | Sum of 4 | 58 | 108 | 22 | | 0 | 6 | 16 | 1 | 0 | 0 | 189 | | |
| | Sum of 5 | 54 | 122 | 16 | | 1 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 192 | | |
| | Sum of 6 | 32 | 64 | 10 | | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 106 | | |
| | Sum of 7 | 71 | 53 | 3 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 127 | | |
| | Sum of 8 | 8 | 2 | 2 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 1472 | |
| 80808 | Sum of 1 | 2220 | 229 | 14 | 0 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2463 | | |
| | Sum of 2 | 186 | 206 | 141 | 0 | 37 | 11 | 89 | 4 | 1 | 3 | 537 | | |
| | Sum of 3 | 1 | 0 | 10 | 0 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | | |
| | Sum of 4 | 171 | 279 | 45 | 0 | 3 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 497 | | |
| | Sum of 5 | 727 | 479 | 258 | 0 | 9 | 65 | 170 | 6 | 5 | 8 | 1470 | | |
| | Sum of 6 | 133 | 89 | 45 | 0 | 2 | 8 | 33 | 1 | 0 | 2 | 268 | | |
| | Sum of 7 | 259 | 105 | 10 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 373 | | |
| | Sum of 8 | 18 | 10 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 | 5654 | |
| 80809 | Sum of 1 | 558 | 201 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 764 | | |
| | Sum of 2 | 98 | 202 | 26 | 0 | 3 | 6 | 17 | 2 | 0 | 0 | 328 | | |
| | Sum of 3 | 0 | 2 | 20 | 0 | 4 | 5 | 10 | 0 | 1 | 0 | 22 | | |
| | Sum of 4 | 100 | 91 | 22 | 0 | 0 | 11 | 10 | 2 | 0 | 1 | 215 | | |
| | Sum of 5 | 198 | 269 | 94 | 1 | 1 | 28 | 64 | 7 | 1 | 0 | 569 | | |
| | Sum of 6 | 38 | 75 | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 125 | | |
| | Sum of 7 | 122 | 94 | 9 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 226 | | |
| | Sum of 8 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 2271 | |
| 80810 | Sum of 1 | 129 | 2 | 3 | | 0 | 2 | 1 | 0 | | | 134 | | |
| | Sum of 2 | 2 | 40 | 2 | | 1 | 0 | 1 | 1 | | | 45 | | |
| | Sum of 3 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | |
| | Sum of 4 | 9 | 114 | 8 | | 1 | 2 | 5 | 1 | | | 132 | | |
| | Sum of 5 | 21 | 44 | 8 | | 2 | 6 | 0 | 1 | | | 74 | | |
| | Sum of 6 | 0 | 12 | 2 | | 0 | 1 | 1 | 0 | | | 14 | | |
| | Sum of 7 | 25 | 17 | 5 | | 0 | 4 | 1 | 2 | | | 49 | | |
| | Sum of 8 | 5 | 3 | 1 | | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 9 | 457 | |

QUADRO Q-12.3
Destinos e modos de transporte
LOULÉ

| LOULÉ | | Modo | Freg_resid | OFC | T_Out_Conc | Espanha | R. País | R. Dist. | Faro | Loulé | Olhão | SBA | Tot_corrige | Tot_g_freg |
|----------------|--------|------|------------|------|------------|---------|---------|----------|------|-------|-------|-----|-------------|------------|
| | | | 115 | | | | | | | | | | | |
| IFR | Data | | 2 | 4 | 6 | 8 | 100 | 800 | 805 | 808 | 810 | 812 | | |
| Total Sum of 1 | | | 8307 | 491 | 64 | 0 | 23 | 22 | 19 | 6 | 0 | 0 | 8869 | |
| Total Sum of 2 | | | 790 | 1224 | 470 | 0 | 69 | 94 | 288 | 36 | 10 | 7 | 2517 | |
| Total Sum of 3 | | | 18 | 8 | 85 | 0 | 20 | 15 | 48 | 0 | 1 | 0 | 111 | |
| Total Sum of 4 | | | 960 | 996 | 300 | 0 | 12 | 172 | 109 | 9 | 5 | 1 | 2265 | |
| Total Sum of 5 | | | 2737 | 1620 | 913 | 1 | 34 | 374 | 474 | 41 | 12 | 12 | 5306 | |
| Total Sum of 6 | | | 566 | 397 | 171 | 0 | 4 | 74 | 87 | 6 | 1 | 4 | 1140 | |
| Total Sum of 7 | | | 1365 | 517 | 190 | 0 | 2 | 130 | 53 | 6 | 2 | 3 | 2079 | |
| Total Sum of 8 | | | 182 | 26 | 18 | 2 | 3 | 12 | 2 | 1 | 1 | 0 | 230 | 22514 |
| TOTALS | Glogal | | 14925 | 5280 | 2212 | 3 | 167 | 894 | 1081 | 105 | 32 | 28 | 22514 | |
| | Motor | | 6436 | 4762 | 2129 | 1 | 141 | 860 | 1059 | 98 | 31 | 28 | 13416 | |



QUADRO Q-12.4
Destinos e modos de transporte
OLHÃO

Destinos e modos de transporte dos residentes nos concelhos de Faro, Olhão, Loulé e SB Alportel

Destinos: 2-freguesia de resid., 4-O. freg. do conc. resid., 6-outro concelho, 8- Espanha, 100-R. país, 800-R.Distr., 805-Faro, 808-loulé, 810-Olhão, 812-SBA

O total, por freg., em "outro concelho" e "Espanha" é igual ao total em ["R. País"+"R.Distr."+"805+...+812"]

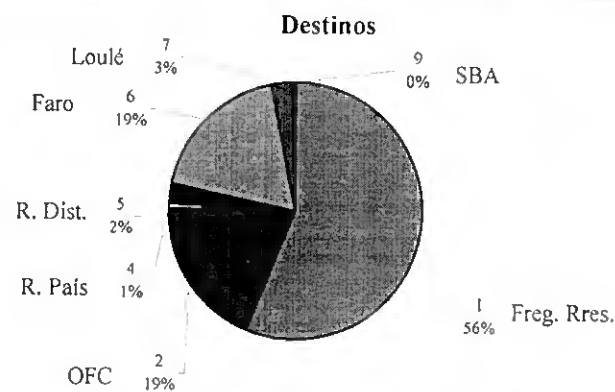
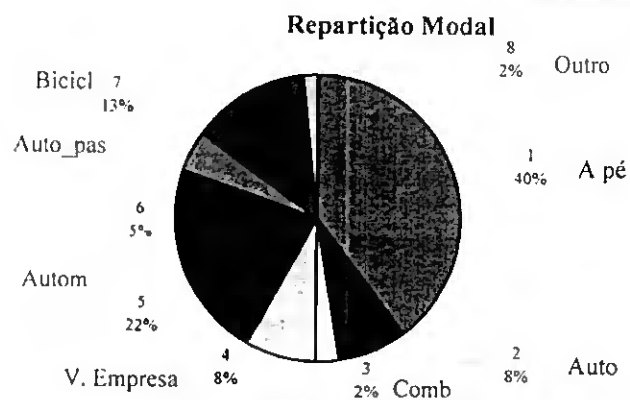
| OLHAO | | Freg_resid | OFC | Tot_O_Conc | Espanha | R. País | R. Distrito | Faro | Loulé | Olhão | SBA | | |
|--------------|----------|------------|-----|------------|---------|---------|-------------|------|-------|-------|-----|---------|-----------|
| | | 115 | | | | | | | | | | | |
| IFR | Data | 2 | 4 | 6 | 8 | 100 | 800 | 805 | 808 | 810 | 812 | Tot cor | Tot freg. |
| 81001 | Sum of 1 | 456 | 7 | 1 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 473 | |
| | Sum of 2 | 1 | 2 | 9 | | 0 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 12 | |
| | Sum of 3 | 3 | 47 | 36 | | 0 | 4 | 29 | 2 | 1 | 0 | 86 | |
| | Sum of 4 | 16 | 26 | 14 | | 0 | 2 | 10 | 2 | 0 | 0 | 57 | |
| | Sum of 5 | 64 | 68 | 54 | | 2 | 11 | 34 | 5 | 1 | 1 | 186 | |
| | Sum of 6 | 37 | 49 | 13 | | 0 | 2 | 7 | 3 | 1 | 1 | 101 | |
| | Sum of 7 | 35 | 21 | 6 | | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 63 | |
| | Sum of 8 | 42 | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 1022 |
| 81002 | Sum of 1 | 482 | 18 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 504 | |
| | Sum of 2 | 10 | 52 | 58 | 0 | 0 | 4 | 53 | 1 | 1 | 0 | 122 | |
| | Sum of 3 | 2 | 8 | 19 | 0 | 3 | 5 | 10 | 1 | 1 | 0 | 30 | |
| | Sum of 4 | 42 | 52 | 84 | 0 | 0 | 11 | 56 | 15 | 0 | 1 | 178 | |
| | Sum of 5 | 122 | 147 | 139 | 1 | 5 | 31 | 94 | 6 | 4 | 3 | 413 | |
| | Sum of 6 | 26 | 32 | 26 | 0 | 1 | 0 | 20 | 4 | 0 | 1 | 84 | |
| | Sum of 7 | 271 | 213 | 66 | 0 | 1 | 24 | 38 | 3 | 1 | 0 | 551 | |
| | Sum of 8 | 20 | 10 | 6 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 36 | 1917 |
| 81003 | Sum of 1 | 2924 | 44 | 10 | 0 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2981 | |
| | Sum of 2 | 37 | 44 | 424 | 0 | 5 | 10 | 376 | 33 | 0 | 0 | 505 | |
| | Sum of 3 | 5 | 12 | 105 | 0 | 6 | 31 | 61 | 7 | 1 | 0 | 123 | |
| | Sum of 4 | 112 | 45 | 255 | 0 | 3 | 23 | 163 | 62 | 1 | 4 | 413 | |
| | Sum of 5 | 616 | 88 | 496 | 1 | 13 | 56 | 356 | 62 | 1 | 8 | 1203 | |
| | Sum of 6 | 80 | 15 | 97 | 0 | 0 | 8 | 77 | 10 | 0 | 1 | 192 | |
| | Sum of 7 | 299 | 17 | 27 | 0 | 0 | 1 | 22 | 4 | 1 | 0 | 344 | |
| | Sum of 8 | 81 | 4 | 7 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 93 | 5855 |
| 81004 | Sum of 1 | 329 | 16 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 348 | |
| | Sum of 2 | 10 | 13 | 77 | 0 | 1 | 3 | 72 | 1 | 0 | 0 | 101 | |
| | Sum of 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| | Sum of 4 | 4 | 19 | 52 | 0 | 2 | 2 | 41 | 7 | 0 | 0 | 75 | |
| | Sum of 5 | 49 | 77 | 88 | 0 | 2 | 1 | 77 | 6 | 2 | 1 | 216 | |
| | Sum of 6 | 10 | 16 | 27 | 0 | 0 | 0 | 25 | 2 | 0 | 0 | 53 | |
| | Sum of 7 | 55 | 87 | 89 | 0 | 0 | 0 | 86 | 3 | 0 | 0 | 230 | |
| | Sum of 8 | 5 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1043 |

QUADRO Q-12.4

Destinos e modos de transporte

OLHÃO

| OLHAO | | Modo | Freg_resid | OFC | Tot_O_Conc | Espanha | R. País | R. Distrito | Faro | Loulé | Olhão | SBA | | |
|----------------|----------|------|------------|------|------------|---------|---------|-------------|------|-------|-------|-----|---------|-----------|
| | | | 115 | | | | | | | | | | | |
| IFR | Data | | 2 | 4 | 6 | 8 | 100 | 800 | 805 | 808 | 810 | 812 | Tot cor | Tot freq. |
| 81005 | Sum of 1 | | 897 | 462 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1366 | |
| | Sum of 2 | | 37 | 54 | 316 | 0 | 6 | 10 | 268 | 31 | 1 | 0 | 408 | |
| | Sum of 3 | | 2 | 9 | 89 | 0 | 4 | 16 | 56 | 14 | 0 | 0 | 101 | |
| | Sum of 4 | | 89 | 79 | 249 | 0 | 5 | 19 | 170 | 48 | 0 | 7 | 417 | |
| | Sum of 5 | | 390 | 405 | 364 | 0 | 8 | 40 | 282 | 31 | 7 | 2 | 1166 | |
| | Sum of 6 | | 71 | 87 | 81 | 0 | 3 | 4 | 58 | 14 | 1 | 0 | 238 | |
| | Sum of 7 | | 283 | 341 | 100 | 0 | 2 | 6 | 87 | 4 | 2 | 0 | 726 | |
| | Sum of 8 | | 29 | 25 | 10 | 1 | 0 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 66 | 4487 |
| Total Sum of 1 | | | 5088 | 548 | 23 | 0 | 15 | 4 | 11 | 2 | 4 | 0 | 5672 | |
| Total Sum of 2 | | | 95 | 166 | 886 | 0 | 12 | 30 | 775 | 68 | 2 | 0 | 1149 | |
| Total Sum of 3 | | | 12 | 77 | 253 | 0 | 14 | 57 | 156 | 24 | 3 | 0 | 344 | |
| Total Sum of 4 | | | 263 | 220 | 655 | 0 | 10 | 57 | 441 | 134 | 1 | 12 | 1139 | |
| Total Sum of 5 | | | 1241 | 786 | 1141 | 2 | 31 | 140 | 844 | 110 | 15 | 15 | 3184 | |
| Total Sum of 6 | | | 224 | 200 | 244 | 0 | 4 | 14 | 187 | 33 | 2 | 3 | 668 | |
| Total Sum of 7 | | | 943 | 679 | 287 | 0 | 3 | 34 | 235 | 14 | 5 | 0 | 1914 | |
| Total Sum of 8 | | | 178 | 46 | 26 | 3 | 3 | 5 | 15 | 3 | 0 | 0 | 253 | 14324 |
| TOTALS | Global | | 8045 | 2722 | 3514 | 5 | 93 | 342 | 2665 | 388 | 33 | 31 | 14324 | |
| | Motor | | 2779 | 2128 | 3465 | 2 | 75 | 333 | 2639 | 383 | 28 | 31 | 8399 | |



QUADRO Q-12.5

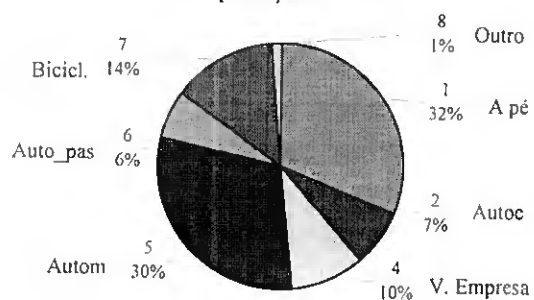
Destinos e modos de transporte S. B. Alportel

Destinos e modos de transporte dos residentes nos concelhos de Faro, Olhão, Loulé e SB Alportel

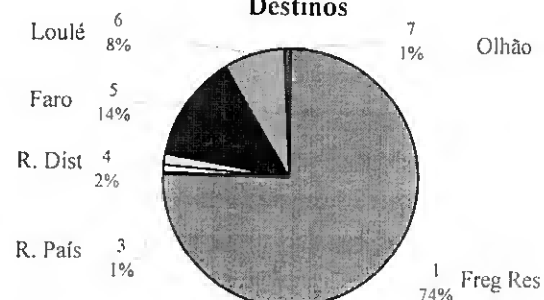
Destinos: 2-freguesia de resid, 4-O. freg. do conc. resid.,6-outro concelho, 8- Espanha, 100-R. país, 800-R.Distr., 805-Faro, 806-loulé, 810-Olhão, 812-SBA
O total, por freg., em "outro concelho" e "Espanha" é igual ao total em ["R. País"+"R.Distr."+"805+...+812"]

| SBA | Modo | Freg_resid | OFC | Tot_O_Conc | R. País | R. Distrito | Faro | Loulé | Olhão | Tot cor |
|----------------|----------|------------|-----|------------|---------|-------------|------|-------|-------|---------|
| | | 15 | | | | | | | | |
| IFR | Data | 2 | 4 | 6 | 100 | 800 | 805 | 808 | 810 | |
| 81201 | Sum of 1 | 1017 | 0 | 11 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1028 |
| | Sum of 2 | 73 | 1 | 172 | 6 | 0 | 146 | 19 | 1 | 246 |
| | Sum of 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Sum of 4 | 211 | 0 | 118 | 2 | 9 | 42 | 56 | 9 | 329 |
| | Sum of 5 | 637 | 4 | 363 | 4 | 35 | 194 | 114 | 15 | 1003 |
| | Sum of 6 | 120 | 2 | 84 | 0 | 6 | 45 | 32 | 1 | 206 |
| | Sum of 7 | 398 | 1 | 52 | 0 | 1 | 20 | 25 | 6 | 451 |
| | Sum of 8 | 40 | 0 | 9 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 49 |
| Total Sum of 1 | | 1017 | 0 | 11 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1028 |
| Total Sum of 2 | | 73 | 1 | 172 | 6 | 0 | 146 | 19 | 1 | 246 |
| Total Sum of 3 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Total Sum of 4 | | 211 | 0 | 118 | 2 | 9 | 42 | 56 | 9 | 329 |
| Total Sum of 5 | | 637 | 4 | 363 | 4 | 35 | 194 | 114 | 15 | 1003 |
| Total Sum of 6 | | 120 | 2 | 84 | 0 | 6 | 45 | 32 | 1 | 206 |
| Total Sum of 7 | | 398 | 1 | 52 | 0 | 1 | 20 | 25 | 6 | 451 |
| Total Sum of 8 | | 40 | 0 | 9 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 49 |
| TOTALS | Global | 2496 | 8 | 812 | 23 | 52 | 451 | 251 | 32 | 3314 |
| | Motor | 1439 | 8 | 792 | 13 | 51 | 447 | 246 | 32 | 2237 |

Repartição modal



Destinos



QUADRO-13.1
PKT's

| | | MATRIZ PKT'S POR MODOS DE TRANSPORTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Número Médio de dias trab./ano | | | | |
|-----------|----------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------|----------|---------|-----------|-----------|
| | | [PKT'S] = [MODOS] x [Distancias] x N° Viagens L-V/ano | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 200 | | | | |
| APE | DESTIN | PAI | R. DIST | SBA | CONC F | ESTOI | S PEDRO | SÉ | S.B.NEX | ALMANC | ALTE | AMEIX | BOLIQ | S CLEM | S SEB | QUART | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARA | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | TOTAIS | |
| [ORIGENS] | [01000] | [010000] | [010000] | [010000] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] | TOTAIS | | |
| R. PAÍS | [010000] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| R. DISTR | [080000] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SBA | [081201] | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.200 | |
| CONC F | [080501] | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.000 | 7.200 | 14.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.600 | 0 | 29.200 | |
| ESTOI | [080502] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.800 | |
| S PEDRO | [080504] | 0 | 0 | 0 | 105.600 | 96.800 | 0 | 690.400 | 154.000 | 8.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.064.400 | |
| SÉ | [080505] | 0 | 0 | 0 | 69.600 | 52.800 | 290.000 | 0 | 43.200 | 9.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.400 | 25.200 | 1.600 | 507.600 | |
| S.B.NEX | [080503] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.400 | 4.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.200 | |
| ALMANC | [080801] | 0 | 201.800 | 0 | 0 | 0 | 17.500 | 28.800 | 4.400 | 0 | 0 | 19.200 | 18.000 | 38.400 | 9.600 | 46.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 284.400 |
| ALTE | [080802] | 0 | 57.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57.600 | |
| AMEIX | [080803] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BOLIQ | [080804] | 0 | 52.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52.000 | |
| S CLEM | [080808] | 0 | 108.000 | 0 | 0 | 0 | 6.400 | 13.600 | 67.200 | 448.000 | 70.000 | 0 | 336.000 | 0 | 40.800 | 488.400 | 12.000 | 16.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.607.200 |
| S. SEB | [080809] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.400 | 6.800 | 32.000 | 115.200 | 30.000 | 0 | 84.000 | 29.200 | 0 | 290.400 | 8.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 602.000 |
| QUART | [080805] | 0 | 34.800 | 0 | 0 | 0 | 17.600 | 27.600 | 0 | 32.400 | 0 | 0 | 27.200 | 39.600 | 13.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192.400 |
| QUERENÇ | [080806] | 0 | 88.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92.800 |
| SALIR | [080907] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24.000 | 24.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48.800 |
| BENAFIM | [080810] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| FUZETA | [081001] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| MONCARA | [081002] | 0 | 12.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.000 | 0 | 67.200 | 0 | 1.600 | 86.800 |
| OLHÃO | [081003] | 0 | 18.800 | 0 | 0 | 0 | 8.000 | 10.800 | 0 | 8.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.400 | 0 | 0 | 0 | 104.000 | 102.400 | 0 | 22.400 | 31.200 | 316.400 | |
| PECHÃO | [081004] | 0 | 28.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.800 | 22.400 | 0 | 3.200 | 59.200 | |
| QUELFES | [081005] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.400 | 16.000 | 242.400 | 12.800 | 0 | 286.400 | |
| TOTAIS | | 0 | 600.400 | 0 | 175.200 | 154.800 | 381.600 | 826.800 | 300.800 | 629.200 | 100.000 | 19.200 | 465.200 | 111.200 | 63.600 | 856.000 | 20.000 | 16.800 | 0 | 120.400 | 137.600 | 438.800 | 36.800 | 36.000 | 5.490.400 | |

PKT'S_Tot =>

P. Médio (hora) >

QUADRO-13.2
PKT's

| AUTOC | DESTIN | PAI | R DIST | SBA | CONC F | ESTOI | S PEDRO | SÉ | S B NEX | ALMANC | ALTE | AMEIX | BOLIQ | S CLEM | S SEB | QUART | QUERENC | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARA | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | TOTAIS | |
|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|---------|------------|------------|
| [ORIGENS] | [01000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080601] | [080602] | [080603] | [080604] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] | TOTAIS | | |
| R PAIS | [010000] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| R DISTR | [080000] | 0 | 0 | 316.800 | 81.600 | 192.000 | 3.946.800 | 5.612.400 | 112.000 | 649.600 | 249.600 | 128.000 | 145.600 | 1.129.200 | 529.200 | 1.531.200 | 14.800 | 20.400 | 0 | 93.600 | 168.000 | 817.600 | 19.200 | 52.800 | 16.104.400 | |
| SBA | [081201] | 0 | 0 | 0 | 26.400 | 28.800 | 346.800 | 870.400 | 100.800 | 58.800 | 0 | 0 | 22.400 | 36.400 | 31.200 | 67.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.800 | 13.600 | 0 | 0 | 1.609.600 | |
| CONC F | [080501] | 0 | 142.800 | 0 | 0 | 36.000 | 288.000 | 482.400 | 21.600 | 68.400 | 0 | 0 | 26.400 | 7.600 | 7.600 | 22.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.600 | 0 | 0 | 1.106.800 | |
| ESTOI | [080502] | 0 | 108.000 | 57.600 | 28.000 | 0 | 484.000 | 866.800 | 33.600 | 6.800 | 15.600 | 0 | 14.400 | 0 | 5.600 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.000 | 4.000 | 0 | 0 | 1.838.400 | |
| S PEDRO | [080504] | 0 | 1.716.000 | 20.400 | 60.000 | 52.800 | 0 | 386.400 | 88.000 | 418.000 | 32.800 | 94.000 | 129.600 | 121.600 | 57.600 | 360.800 | 10.400 | 0 | 0 | 15.200 | 54.400 | 316.000 | 38.000 | 20.800 | 3.992.800 | |
| SÉ | [080505] | 0 | 748.800 | 115.600 | 14.400 | 13.200 | 62.800 | 0 | 9.600 | 384.000 | 33.600 | 56.400 | 109.800 | 122.400 | 68.000 | 441.800 | 21.600 | 0 | 0 | 14.400 | 38.400 | 216.000 | 11.200 | 9.600 | 2.482.400 | |
| S B NEX | [080603] | 0 | 14.000 | 0 | 3.600 | 9.600 | 277.200 | 408.000 | 0 | 17.600 | 0 | 0 | 0 | 9.600 | 3.200 | 8.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 750.800 |
| ALMANC | [080601] | 0 | 257.800 | 0 | 15.200 | 20.400 | 242.000 | 350.400 | 30.800 | 0 | 52.800 | 230.400 | 174.000 | 339.200 | 92.800 | 403.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.208.800 |
| ALTE | [080602] | 0 | 441.800 | 0 | 19.200 | 31.200 | 131.200 | 184.800 | 0 | 198.000 | 0 | 36.000 | 17.600 | 240.000 | 60.000 | 98.000 | 0 | 39.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.496.800 |
| AMEIX | [080603] | 0 | 0 | 0 | 0 | 16.400 | 131.800 | 169.200 | 0 | 39.400 | 0 | 0 | 22.000 | 256.000 | 64.000 | 122.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 820.000 |
| BOLIQ | [080604] | 0 | 254.600 | 0 | 39.600 | 14.400 | 205.200 | 313.600 | 9.200 | 366.000 | 61.600 | 396.000 | 0 | 480.000 | 96.000 | 727.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.964.000 |
| S CLEM | [080808] | 0 | 496.800 | 36.400 | 30.400 | 16.800 | 486.400 | 768.400 | 32.000 | 518.400 | 80.000 | 288.000 | 390.000 | 0 | 47.200 | 567.600 | 16.000 | 16.800 | 0 | 0 | 0 | 38.400 | 0 | 0 | 0 | 3.829.600 |
| S SEB | [080809] | 0 | 140.400 | 0 | 0 | 0 | 57.800 | 95.200 | 3.200 | 147.200 | 40.000 | 144.000 | 108.000 | 37.200 | 0 | 369.600 | 8.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.150.400 |
| QUART | [080805] | 0 | 670.000 | 48.000 | 0 | 40.000 | 369.600 | 579.600 | 8.000 | 532.800 | 56.000 | 673.200 | 428.400 | 655.600 | 206.800 | 0 | 16.800 | 10.000 | 0 | 0 | 15.200 | 248.000 | 10.400 | 0 | 0 | 4.768.400 |
| QUERENC | [080806] | 0 | 44.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 158.400 | 16.800 | 38.000 | 80.000 | 280.000 | 64.000 | 134.400 | 0 | 56.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 870.000 |
| SALIR | [080907] | 0 | 328.400 | 38.400 | 0 | 0 | 96.000 | 111.600 | 35.200 | 176.000 | 28.000 | 252.000 | 174.000 | 582.400 | 212.800 | 540.000 | 28.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.600.800 |
| BENAFIM | [080810] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FUZETA | [081001] | 0 | 31.200 | 0 | 0 | 0 | 15.200 | 28.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.000 | 28.000 | 0 | 0 | 0 | 123.200 |
| MONCARA | [081002] | 0 | 36.000 | 0 | 6.000 | 4.000 | 149.600 | 217.600 | 6.400 | 0 | 21.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20.000 | 0 | 252.800 | 4.800 | 3.200 | 0 | 722.000 |
| OLHÃO | [081003] | 0 | 207.200 | 0 | 56.000 | 32.000 | 1.128.000 | 1.756.800 | 19.200 | 142.800 | 40.800 | 0 | 28.800 | 48.000 | 27.600 | 210.800 | 0 | 0 | 0 | 124.000 | 121.600 | 0 | 27.200 | 37.200 | 0 | 4.006.000 |
| PECHÃO | [081004] | 0 | 96.000 | 0 | 4.000 | 0 | 10.000 | 24.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.600 | 22.400 | 0 | 3.200 | 0 | 164.400 |
| QUELFES | [081005] | 0 | 44.000 | 0 | 14.400 | 5.200 | 166.400 | 273.600 | 7.600 | 30.000 | 22.000 | 0 | 0 | 10.800 | 10.400 | 13.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 641.600 |
| TOTAIS | | 0 | 5.976.000 | 639.200 | 389.800 | 512.800 | 8.594.400 | 14.000.000 | 517.200 | 3.911.200 | 751.200 | 2.334.000 | 1.862.000 | 4.350.000 | 1.584.000 | 5.644.400 | 115.600 | 142.400 | 0 | 267.200 | 420.400 | 1.999.600 | 114.000 | 126.800 | 0 | 54.055.200 |

PKTS_Tot ==> 54055200
P_Medio (r/mes) = 11,58

QUADRO-13.3
PKT's

| COMBOIO | DESTIN | PAI | R. DIST. | SBA | CONC. F | ESTOI | S. PEDRO | SÉ | S. B. NEX | ALMANC | ALTE | AMEIX | BOLIO | S. CLEM | S. SEB | QUART. | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARA | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | TOTAIS | |
|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|-----------|------------------|
| [ORIGENS] | [01000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080806] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] | TOTAIS | | |
| R. PAIS | [010000] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| R. DISTR | [080000] | 0 | 0 | 35.200 | 0 | 24.600 | 438.800 | 655.200 | 14.000 | 67.200 | 19.200 | 25.600 | 15.600 | 118.800 | 54.000 | 174.000 | 0 | 0 | 0 | 10.400 | 18.000 | 89.800 | 0 | 6.600 | 1.766.400 | |
| SBA | [081201] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| CONC. F | [080501] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ESTOI | [080502] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| S. PEDRO | [080504] | 0 | 1.608.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.600 | 13.600 | 88.000 | 10.000 | 5.200 | 1.731.200 | |
| SÉ | [080505] | 0 | 1.029.600 | 156.400 | 0 | 0 | 2.000 | 0 | 4.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.400 | 32.400 | 1.600 | 0 | 1.242.400 | |
| S. B. NEX | [080503] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ALMANC | [080801] | 0 | 123.200 | 100.800 | 0 | 0 | 30.800 | 43.200 | 4.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 302.400 |
| ALTE | [080802] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| AMEIX | [080803] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BOLIO | [080804] | 0 | 26.000 | 33.600 | 13.200 | 14.400 | 108.000 | 156.800 | 9.200 | 6.000 | 0 | 0 | 12.000 | 0 | 13.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 392.800 |
| S. CLEM | [080806] | 0 | 140.400 | 20.800 | 0 | 0 | 12.800 | 20.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194.400 |
| S. SEB | [080809] | 0 | 118.800 | 46.800 | 0 | 0 | 38.400 | 54.400 | 3.200 | 0 | 0 | 0 | 400 | 0 | 4.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18.400 | 36.800 | 0 | 0 | 0 | 321.600 |
| QUART. | [080805] | 0 | 92.800 | 48.000 | 0 | 0 | 17.600 | 36.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 195.200 |
| QUERENÇA | [080806] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SALIR | [080907] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BENAFIM | [080810] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| FUZETA | [081001] | 0 | 62.400 | 43.200 | 0 | 0 | 98.800 | 165.600 | 0 | 62.000 | 23.600 | 0 | 0 | 26.400 | 0 | 208.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.000 | 12.000 | 0 | 0 | 0 | 704.000 |
| MONCARA | [081002] | 0 | 0 | 27.200 | 0 | 0 | 27.200 | 44.800 | 0 | 0 | 21.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.000 | 0 | 41.600 | 0 | 0 | 168.400 |
| OLHÃO | [081003] | 0 | 618.000 | 156.400 | 11.200 | 4.000 | 184.000 | 284.400 | 6.400 | 33.600 | 20.400 | 0 | 0 | 9.600 | 9.200 | 49.600 | 0 | 0 | 0 | 36.000 | 38.400 | 0 | 8.000 | 10.800 | 1.478.000 | 13,45 |
| PECHÃO | [081004] | 0 | 57.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57.800 |
| QUELFES | [081005] | 0 | 70.400 | 33.600 | 0 | 0 | 36.400 | 0 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.000 | 0 | 0 | 0 | 170.000 |
| TOTAIS | | 0 | 3.944.000 | 702.000 | 24.400 | 42.400 | 892.800 | 1.461.600 | 37.200 | 183.600 | 84.800 | 25.600 | 15.600 | 187.200 | 63.200 | 472.400 | 0 | 0 | 0 | 58.000 | 96.800 | 306.400 | 12.600 | 24.800 | 8.722.400 | P. Mudo (P/mu) > |

PKTS_Tot ==>

QUADRO-13.4
PKT3

| EMPRESA | DESTIN | PAI | R DIST | SBA | CONC F | ESTOI | S PEDRO | SE | S B NEX | ALMANC | ALTE | AMEIX | BOLIO | S CLEM | S SEB | QUART | QUERENC | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARA | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | TOTAIS | |
|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|---------|------------|-----------|
| [ORIGENS] | [01000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] | TOTAIS | | |
| R PAIS | [010000] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| R DISTR | [080000] | 0 | 0 | 255.200 | 61.200 | 156.600 | 3.182.400 | 4.773.600 | 84.000 | 526.400 | 192.000 | 102.400 | 119.600 | 907.200 | 437.000 | 1.241.200 | 14.800 | 20.400 | 0 | 72.800 | 138.000 | 860.800 | 9.800 | 44.000 | 12.993.600 | |
| SBA | [081201] | 0 | 237.600 | 0 | 8.800 | 9.600 | 102.000 | 251.800 | 28.800 | 176.400 | 0 | 12.000 | 67.200 | 104.000 | 98.800 | 201.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40.800 | 115.600 | 5.200 | 8.400 | 1.468.400 | |
| CONC F | [080501] | 0 | 61.200 | 0 | 0 | 4.000 | 36.000 | 60.000 | 3.600 | 144.400 | 0 | 16.400 | 39.600 | 22.800 | 15.200 | 56.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.200 | 4.000 | 0 | 474.400 | |
| ESTOI | [080502] | 0 | 168.000 | 19.200 | 6.000 | 0 | 101.200 | 180.400 | 7.200 | 68.000 | 78.000 | 0 | 86.400 | 16.800 | 22.400 | 40.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.000 | 4.000 | 0 | 0 | 801.600 | |
| S PEDRO | [080504] | 0 | 2.464.800 | 68.000 | 19.200 | 17.600 | 0 | 131.600 | 30.800 | 1.157.200 | 82.000 | 244.400 | 345.600 | 332.800 | 166.400 | 985.600 | 20.800 | 12.000 | 0 | 7.800 | 13.600 | 68.000 | 10.000 | 5.200 | 6.203.200 | |
| SE | [080505] | 0 | 1.684.800 | 40.800 | 36.000 | 26.400 | 154.400 | 0 | 24.000 | 604.800 | 67.200 | 94.000 | 188.000 | 187.200 | 108.800 | 690.000 | 32.400 | 12.400 | 0 | 7.200 | 12.800 | 90.000 | 4.800 | 4.800 | 4.060.800 | |
| S B NEX | [080503] | 0 | 28.000 | 4.800 | 0 | 0 | 30.800 | 43.200 | 0 | 30.800 | 0 | 0 | 9.200 | 16.000 | 6.400 | 16.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185.200 |
| ALMANC | [080801] | 0 | 504.000 | 0 | 0 | 6.800 | 61.600 | 86.400 | 8.800 | 0 | 26.400 | 134.400 | 96.000 | 182.400 | 51.200 | 216.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34.800 | 64.000 | 0 | 10.000 | 1.502.800 | |
| ALTE | [080802] | 0 | 821.600 | 0 | 0 | 15.600 | 49.200 | 67.200 | 0 | 13.200 | 0 | 162.000 | 70.400 | 1.200.000 | 290.000 | 504.000 | 8.400 | 196.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.497.600 | |
| AMEIX | [080803] | 0 | 460.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88.000 | 816.000 | 160.000 | 408.000 | 0 | 12.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.944.800 | |
| BOLIO | [080804] | 0 | 488.800 | 0 | 13.200 | 0 | 43.200 | 67.200 | 0 | 18.000 | 0 | 22.000 | 0 | 198.000 | 42.000 | 299.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.191.600 |
| S CLEM | [080808] | 0 | 993.600 | 0 | 7.600 | 5.600 | 108.800 | 176.800 | 6.400 | 51.200 | 10.000 | 16.000 | 36.000 | 0 | 62.800 | 752.400 | 20.000 | 22.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.269.600 |
| S SEB | [080809] | 0 | 248.400 | 5.200 | 0 | 0 | 38.400 | 54.400 | 3.200 | 6.400 | 0 | 0 | 6.000 | 2.000 | 0 | 167.200 | 4.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 535.200 |
| QUART | [080805] | 0 | 823.600 | 0 | 0 | 10.000 | 96.800 | 156.400 | 0 | 36.000 | 0 | 40.800 | 27.200 | 44.000 | 13.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.285.200 |
| QUERENC | [080806] | 0 | 74.000 | 0 | 12.800 | 0 | 83.200 | 75.600 | 0 | 7.200 | 0 | 0 | 0 | 16.000 | 4.000 | 8.400 | 0 | 56.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 337.200 |
| SALIR | [080907] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BENAFIM | [080810] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| FUZETA | [081001] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38.000 | 57.600 | 0 | 12.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40.000 | 340.000 | 11.200 | 0 | 547.200 | |
| MONCARA | [081002] | 0 | 106.000 | 0 | 6.000 | 4.000 | 156.400 | 230.400 | 6.400 | 197.200 | 1.512.000 | 0 | 0 | 9.600 | 0 | 167.200 | 0 | 0 | 0 | 18.000 | 0 | 243.200 | 4.800 | 3.200 | 2.666.400 | |
| OLHÃO | [081003] | 0 | 448.000 | 13.600 | 22.400 | 16.000 | 492.000 | 763.200 | 8.400 | 688.800 | 224.400 | 40.800 | 129.600 | 249.600 | 128.800 | 1.041.600 | 0 | 0 | 0 | 128.000 | 128.000 | 0 | 27.200 | 39.600 | 4.588.000 | |
| PECHÃO | [081004] | 0 | 57.800 | 0 | 0 | 0 | 6.000 | 14.400 | 0 | 47.600 | 36.800 | 0 | 12.400 | 30.400 | 0 | 10.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 215.600 |
| QUELFES | [081005] | 0 | 78.200 | 8.400 | 7.200 | 5.200 | 104.000 | 172.800 | 7.600 | 150.000 | 88.000 | 0 | 32.000 | 43.200 | 31.200 | 95.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.200 | 51.600 | 3.200 | 0 | 882.000 | |
| TOTAIS | | 0 | 9.852.000 | 415.200 | 200.400 | 276.800 | 4.684.400 | 7.362.800 | 217.200 | 3.936.000 | 2.316.800 | 885.200 | 1.332.200 | 4.388.000 | 1.633.200 | 6.948.000 | 100.400 | 331.200 | 0 | 233.600 | 415.200 | 1.725.600 | 80.000 | 115.200 | 47.650.400 | |

PKT3 Tot =>

P. Mês (Norm) >

QUADRO-13.5
PKT's

| AUTOM | DESTIN | PAI | R. DIST | SBA | CONC F | ESTOI | S. PEDRO | SE | S. B. NEX | ALMANC | ALTE | AMEIX | BOLIO | S. CLEM | S. SEB | QUART | QUERENC | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARA | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | TOTAIS | |
|-----------|----------|----------|------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|---------|---------|------------|------------|
| (ORIGENS) | (01000) | (080000) | (081201) | (080501) | (080502) | (080504) | (080505) | (080503) | (080801) | (080802) | (080803) | (080804) | (080808) | (080809) | (080805) | (080807) | (080810) | (081001) | (081002) | (081003) | (081004) | (081005) | TOTAIS | | | |
| R PAIS | (010000) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| R DISTR | (080000) | 0 | 0 | 853.600 | 224.400 | 528.000 | ##### | ##### | 280.000 | 1.724.800 | 652.900 | 307.200 | 390.000 | 3.013.200 | 1.425.600 | 4.109.400 | 29.500 | 81.200 | 0 | 249.600 | 450.000 | 2.189.600 | 48.000 | 132.000 | 43.061.200 | |
| SBA | (081201) | 0 | 924.000 | 0 | 39.600 | 38.400 | 462.400 | 1.176.400 | 139.200 | 378.000 | 14.800 | 36.000 | 145.800 | 218.400 | 208.000 | 432.000 | 9.200 | 0 | 0 | 0 | 81.600 | 204.000 | 5.200 | 16.900 | 4.529.600 | |
| CONC F | (080501) | 0 | 510.000 | 0 | 0 | 32.000 | 256.800 | 429.600 | 18.000 | 159.600 | 0 | 16.400 | 52.800 | 22.800 | 22.800 | 56.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.000 | 117.600 | 24.000 | 0 | 1.724.400 | |
| ESTOI | (080502) | 0 | 132.000 | 35.200 | 22.000 | 0 | 396.000 | 712.800 | 28.400 | 88.400 | 109.200 | 16.400 | 115.200 | 22.400 | 28.000 | 50.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.600 | 12.000 | 40.000 | 0 | 5.200 | 1.818.800 |
| S. PEDRO | (080504) | 0 | 1.218.800 | 299.200 | 62.400 | 57.200 | 0 | 404.400 | 86.000 | 396.000 | 32.800 | 75.200 | 118.800 | 115.200 | 57.600 | 334.400 | 10.400 | 0 | 0 | 0 | 7.600 | 20.400 | 104.000 | 12.000 | 5.200 | 3.417.600 |
| SE | (080505) | 0 | 3.822.000 | 387.600 | 100.800 | 74.800 | 430.800 | 0 | 67.200 | 734.400 | 84.000 | 112.800 | 201.600 | 238.000 | 129.200 | 837.200 | 43.200 | 12.400 | 0 | 0 | 14.400 | 51.200 | 288.000 | 14.400 | 14.400 | 7.858.400 |
| S. B. NEX | (080503) | 0 | 784.000 | 76.800 | 14.400 | 48.800 | 1.095.600 | 1.612.800 | 0 | 294.800 | 52.800 | 50.400 | 73.600 | 172.800 | 73.600 | 128.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.400 | 230.400 | 17.600 | 7.600 | 4.732.400 | |
| ALMANC | (080801) | 0 | 694.400 | 8.400 | 15.200 | 27.200 | 264.000 | 379.200 | 30.800 | 0 | 52.800 | 268.800 | 198.000 | 387.200 | 105.600 | 460.800 | 7.200 | 8.800 | 0 | 0 | 23.200 | 42.000 | 0 | 0 | 2.973.600 | |
| ALTE | (080802) | 0 | 1.881.800 | 0 | 19.200 | 31.200 | 180.400 | 252.000 | 0 | 501.600 | 0 | 90.000 | 35.200 | 600.000 | 140.000 | 252.000 | 8.400 | 95.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.086.800 |
| AMEIX | (080803) | 0 | 258.000 | 0 | 0 | 16.400 | 169.200 | 225.600 | 0 | 57.600 | 0 | 0 | 44.000 | 336.000 | 64.000 | 163.200 | 0 | 12.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.344.000 |
| BOLIO | (080804) | 0 | 1.076.400 | 0 | 13.200 | 14.400 | 86.400 | 134.400 | 0 | 480.000 | 79.200 | 528.000 | 0 | 636.000 | 132.000 | 958.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18.000 | 0 | 0 | 0 | 4.156.800 |
| S. CLEM | (080808) | 0 | 2.991.600 | 93.600 | 60.800 | 28.000 | 940.800 | 1.482.400 | 75.800 | 1.340.800 | 220.000 | 672.000 | 1.014.000 | 0 | 122.400 | 1.489.600 | 40.000 | 44.800 | 0 | 0 | 13.200 | 19.200 | 201.600 | 0 | 21.600 | 10.853.200 |
| S. SEB | (080809) | 0 | 669.800 | 0 | 0 | 11.200 | 230.400 | 374.000 | 19.200 | 236.800 | 60.000 | 192.000 | 174.000 | 60.000 | 0 | 594.000 | 16.000 | 5.600 | 0 | 0 | 18.400 | 36.800 | 0 | 0 | 0 | 2.698.000 |
| QUART | (080805) | 0 | 2.552.000 | 28.800 | 0 | 60.000 | 572.000 | 910.800 | 16.000 | 558.000 | 56.000 | 693.600 | 448.800 | 686.400 | 215.600 | 0 | 16.800 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 99.200 | 0 | 0 | 0 | 6.924.000 |
| QUERENC | (080806) | 0 | 103.600 | 9.200 | 12.800 | 0 | 135.200 | 129.800 | 7.200 | 165.600 | 16.800 | 48.000 | 80.000 | 292.000 | 68.000 | 142.800 | 0 | 56.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.266.800 |
| SALIR | (080907) | 0 | 795.800 | 9.600 | 36.800 | 0 | 312.000 | 409.200 | 132.000 | 167.200 | 22.400 | 228.000 | 162.400 | 537.600 | 201.600 | 500.000 | 28.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16.000 | 0 | 0 | 0 | 3.558.400 |
| BENAFIM | (080810) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| FUZETA | (081001) | 0 | 182.000 | 0 | 9.600 | 0 | 121.600 | 201.600 | 0 | 12.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114.000 | 972.000 | 22.400 | 5.200 | 1.656.800 |
| MONCARA | (081002) | 0 | 348.000 | 8.800 | 12.000 | 8.000 | 285.600 | 416.000 | 12.800 | 23.200 | 172.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.200 | 0 | 0 | 0 | 70.000 | 0 | 905.600 | 14.400 | 12.800 | 2.303.200 | |
| OLHÃO | (081003) | 0 | 1.136.800 | 20.400 | 50.400 | 32.000 | 1.084.000 | 1.684.800 | 19.200 | 268.800 | 81.600 | 20.400 | 57.600 | 96.000 | 46.000 | 396.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 284.000 | 278.400 | 0 | 60.800 | 85.200 | 5.703.200 |
| PECHÃO | (081004) | 0 | 38.400 | 10.400 | 36.000 | 6.000 | 116.000 | 267.200 | 22.000 | 6.800 | 0 | 0 | 0 | 7.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.600 | 43.200 | 168.000 | 0 | 16.000 | 743.200 |
| QUELFES | (081005) | 0 | 178.000 | 0 | 14.400 | 5.200 | 182.000 | 307.200 | 15.200 | 30.000 | 22.000 | 0 | 0 | 10.800 | 10.400 | 13.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.600 | 24.000 | 387.200 | 19.200 | 0 | 1.212.800 |
| TOTAIS | | 0 | 20.280.800 | 1.838.600 | 744.000 | 1.010.800 | ##### | ##### | 970.000 | 7.624.800 | 1.730.000 | 3.355.200 | 3.311.600 | 7.452.400 | 3.050.400 | ##### | 208.800 | 305.000 | 0 | 657.600 | 1.166.000 | 5.982.000 | 238.000 | 322.000 | 1.164.800 | |

PKT's_Tot ==> 116423200
P. Mado (PKT) >

QUADRO-13.6
PKT's

| AUTO P | DESTIN. PA | R. DIST | SBA | CONC F | ESTOI | S. PEDRO | SÊ | S. B. NEX | ALMANC | ALTE | AMEIX | BOLIQ | S. CLEM | S. SEB | QUART | QUERENC | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARA | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | TOTAIS | |
|-----------|------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|--------|------------|
| [ORIGENS] | [01000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] | TOTAIS | |
| R. PAÍS | [010000] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| R. DISTR | [080000] | 0 | 0 | 167.200 | 40.800 | 198.000 | 2.059.200 | 3.098.800 | 56.000 | 336.000 | 134.400 | 51.200 | 79.000 | 583.200 | 280.800 | 800.400 | 0 | 20.400 | 0 | 46.800 | 80.000 | 431.200 | 9.600 | 26.400 | 6.408.400 |
| SBA | [081201] | 0 | 158.400 | 0 | 8.800 | 9.600 | 115.600 | 285.600 | 33.600 | 100.800 | 0 | 12.000 | 44.800 | 62.400 | 57.200 | 115.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.800 | 13.600 | 0 | 0 | 1.024.400 |
| CONC F | [080501] | 0 | 346.800 | 0 | 0 | 12.000 | 96.000 | 163.200 | 7.200 | 38.000 | 0 | 0 | 13.200 | 7.600 | 7.600 | 11.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22.400 | 4.000 | 0 | 729.200 |
| ESTOI | [080502] | 0 | 60.000 | 3.200 | 8.000 | 0 | 136.400 | 242.000 | 9.600 | 20.400 | 15.600 | 0 | 28.800 | 5.600 | 5.600 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.000 | 12.000 | 0 | 0 | 561.200 |
| S. PEDRO | [080504] | 0 | 436.800 | 20.400 | 38.400 | 35.200 | 0 | 256.400 | 57.200 | 198.000 | 16.400 | 37.600 | 64.800 | 57.600 | 25.600 | 167.200 | 0 | 0 | 0 | 7.600 | 20.400 | 108.000 | 12.000 | 5.200 | 1.564.800 |
| SÊ | [080505] | 0 | 889.200 | 74.800 | 21.600 | 17.600 | 89.600 | 0 | 14.400 | 129.600 | 16.800 | 18.800 | 33.600 | 40.800 | 20.400 | 147.200 | 10.800 | 0 | 0 | 7.200 | 19.200 | 111.600 | 6.400 | 4.800 | 1.674.400 |
| S. B. NEX | [080503] | 0 | 14.000 | 9.600 | 0 | 2.400 | 66.000 | 96.000 | 0 | 13.200 | 0 | 0 | 0 | 6.400 | 3.200 | 8.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 218.800 |
| ALMANC | [080801] | 0 | 11.200 | 8.400 | 7.600 | 6.800 | 83.600 | 120.000 | 8.800 | 0 | 0 | 0 | 6.000 | 12.800 | 3.200 | 14.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 282.800 |
| ALTE | [080802] | 0 | 940.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132.000 | 0 | 18.000 | 8.800 | 150.000 | 40.000 | 70.000 | 0 | 22.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.382.000 |
| AMEIX | [080803] | 0 | 230.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32.000 | 0 | 20.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 282.800 |
| BOLIQ | [080804] | 0 | 182.000 | 0 | 0 | 0 | 21.600 | 33.600 | 0 | 90.000 | 17.600 | 110.000 | 0 | 120.000 | 24.000 | 183.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 792.400 |
| S. CLEM | [080808] | 0 | 367.200 | 20.800 | 15.200 | 5.600 | 185.600 | 292.800 | 16.000 | 249.600 | 40.000 | 144.000 | 186.000 | 0 | 22.800 | 272.800 | 8.000 | 11.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.837.200 |
| S. SEB | [080809] | 0 | 118.800 | 0 | 0 | 0 | 19.200 | 34.000 | 3.200 | 60.800 | 20.000 | 64.000 | 48.000 | 15.600 | 0 | 154.000 | 4.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 541.600 |
| QUART | [080805] | 0 | 324.800 | 0 | 0 | 10.000 | 88.000 | 147.200 | 0 | 115.200 | 14.000 | 142.800 | 88.400 | 140.800 | 44.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.152.400 |
| QUERENC | [080806] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57.600 | 8.400 | 12.000 | 30.000 | 104.000 | 24.000 | 50.400 | 0 | 22.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 308.800 |
| SALIR | [080907] | 0 | 326.400 | 38.400 | 18.400 | 0 | 216.000 | 272.800 | 88.000 | 79.200 | 11.200 | 120.000 | 81.200 | 268.800 | 100.800 | 250.000 | 11.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.882.400 |
| BENAFIM | [080810] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FUZETA | [081001] | 0 | 31.200 | 0 | 0 | 0 | 22.800 | 43.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78.000 | 676.000 | 16.800 | 5.200 | 889.200 |
| MONCARA | [081002] | 0 | 6.000 | 0 | 0 | 0 | 61.200 | 89.600 | 0 | 11.600 | 108.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.200 | 0 | 0 | 0 | 14.000 | 0 | 192.000 | 4.800 | 3.200 | 505.600 |
| OLHÃO | [081003] | 0 | 168.000 | 0 | 11.200 | 8.000 | 232.000 | 363.600 | 6.400 | 42.000 | 20.400 | 0 | 14.400 | 19.200 | 9.200 | 62.000 | 0 | 0 | 0 | 48.000 | 48.000 | 0 | 11.200 | 14.400 | 1.078.000 |
| PECHÃO | [081004] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.000 | 9.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.200 | 60.000 |
| QUELFES | [081005] | 0 | 17.600 | 0 | 0 | 0 | 36.400 | 62.400 | 0 | 10.900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13.600 | 0 | 0 | 0 | 5.200 | 4.800 | 76.800 | 3.200 | 0 | 230.000 |
| TOTAIS | | 0 | 4.628.600 | 342.800 | 170.000 | 215.200 | 3.533.200 | 5.609.400 | 300.400 | 1.684.000 | 422.800 | 730.400 | 726.000 | 1.928.800 | 668.400 | 2.381.600 | 34.000 | 76.400 | 0 | 128.800 | 280.800 | 1.714.400 | 68.000 | 62.400 | 25.396.400 |

PKT's Tot. ==>

P. Habito (Km) >

QUADRO-13.7
PKT's

| BICICL | DESTIN | PAI | R. DIST | SBA | CONC. F. | ESTOI | S PEDRO | SÉ | S. B. NEX | ALMANC | ALTE | AMEIX | BOLIO | S. CLEM | S. SEB | QUART | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARA | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | TOTAIS | |
|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|---------|---------|------------|-----------|
| [ORIGENS] | [01000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080806] | [080809] | [080805] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] | TOTAIS | | | |
| R. PAIS | [010000] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| R. DISTR | [080000] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SBA | [081201] | 0 | 17.600 | 0 | 4.400 | 3.200 | 34.000 | 95.200 | 9.600 | 58.800 | 0 | 0 | 22.400 | 36.400 | 36.400 | 67.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20.400 | 61.200 | 0 | 8.400 | 475.200 | |
| CONC F | [080501] | 0 | 61.200 | 0 | 0 | 18.000 | 148.800 | 249.600 | 10.800 | 38.000 | 0 | 0 | 13.200 | 7.600 | 7.600 | 11.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33.600 | 8.000 | 0 | 607.600 | |
| ESTOI | [080502] | 0 | 84.000 | 12.800 | 10.000 | 0 | 176.000 | 316.800 | 12.000 | 20.400 | 15.600 | 0 | 28.800 | 5.600 | 5.600 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.000 | 32.000 | 0 | 0 | 741.600 | |
| S PEDRO | [080504] | 0 | 171.600 | 0 | 16.800 | 17.600 | 0 | 115.200 | 26.400 | 149.600 | 16.400 | 37.600 | 43.200 | 44.800 | 19.200 | 132.000 | 0 | 0 | 0 | 7.600 | 13.600 | 68.000 | 8.000 | 5.200 | 892.800 | |
| SÉ | [080505] | 0 | 187.200 | 0 | 4.800 | 4.400 | 24.400 | 0 | 4.800 | 43.200 | 0 | 0 | 11.200 | 13.600 | 6.800 | 46.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.400 | 46.800 | 3.200 | 0 | 402.800 | |
| S. B. NEX | [080503] | 0 | 14.000 | 4.800 | 0 | 2.400 | 79.200 | 115.200 | 0 | 22.000 | 0 | 0 | 9.200 | 12.800 | 6.400 | 8.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 274.000 |
| ALMANC | [080801] | 0 | 106.800 | 0 | 0 | 6.800 | 57.200 | 81.600 | 8.800 | 0 | 13.200 | 57.600 | 42.000 | 76.800 | 22.400 | 90.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 557.200 |
| ALTE | [080802] | 0 | 1.420.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13.200 | 260.800 | 0 | 36.000 | 17.600 | 290.000 | 70.000 | 126.000 | 0 | 44.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.268.200 |
| AMEIX | [080803] | 0 | 179.200 | 0 | 0 | 0 | 56.400 | 75.200 | 0 | 19.200 | 0 | 0 | 22.000 | 176.000 | 32.000 | 102.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 662.000 |
| BOLIO | [080804] | 0 | 327.600 | 0 | 0 | 0 | 10.800 | 22.400 | 0 | 180.000 | 26.400 | 198.000 | 0 | 234.000 | 48.000 | 353.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.400.800 |
| S. CLEM | [080806] | 0 | 168.000 | 0 | 0 | 0 | 32.000 | 47.600 | 3.200 | 204.800 | 30.000 | 176.000 | 156.000 | 0 | 18.800 | 224.400 | 4.000 | 5.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.010.400 |
| S. SEB | [080809] | 0 | 86.400 | 0 | 0 | 0 | 12.800 | 20.400 | 0 | 54.400 | 10.000 | 80.000 | 42.000 | 13.600 | 0 | 136.400 | 4.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 480.000 |
| QUART | [080805] | 0 | 104.400 | 0 | 0 | 0 | 8.800 | 18.400 | 0 | 46.800 | 0 | 81.600 | 34.000 | 57.200 | 17.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 368.800 |
| QUERENÇA | [080807] | 0 | 0 | 27.600 | 0 | 0 | 10.400 | 10.800 | 0 | 50.400 | 0 | 12.000 | 20.000 | 84.000 | 20.000 | 42.000 | 0 | 16.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 294.000 |
| SALIR | [080907] | 0 | 0 | 28.800 | 0 | 0 | 24.000 | 24.800 | 8.800 | 52.800 | 5.600 | 72.000 | 46.400 | 173.600 | 61.600 | 160.000 | 11.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 733.600 |
| BENAFIM | [080810] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| FUZETA | [081001] | 0 | 36.400 | 0 | 0 | 0 | 7.600 | 14.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| MONCARA | [081002] | 0 | 180.000 | 0 | 6.000 | 4.000 | 88.400 | 121.600 | 6.400 | 11.600 | 64.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26.000 | 224.000 | 5.600 | 0 | 314.000 | |
| OLHÃO | [081003] | 0 | 16.800 | 0 | 0 | 0 | 52.000 | 79.200 | 0 | 16.800 | 0 | 0 | 0 | 9.600 | 0 | 24.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62.000 | 0 | 800.000 | 14.400 | 11.200 | 1.370.400 |
| PECHÃO | [081004] | 0 | 0 | 0 | 4.000 | 0 | 10.000 | 22.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.600 | 28.800 | 118.400 | 0 | 12.800 | 202.000 |
| QUELFES | [081005] | 0 | 17.600 | 0 | 0 | 0 | 41.600 | 72.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.200 | 11.200 | 160.000 | 9.600 | 0 | 337.200 | |
| TOTAIS | | 0 | 3.113.600 | 74.000 | 46.000 | 56.400 | 874.400 | 1.502.800 | 104.000 | 1.219.600 | 182.000 | 750.800 | 508.000 | 1.235.600 | 372.400 | 1.533.600 | 19.200 | 67.200 | 0 | 120.400 | 160.000 | 1.628.000 | 56.800 | 49.600 | 13.674.400 | |

PKT's Tot. ==>

13674400

7.65

P. Medo (Km/s) <

| MATRIZ DOS CUSTOS DE DESLOCAÇÃO [Cij] POR MODOS DE TRANSPORTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| CUSTO MÉDIO DA VIAGEM SIMPLES i-j, EM CONTOS. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BTM_EVA 11,25823 0,01128 Coef. correção valor tempo deslocação: 0,40000 BTM_CP 11,37000 0,01137 Coeficiente correção valor tempo espera: 0,80000 CK_Auto: 49,00000 0,04900 Salário médio horário: 0,78311 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APE | DESTINO | R_PAIS | R_DIST | SBA | CONC.F. | ESTOI | S_PEDRO | SE | S_B_NEX | ALMANC. | ALTE | AMEIX | BOLIO | S_CLEM | S_SEB | QUART. | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAF | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES |
| [ORIGENS] | 4,0 | [010000] | [010000] | [010000] | [010000] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] |
| R_PAIS | [010000] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| R_DIST | [080000] | 0,000 | 0,000 | 1,679 | 3,892 | 2,289 | 2,976 | 2,976 | 2,671 | 2,137 | 3,663 | 4,884 | 0,992 | 2,060 | 2,060 | 2,213 | 2,824 | 3,892 | 2,366 | 0,992 | 1,145 | 1,068 | 1,831 | 1,679 |
| SBA | [081201] | 0,000 | 1,679 | 0,000 | 0,839 | 0,610 | 1,297 | 1,297 | 0,916 | 1,603 | 2,824 | 2,289 | 2,137 | 0,992 | 0,992 | 1,831 | 1,755 | 1,831 | 2,442 | 2,060 | 1,297 | 1,297 | 0,992 | 1,603 |
| CONC.F. | [080501] | 0,000 | 3,892 | 0,839 | 0,000 | 0,382 | 0,458 | 0,458 | 0,687 | 1,450 | 3,663 | 3,129 | 2,518 | 1,450 | 1,450 | 2,137 | 2,442 | 3,510 | 3,281 | 1,831 | 1,145 | 1,068 | 0,763 | 1,374 |
| ESTOI | [080502] | 0,000 | 2,289 | 0,610 | 0,382 | 0,000 | 0,839 | 0,839 | 0,458 | 1,297 | 2,976 | 3,129 | 2,747 | 1,068 | 1,068 | 1,908 | 2,366 | 2,137 | 2,595 | 1,450 | 0,763 | 0,763 | 0,382 | 0,992 |
| S_PEDRO | [080504] | 0,000 | 2,976 | 1,297 | 0,458 | 0,839 | 0,000 | 0,076 | 0,839 | 0,839 | 3,129 | 3,587 | 2,060 | 1,221 | 1,221 | 1,679 | 1,984 | 2,289 | 2,747 | 1,450 | 1,297 | 0,763 | 0,382 | 0,992 |
| SE | [080505] | 0,000 | 2,976 | 1,297 | 0,458 | 0,839 | 0,076 | 0,000 | 0,916 | 0,916 | 3,205 | 3,587 | 2,137 | 1,297 | 1,297 | 1,755 | 2,060 | 2,366 | 2,824 | 1,374 | 1,221 | 0,687 | 0,305 | 0,916 |
| S_B_NEX | [080503] | 0,000 | 2,671 | 0,916 | 0,687 | 0,458 | 0,839 | 0,916 | 0,000 | 0,839 | 2,518 | 3,205 | 1,755 | 0,610 | 0,610 | 1,526 | 1,374 | 1,679 | 2,137 | 1,984 | 1,221 | 1,221 | 0,839 | 1,450 |
| ALMANC. | [080801] | 0,000 | 2,137 | 1,603 | 1,450 | 1,297 | 0,839 | 0,916 | 0,839 | 0,000 | 2,518 | 3,663 | 1,145 | 0,610 | 0,610 | 0,687 | 1,374 | 1,679 | 2,137 | 2,366 | 2,213 | 1,603 | 1,297 | 1,908 |
| ALTE | [080802] | 0,000 | 3,663 | 2,824 | 3,663 | 2,976 | 3,129 | 3,205 | 2,518 | 2,518 | 0,000 | 3,434 | 1,679 | 1,908 | 1,908 | 2,671 | 1,603 | 1,068 | 0,382 | 4,502 | 4,121 | 3,892 | 3,510 | 4,197 |
| AMEIX | [080803] | 0,000 | 4,884 | 2,289 | 3,129 | 3,129 | 3,587 | 3,587 | 3,205 | 3,663 | 3,434 | 0,000 | 4,197 | 3,052 | 3,052 | 3,892 | 2,289 | 2,289 | 2,976 | 4,579 | 3,892 | 3,892 | 3,510 | 4,197 |
| BOLIO | [080804] | 0,000 | 0,992 | 2,137 | 2,518 | 2,747 | 2,060 | 2,137 | 1,755 | 1,145 | 1,679 | 4,197 | 0,000 | 1,145 | 1,145 | 1,297 | 1,908 | 2,213 | 2,060 | 3,434 | 3,434 | 2,747 | 2,366 | 3,052 |
| S_CLEM | [080808] | 0,000 | 2,060 | 0,992 | 1,450 | 1,068 | 1,221 | 1,297 | 0,610 | 0,610 | 1,908 | 3,052 | 1,145 | 0,000 | 0,076 | 0,839 | 0,763 | 1,068 | 1,526 | 2,518 | 1,831 | 1,831 | 1,450 | 2,060 |
| S_SEB | [080809] | 0,000 | 2,060 | 0,992 | 1,450 | 1,068 | 1,221 | 1,297 | 0,610 | 0,610 | 1,908 | 3,052 | 1,145 | 0,076 | 0,000 | 0,839 | 0,763 | 1,068 | 1,526 | 2,442 | 1,755 | 1,755 | 1,374 | 1,984 |
| QUART. | [080805] | 0,000 | 2,213 | 1,831 | 2,137 | 1,908 | 1,679 | 1,755 | 1,526 | 0,687 | 2,671 | 3,892 | 1,297 | 0,839 | 0,839 | 0,000 | 1,603 | 1,908 | 2,289 | 3,052 | 2,900 | 2,366 | 1,984 | 2,595 |
| QUERENÇA | [080806] | 0,000 | 2,824 | 1,755 | 2,442 | 2,366 | 1,984 | 2,060 | 1,374 | 1,374 | 1,603 | 2,289 | 1,908 | 0,763 | 0,763 | 1,603 | 0,000 | 1,068 | 1,145 | 3,358 | 3,052 | 2,747 | 2,366 | 2,976 |
| SALIR | [080907] | 0,000 | 3,892 | 1,831 | 3,510 | 2,137 | 2,289 | 2,366 | 1,679 | 1,679 | 1,068 | 2,289 | 2,213 | 1,068 | 1,068 | 1,908 | 1,068 | 0,000 | 0,687 | 3,739 | 3,587 | 3,052 | 2,671 | 3,281 |
| BENAFIM | [080810] | 0,000 | 2,366 | 2,442 | 3,281 | 2,595 | 2,747 | 2,824 | 2,137 | 2,137 | 0,382 | 2,976 | 2,060 | 1,526 | 1,526 | 2,289 | 1,145 | 0,687 | 0,000 | 4,197 | 4,044 | 3,510 | 3,129 | 3,739 |
| FUZETA | [081001] | 0,000 | 0,992 | 2,060 | 1,831 | 1,450 | 1,450 | 1,374 | 1,984 | 2,366 | 4,502 | 4,579 | 3,434 | 2,518 | 2,442 | 3,052 | 3,358 | 3,739 | 4,197 | 0,000 | 0,382 | 0,763 | 1,068 | 0,992 |
| MONCARAF | [081002] | 0,000 | 1,145 | 1,297 | 1,145 | 0,763 | 1,297 | 1,221 | 1,221 | 2,213 | 4,121 | 3,892 | 3,434 | 1,831 | 1,755 | 2,900 | 3,052 | 3,587 | 4,044 | 0,382 | 0,000 | 0,610 | 0,916 | 0,305 |
| OLHÃO | [081003] | 0,000 | 1,068 | 1,297 | 1,068 | 0,763 | 0,763 | 0,687 | 1,221 | 1,603 | 3,892 | 3,892 | 2,747 | 1,831 | 1,755 | 2,366 | 2,747 | 3,052 | 3,510 | 0,763 | 0,610 | 0,000 | 0,305 | 0,229 |
| PECHÃO | [081004] | 0,000 | 1,831 | 0,992 | 0,763 | 0,382 | 0,382 | 0,305 | 0,839 | 1,297 | 3,510 | 3,510 | 2,366 | 1,450 | 1,374 | 1,984 | 2,366 | 2,671 | 3,129 | 1,068 | 0,916 | 0,305 | 0,000 | 0,610 |
| QUELFES | [081005] | 0,000 | 1,679 | 1,603 | 1,374 | 0,992 | 0,992 | 0,916 | 1,450 | 1,908 | 4,197 | 4,197 | 3,052 | 2,060 | 1,984 | 2,595 | 2,976 | 3,281 | 3,739 | 0,992 | 0,305 | 0,229 | 0,610 | 0,000 |

Coef. cor. valor tempo deslocação: 0,40000
 Coef. cor. valor tempo espera: 0,80000
 Sal. médio horário regional: 763 Esc (1994)

Blm: 11,25 Esc/Km (EVA)
 Blm: 11,37 Esc/Km (CP)
 CKm_auto: 49,00 Esc/Km (OGE/94)

QUADRO Q-14.2

| AUTOC | DESTINO | R PAIS | R DISTR | SBA | CONC F | ESTOI | S PEDRO | SE | S B NEX | ALMANC | ALTE | AMEIX | BOLIO | S CLEM | S SEB | QUART | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAP | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| (ORIGENS) | 30 D | [010000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] |
| R PAIS | [010000] | 0,000 | 0,000 | 0,203 | 0,203 | 0,203 | 0,102 | 0,102 | 0,203 | 0,203 | 0,203 | 0,203 | 0,203 | 0,203 | 0,203 | 0,102 | 0,203 | 0,203 | 0,203 | 0,203 | 0,203 | 0,102 | 0,203 | 0,203 |
| R DISTR | [080000] | 0,203 | 0,203 | 0,675 | 1,297 | 0,846 | 0,938 | 0,938 | 0,954 | 0,804 | 1,232 | 1,575 | 0,482 | 0,782 | 0,782 | 0,723 | 0,997 | 1,297 | 0,868 | 0,482 | 0,525 | 0,402 | 0,718 | 0,675 |
| SBA | [081201] | 0,203 | 0,675 | 0,000 | 0,338 | 0,273 | 0,466 | 0,466 | 0,359 | 0,552 | 0,997 | 0,745 | 0,804 | 0,380 | 0,380 | 0,718 | 0,696 | 0,718 | 0,889 | 0,680 | 0,466 | 0,466 | 0,380 | 0,552 |
| CONC F | [080501] | 0,203 | 1,297 | 0,338 | 0,000 | 0,158 | 0,179 | 0,179 | 0,295 | 0,509 | 1,232 | 1,082 | 0,860 | 0,509 | 0,509 | 0,702 | 0,889 | 1,189 | 1,125 | 0,616 | 0,423 | 0,402 | 0,316 | 0,488 |
| ESTOI | [080502] | 0,203 | 0,846 | 0,273 | 0,158 | 0,000 | 0,287 | 0,287 | 0,230 | 0,466 | 1,039 | 1,082 | 0,873 | 0,402 | 0,402 | 0,638 | 0,868 | 0,804 | 0,932 | 0,509 | 0,316 | 0,316 | 0,209 | 0,380 |
| S PEDRO | [080504] | 0,102 | 0,938 | 0,466 | 0,179 | 0,287 | 0,000 | 0,072 | 0,338 | 0,338 | 1,082 | 1,109 | 0,680 | 0,394 | 0,394 | 0,573 | 0,710 | 0,796 | 0,924 | 0,509 | 0,466 | 0,265 | 0,209 | 0,380 |
| SE | [080505] | 0,102 | 0,638 | 0,466 | 0,179 | 0,287 | 0,072 | 0,000 | 0,359 | 0,359 | 1,053 | 1,109 | 0,702 | 0,415 | 0,415 | 0,595 | 0,731 | 0,817 | 0,946 | 0,488 | 0,445 | 0,244 | 0,187 | 0,359 |
| S B NEX | [080503] | 0,203 | 0,954 | 0,359 | 0,295 | 0,230 | 0,338 | 0,359 | 0,000 | 0,338 | 0,911 | 1,104 | 0,696 | 0,273 | 0,273 | 0,530 | 0,589 | 0,675 | 0,804 | 0,761 | 0,546 | 0,496 | 0,439 | 0,611 |
| ALMANC | [080801] | 0,203 | 0,804 | 0,552 | 0,509 | 0,466 | 0,287 | 0,308 | 0,338 | 0,000 | 0,911 | 1,232 | 0,423 | 0,222 | 0,222 | 0,244 | 0,589 | 0,675 | 0,804 | 0,817 | 0,774 | 0,552 | 0,517 | 0,688 |
| ALTE | [080802] | 0,203 | 1,232 | 0,997 | 1,232 | 1,039 | 1,031 | 1,053 | 0,911 | 0,809 | 0,000 | 1,168 | 0,573 | 0,638 | 0,638 | 0,954 | 0,552 | 0,402 | 0,209 | 1,468 | 1,361 | 1,297 | 1,189 | 1,382 |
| AMEIX | [080803] | 0,203 | 1,575 | 0,745 | 0,981 | 0,981 | 1,109 | 1,109 | 1,104 | 1,232 | 1,066 | 0,000 | 1,382 | 0,959 | 0,959 | 1,297 | 0,745 | 0,745 | 0,938 | 1,489 | 1,297 | 1,246 | 1,189 | 1,382 |
| BOLIO | [080804] | 0,203 | 0,482 | 0,702 | 0,860 | 0,924 | 0,680 | 0,702 | 0,696 | 0,423 | 0,573 | 1,281 | 0,000 | 0,423 | 0,423 | 0,466 | 0,638 | 0,723 | 0,680 | 1,168 | 1,168 | 0,924 | 0,868 | 1,061 |
| S CLEM | [080808] | 0,203 | 0,782 | 0,380 | 0,509 | 0,402 | 0,394 | 0,415 | 0,273 | 0,222 | 0,638 | 0,959 | 0,423 | 0,000 | 0,072 | 0,338 | 0,316 | 0,402 | 0,530 | 0,911 | 0,718 | 0,667 | 0,611 | 0,782 |
| S SEB | [080809] | 0,203 | 0,782 | 0,380 | 0,509 | 0,402 | 0,394 | 0,415 | 0,273 | 0,222 | 0,638 | 0,959 | 0,423 | 0,072 | 0,000 | 0,338 | 0,316 | 0,402 | 0,530 | 0,889 | 0,696 | 0,646 | 0,589 | 0,761 |
| QUART | [080805] | 0,203 | 0,825 | 0,616 | 0,702 | 0,638 | 0,522 | 0,544 | 0,530 | 0,244 | 0,852 | 1,297 | 0,466 | 0,287 | 0,287 | 0,000 | 0,552 | 0,638 | 0,745 | 1,061 | 1,018 | 0,817 | 0,710 | 0,932 |
| QUERENÇA | [080806] | 0,203 | 0,997 | 0,696 | 0,889 | 0,868 | 0,710 | 0,731 | 0,589 | 0,488 | 0,552 | 0,745 | 0,638 | 0,316 | 0,316 | 0,552 | 0,000 | 0,402 | 0,423 | 1,147 | 1,061 | 0,975 | 0,868 | 1,039 |
| SALIR | [080907] | 0,203 | 1,297 | 0,718 | 1,189 | 0,804 | 0,796 | 0,817 | 0,675 | 0,573 | 0,402 | 0,745 | 0,723 | 0,402 | 0,402 | 0,638 | 0,402 | 0,000 | 0,295 | 1,254 | 1,211 | 1,010 | 0,954 | 1,125 |
| BENAFIM | [080810] | 0,203 | 0,868 | 0,889 | 1,125 | 0,932 | 0,924 | 0,946 | 0,804 | 0,702 | 0,209 | 0,938 | 0,680 | 0,530 | 0,530 | 0,745 | 0,423 | 0,295 | 0,000 | 1,382 | 1,339 | 1,139 | 1,082 | 1,254 |
| FUZETA | [081001] | 0,203 | 0,482 | 0,680 | 0,667 | 0,560 | 0,509 | 0,488 | 0,710 | 0,817 | 1,468 | 1,489 | 1,168 | 0,860 | 0,838 | 1,010 | 1,147 | 1,254 | 1,382 | 0,000 | 0,209 | 0,265 | 0,402 | 0,380 |
| MONCARAP | [081002] | 0,203 | 0,525 | 0,466 | 0,474 | 0,316 | 0,466 | 0,445 | 0,546 | 0,774 | 1,361 | 1,297 | 1,168 | 0,867 | 0,646 | 0,967 | 1,061 | 1,211 | 1,339 | 0,209 | 0,000 | 0,273 | 0,359 | 0,187 |
| OLHÃO | [081003] | 0,203 | 0,504 | 0,466 | 0,402 | 0,316 | 0,265 | 0,244 | 0,496 | 0,552 | 1,297 | 1,297 | 0,924 | 0,616 | 0,595 | 0,766 | 0,975 | 1,061 | 1,189 | 0,265 | 0,273 | 0,000 | 0,187 | 0,166 |
| PECHÃO | [081004] | 0,203 | 0,718 | 0,380 | 0,316 | 0,209 | 0,209 | 0,187 | 0,388 | 0,517 | 1,189 | 1,189 | 0,868 | 0,560 | 0,538 | 0,710 | 0,868 | 0,954 | 1,082 | 0,402 | 0,359 | 0,187 | 0,000 | 0,273 |
| QUELFES | [081005] | 0,203 | 0,675 | 0,552 | 0,488 | 0,380 | 0,380 | 0,359 | 0,560 | 0,688 | 1,382 | 1,382 | 1,061 | 0,731 | 0,710 | 0,881 | 1,039 | 1,125 | 1,254 | 0,380 | 0,187 | 0,166 | 0,273 | 0,000 |

Coef. cor. valor tempo deslocção : 0.40000
 Coef. cor. valor tempo espera : 0.80000
 Sal. médio horário regional: 763 Esc (1994)

Btm : 11.25 Esc/Km (EVA)
 Btm : 11.37 Esc/Km (CP)
 CKm_auo: 49.00 Esc/Km (OGE/94)

QUADRO Q-14.3

| COMBOIO | DESTINO | R. PAIS | R. DISTR. | SBA | CONC. F. | ESTOI | S. PEDRO | SÉ | S. B. NEX | ALMANC. | ALTE | AMEIX | BOLIQ | S. CLEM. | S. SEB | QUART | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAF | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | |
|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| ORIGENS | 35_0 | [010000] | [060000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080806] | [080809] | [080805] | [080808] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] | |
| R. PAIS | [010000] | 0,000 | 0,000 | 0,305 | 0,305 | 0,305 | 0,000 | 0,000 | 0,305 | 0,305 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,305 | 0,305 | 0,305 | 0,000 | 0,000 | 0,610 | 0,000 | 0,102 | 0,000 | 0,102 | 0,102 | |
| R. DISTR. | [080000] | 0,000 | 0,305 | 0,000 | 1,330 | 0,908 | 0,784 | 0,784 | 1,008 | 0,868 | 0,000 | 0,000 | 0,261 | 0,848 | 0,848 | 0,888 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,261 | 0,403 | 0,281 | 0,584 | 0,544 | |
| SBA | [081201] | 0,305 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| CONC. F. | [080501] | 0,305 | 1,330 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,663 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,787 | 0,301 | 0,587 | 0,201 | 0,362 |
| ESTOI | [080502] | 0,305 | 0,908 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,029 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,382 | 0,303 | 0,506 | 0,100 | 0,261 |
| S. PEDRO | [080504] | 0,305 | 1,089 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,542 | 0,423 | 0,423 | 0,544 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,382 | 0,443 | 0,201 | 0,202 | 0,363 |
| SÉ | [080505] | 0,305 | 1,089 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,563 | 0,342 | 0,342 | 0,462 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,362 | 0,423 | 0,181 | 0,182 | 0,343 |
| S. B. NEX | [080503] | 0,305 | 1,008 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,462 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,522 | 0,627 | 0,627 | 0,221 | 0,382 |
| ALMANC. | [080801] | 0,305 | 0,868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,221 | 0,241 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,301 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,623 | 0,684 | 0,422 | 0,443 | 0,604 |
| ALTE | [080802] | 0,610 | 1,575 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,491 | 1,390 | 1,330 | 1,229 | 1,410 |
| AMEIX | [080803] | 0,610 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,511 | 1,330 | 1,330 | 1,229 | 1,410 |
| BOLIQ | [080804] | 0,000 | 0,261 | 0,000 | 0,968 | 1,029 | 0,542 | 0,563 | 0,000 | 0,301 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,342 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,904 | 1,006 | 0,825 | 0,725 | 0,905 |
| S. CLEM. | [080806] | 0,305 | 0,644 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,321 | 0,342 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,765 | 0,787 | 0,584 | 0,687 | 0,848 |
| S. SEB | [080809] | 0,305 | 0,644 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,321 | 0,342 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,745 | 0,767 | 0,584 | 0,667 | 0,828 |
| QUART | [080805] | 0,305 | 0,684 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,442 | 0,462 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,342 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,905 | 1,069 | 0,725 | 0,828 | 0,988 |
| QUERENÇA | [080808] | 0,610 | 1,048 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,189 | 1,109 | 0,825 | 0,928 | 1,089 |
| SALIR | [080907] | 0,610 | 1,635 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,290 | 1,250 | 0,905 | 1,008 | 1,169 |
| BENAFIM | [080810] | 0,610 | 0,828 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,410 | 1,370 | 1,026 | 1,129 | 1,290 |
| FUZETA | [081001] | 0,000 | 0,281 | 0,542 | 0,584 | 0,483 | 0,382 | 0,362 | 0,624 | 0,623 | 1,185 | 1,205 | 0,904 | 0,765 | 0,745 | 0,905 | 0,884 | 0,984 | 1,105 | 0,000 | 0,000 | 0,201 | 0,000 | 0,000 | |
| MONCARAF | [081002] | 0,305 | 0,607 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,684 | 0,000 | 0,000 | 1,006 | 0,584 | 0,564 | 0,855 | 0,804 | 0,944 | 1,065 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| OLHÃO | [081003] | 0,000 | 0,281 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,201 | 0,181 | 0,000 | 0,422 | 0,000 | 0,000 | 0,723 | 0,584 | 0,564 | 0,725 | 0,723 | 0,804 | 0,924 | 0,201 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| PECHÃO | [081004] | 0,305 | 0,787 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,443 | 0,000 | 0,000 | 0,725 | 0,483 | 0,463 | 0,624 | 0,623 | 0,703 | 0,824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| QUELFES | [081005] | 0,305 | 0,747 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,261 | 0,241 | 0,000 | 0,604 | 0,000 | 0,000 | 0,905 | 0,644 | 0,624 | 0,785 | 0,784 | 0,864 | 0,984 | 0,261 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Coef cor valor tempo deslocação 0 40000
 Coef cor valor tempo espera 0 8000
 Sal médio horário regional 763 Esc (1994)

Btm : 11.25 Esc/Km (EVA)
 Btm : 11.37 Esc/Km (CP)
 CKm_auo: 49.00 Esc/Km (OGE/94)

QUADRO Q-14.4

| EMPRESA | DESTINO | R PAIS | R DIST | SBA | CONC F | ESTOI | S PEDRO | SÉ | S B NEX | ALMANC | ALTE | AMEIX | BOLIO | S CLEM | S SEB | QUART | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAF | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| (ORIGENS) | (SO D) | (010000) | (080000) | (081201) | (080501) | (080502) | (080504) | (080505) | (080503) | (080801) | (080802) | (080803) | (080804) | (080808) | (080809) | (080805) | (080806) | (080807) | (080810) | (081001) | (081002) | (081003) | (081004) | (081005) |
| R PAIS | (010000) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| R DISTR | (080000) | 0,000 | 0,000 | 0,797 | 1,848 | 1,087 | 1,413 | 1,413 | 1,268 | 1,015 | 1,739 | 2,319 | 0,471 | 0,978 | 0,978 | 1,051 | 1,341 | 1,848 | 1,123 | 0,471 | 0,544 | 0,507 | 0,870 | 0,797 |
| SBA | (081201) | 0,000 | 0,797 | 0,000 | 0,399 | 0,290 | 0,616 | 0,616 | 0,435 | 0,761 | 1,341 | 1,087 | 1,015 | 0,471 | 0,471 | 0,870 | 0,833 | 0,870 | 1,159 | 0,978 | 0,616 | 0,616 | 0,471 | 0,761 |
| CONC F | (080501) | 0,000 | 1,848 | 0,399 | 0,000 | 0,181 | 0,217 | 0,217 | 0,326 | 0,888 | 1,739 | 1,486 | 1,196 | 0,688 | 0,888 | 1,015 | 1,159 | 1,667 | 1,558 | 0,870 | 0,544 | 0,507 | 0,362 | 0,652 |
| ESTOI | (080502) | 0,000 | 1,087 | 0,290 | 0,181 | 0,000 | 0,399 | 0,399 | 0,217 | 0,616 | 1,413 | 1,486 | 1,304 | 0,507 | 0,507 | 0,906 | 1,123 | 1,015 | 1,232 | 0,688 | 0,362 | 0,362 | 0,181 | 0,471 |
| S PEDRO | (080504) | 0,000 | 1,413 | 0,616 | 0,217 | 0,399 | 0,000 | 0,036 | 0,399 | 0,399 | 1,486 | 1,703 | 0,978 | 0,580 | 0,580 | 0,797 | 0,942 | 1,087 | 1,304 | 0,688 | 0,616 | 0,362 | 0,181 | 0,471 |
| SÉ | (080505) | 0,000 | 1,413 | 0,616 | 0,217 | 0,399 | 0,036 | 0,000 | 0,435 | 0,435 | 1,522 | 1,703 | 1,015 | 0,616 | 0,616 | 0,833 | 0,978 | 1,123 | 1,341 | 0,652 | 0,580 | 0,326 | 0,145 | 0,435 |
| S B NEX | (080503) | 0,000 | 1,268 | 0,435 | 0,326 | 0,217 | 0,399 | 0,435 | 0,000 | 0,399 | 1,196 | 1,522 | 0,833 | 0,290 | 0,290 | 0,725 | 0,652 | 0,797 | 1,015 | 0,942 | 0,580 | 0,580 | 0,399 | 0,688 |
| ALMANC | (080801) | 0,000 | 1,015 | 0,761 | 0,688 | 0,616 | 0,399 | 0,435 | 0,399 | 0,000 | 1,196 | 1,739 | 0,544 | 0,290 | 0,290 | 0,326 | 0,652 | 0,797 | 1,015 | 1,123 | 1,051 | 0,761 | 0,616 | 0,906 |
| ALTE | (080802) | 0,000 | 1,739 | 1,341 | 1,739 | 1,413 | 1,486 | 1,522 | 1,196 | 1,196 | 0,000 | 1,631 | 0,797 | 0,906 | 0,906 | 1,268 | 0,761 | 0,507 | 0,181 | 2,138 | 1,957 | 1,848 | 1,667 | 1,993 |
| AMEIX | (080803) | 0,000 | 2,319 | 1,087 | 1,486 | 1,486 | 1,703 | 1,703 | 1,522 | 1,739 | 1,631 | 0,000 | 1,993 | 1,449 | 1,449 | 1,848 | 1,087 | 1,087 | 1,413 | 2,174 | 1,848 | 1,848 | 1,667 | 1,993 |
| BOLIO | (080804) | 0,000 | 0,471 | 1,015 | 1,196 | 1,304 | 0,978 | 1,015 | 0,833 | 0,544 | 0,797 | 1,993 | 0,000 | 0,544 | 0,544 | 0,616 | 0,906 | 1,051 | 0,978 | 1,631 | 1,631 | 1,304 | 1,123 | 1,449 |
| S CLEM | (080808) | 0,000 | 0,978 | 0,471 | 0,688 | 0,507 | 0,580 | 0,616 | 0,290 | 0,290 | 0,906 | 1,449 | 0,544 | 0,000 | 0,036 | 0,399 | 0,362 | 0,507 | 0,725 | 1,196 | 0,870 | 0,870 | 0,688 | 0,978 |
| S SEB | (080809) | 0,000 | 0,978 | 0,471 | 0,688 | 0,507 | 0,580 | 0,616 | 0,290 | 0,290 | 0,906 | 1,449 | 0,544 | 0,036 | 0,000 | 0,399 | 0,362 | 0,507 | 0,725 | 1,159 | 0,833 | 0,833 | 0,652 | 0,942 |
| QUART | (080805) | 0,000 | 1,051 | 0,870 | 1,015 | 0,906 | 0,797 | 0,833 | 0,725 | 0,326 | 1,268 | 1,848 | 0,616 | 0,399 | 0,399 | 0,000 | 0,761 | 0,906 | 1,087 | 1,449 | 1,377 | 1,123 | 0,942 | 1,232 |
| QUERENÇA | (080806) | 0,000 | 1,341 | 0,833 | 1,159 | 1,123 | 0,942 | 0,978 | 0,652 | 0,652 | 0,761 | 1,087 | 0,906 | 0,362 | 0,362 | 0,761 | 0,000 | 0,507 | 0,544 | 1,594 | 1,449 | 1,304 | 1,123 | 1,413 |
| SALIR | (080807) | 0,000 | 1,848 | 0,870 | 1,667 | 1,015 | 1,087 | 1,123 | 0,797 | 0,797 | 0,507 | 1,087 | 1,051 | 0,507 | 0,507 | 0,906 | 0,507 | 0,000 | 0,326 | 1,775 | 1,703 | 1,449 | 1,268 | 1,558 |
| BENAFIM | (080810) | 0,000 | 1,123 | 1,159 | 1,558 | 1,232 | 1,304 | 1,341 | 1,015 | 1,015 | 0,181 | 1,413 | 0,978 | 0,725 | 0,725 | 1,087 | 0,544 | 0,326 | 0,000 | 1,993 | 1,920 | 1,667 | 1,486 | 1,775 |
| FUZETA | (081001) | 0,000 | 0,471 | 0,978 | 0,870 | 0,688 | 0,688 | 0,652 | 0,942 | 1,123 | 2,138 | 2,174 | 1,631 | 1,196 | 1,159 | 1,449 | 1,594 | 1,775 | 1,993 | 0,000 | 0,181 | 0,362 | 0,507 | 0,471 |
| MONCARAF | (081002) | 0,000 | 0,544 | 0,616 | 0,544 | 0,362 | 0,616 | 0,580 | 0,580 | 1,051 | 1,957 | 1,848 | 1,631 | 0,870 | 0,833 | 1,377 | 1,449 | 1,703 | 1,920 | 0,181 | 0,000 | 0,290 | 0,435 | 0,145 |
| OLHÃO | (081003) | 0,000 | 0,507 | 0,616 | 0,507 | 0,362 | 0,362 | 0,326 | 0,580 | 0,761 | 1,848 | 1,848 | 1,304 | 0,870 | 0,833 | 1,123 | 1,304 | 1,449 | 1,667 | 0,362 | 0,290 | 0,000 | 0,145 | 0,106 |
| PECHÃO | (081004) | 0,000 | 0,870 | 0,471 | 0,362 | 0,181 | 0,181 | 0,145 | 0,399 | 0,616 | 1,667 | 1,667 | 1,123 | 0,688 | 0,652 | 0,942 | 1,123 | 1,268 | 1,486 | 0,507 | 0,435 | 0,145 | 0,000 | 0,290 |
| QUELFES | (081005) | 0,000 | 0,797 | 0,761 | 0,652 | 0,471 | 0,471 | 0,435 | 0,688 | 0,906 | 1,993 | 1,993 | 1,449 | 0,978 | 0,942 | 1,232 | 1,413 | 1,558 | 1,775 | 0,471 | 0,145 | 0,109 | 0,290 | 0,000 |

Coef. cor. valor tempo deslocação : 0.40000
 Coef. cor. valor tempo espera : 0.8000
 Sal. médio horário regional: 763 Esc (1994)

Btm : 11.25 Esc/Km (EVA)
 Btm : 11.37 Esc/Km (CP)
 CKm_autom : 49.00 Esc/Km (OGE/94)

QUADRO Q-14.5

| AUTOM | DESTINO | R PAIS | R. DIST | SBA | CONC F | ESTOI | S PEDRO | SÉ | S B NEX | ALMANC | ALTE | AMEIX | BOLIO | S CLEM | S SEB | QUART | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAF | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| (ORIGENS | 60,0 | [010000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] |
| R PAÍS | [010000] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| R. DISTR | [080000] | 0,000 | 0,000 | 1,190 | 2,758 | 1,623 | 2,109 | 2,109 | 1,893 | 1,514 | 2,596 | 3,462 | 0,703 | 1,460 | 1,460 | 1,569 | 2,001 | 2,758 | 1,677 | 0,703 | 0,811 | 0,757 | 1,298 | 1,190 |
| SBA | [081201] | 0,000 | 1,190 | 0,000 | 0,595 | 0,433 | 0,919 | 0,919 | 0,649 | 1,136 | 2,001 | 1,623 | 1,514 | 0,703 | 0,703 | 1,298 | 1,244 | 1,298 | 1,731 | 1,460 | 0,919 | 0,919 | 0,703 | 1,136 |
| CONC F | [080501] | 0,000 | 2,758 | 0,595 | 0,000 | 0,270 | 0,325 | 0,325 | 0,487 | 1,028 | 2,596 | 2,218 | 1,785 | 1,028 | 1,028 | 1,514 | 1,731 | 2,488 | 2,326 | 1,298 | 0,811 | 0,757 | 0,541 | 0,974 |
| ESTOI | [080502] | 0,000 | 1,623 | 0,433 | 0,270 | 0,000 | 0,595 | 0,595 | 0,325 | 0,919 | 2,109 | 2,218 | 1,947 | 0,757 | 0,757 | 1,352 | 1,677 | 1,514 | 1,839 | 1,028 | 0,541 | 0,541 | 0,270 | 0,703 |
| S PEDRO | [080504] | 0,000 | 2,109 | 0,919 | 0,325 | 0,595 | 0,000 | 0,054 | 0,595 | 0,595 | 2,218 | 2,542 | 1,460 | 0,865 | 0,865 | 1,190 | 1,406 | 1,623 | 1,947 | 1,028 | 0,919 | 0,541 | 0,270 | 0,703 |
| SÉ | [080505] | 0,000 | 2,109 | 0,919 | 0,325 | 0,595 | 0,054 | 0,000 | 0,649 | 0,649 | 2,272 | 2,542 | 1,514 | 0,919 | 0,919 | 1,244 | 1,460 | 1,677 | 2,001 | 0,974 | 0,865 | 0,487 | 0,216 | 0,649 |
| S B NEX | [080503] | 0,000 | 1,893 | 0,649 | 0,487 | 0,325 | 0,595 | 0,649 | 0,000 | 0,595 | 1,785 | 2,272 | 1,244 | 0,433 | 0,433 | 1,082 | 0,974 | 1,190 | 1,514 | 1,406 | 0,865 | 0,865 | 0,595 | 1,028 |
| ALMANC | [080801] | 0,000 | 1,514 | 1,136 | 1,028 | 0,919 | 0,595 | 0,649 | 0,595 | 0,000 | 1,785 | 2,596 | 0,811 | 0,433 | 0,433 | 0,487 | 0,974 | 1,190 | 1,514 | 1,677 | 1,569 | 1,136 | 0,919 | 1,352 |
| ALTE | [080802] | 0,000 | 2,596 | 2,001 | 2,596 | 2,109 | 2,218 | 2,272 | 1,785 | 1,785 | 0,000 | 2,434 | 1,190 | 1,352 | 1,352 | 1,893 | 1,136 | 0,757 | 0,270 | 3,191 | 2,921 | 2,758 | 2,488 | 2,975 |
| AMEIX | [080803] | 0,000 | 3,462 | 1,623 | 2,218 | 2,218 | 2,542 | 2,542 | 2,272 | 2,596 | 2,434 | 0,000 | 2,975 | 2,163 | 2,163 | 2,758 | 1,623 | 1,623 | 2,109 | 3,245 | 2,758 | 2,758 | 2,488 | 2,975 |
| BOLIO | [080804] | 0,000 | 0,703 | 1,514 | 1,785 | 1,947 | 1,460 | 1,514 | 1,244 | 0,811 | 1,190 | 2,975 | 0,000 | 0,811 | 0,811 | 0,919 | 1,352 | 1,569 | 1,460 | 2,434 | 2,434 | 1,947 | 1,677 | 2,163 |
| S CLEM | [080808] | 0,000 | 1,460 | 0,703 | 1,028 | 0,757 | 0,865 | 0,919 | 0,433 | 0,433 | 1,352 | 2,163 | 0,811 | 0,000 | 0,054 | 0,595 | 0,541 | 0,757 | 1,082 | 1,785 | 1,298 | 1,298 | 1,028 | 1,460 |
| S SEB | [080809] | 0,000 | 1,460 | 0,703 | 1,028 | 0,757 | 0,865 | 0,919 | 0,433 | 0,433 | 1,352 | 2,163 | 0,811 | 0,054 | 0,000 | 0,595 | 0,541 | 0,757 | 1,082 | 1,731 | 1,244 | 1,244 | 0,974 | 1,406 |
| QUART | [080805] | 0,000 | 1,569 | 1,298 | 1,514 | 1,352 | 1,190 | 1,244 | 1,082 | 0,487 | 1,893 | 2,758 | 0,919 | 0,595 | 0,595 | 0,000 | 1,136 | 1,352 | 1,623 | 2,163 | 2,055 | 1,677 | 1,406 | 1,839 |
| QUERENÇA | [080806] | 0,000 | 2,001 | 1,244 | 1,731 | 1,677 | 1,406 | 1,460 | 0,974 | 0,974 | 1,136 | 1,623 | 1,352 | 0,541 | 0,541 | 1,136 | 0,000 | 0,757 | 0,811 | 2,380 | 2,163 | 1,947 | 1,677 | 2,109 |
| SALIR | [080907] | 0,000 | 2,758 | 1,298 | 2,488 | 1,514 | 1,623 | 1,677 | 1,190 | 1,190 | 0,757 | 1,623 | 1,569 | 0,757 | 0,757 | 1,352 | 0,757 | 0,000 | 0,487 | 2,650 | 2,542 | 2,163 | 1,893 | 2,326 |
| BENAFIM | [080810] | 0,000 | 1,677 | 1,731 | 2,326 | 1,839 | 1,947 | 2,001 | 1,514 | 1,514 | 0,270 | 2,109 | 1,460 | 1,082 | 1,082 | 1,623 | 0,811 | 0,487 | 0,000 | 2,975 | 2,867 | 2,488 | 2,218 | 2,650 |
| FUZETA | [081001] | 0,000 | 0,703 | 1,460 | 1,298 | 1,028 | 1,028 | 0,974 | 1,406 | 1,677 | 3,191 | 3,245 | 2,434 | 1,785 | 1,731 | 2,163 | 2,380 | 2,650 | 2,975 | 0,000 | 0,270 | 0,541 | 0,757 | 0,703 |
| MONCARAF | [081002] | 0,000 | 0,811 | 0,919 | 0,811 | 0,541 | 0,919 | 0,865 | 0,865 | 1,569 | 2,921 | 2,758 | 2,434 | 1,298 | 1,244 | 2,055 | 2,163 | 2,542 | 2,867 | 0,270 | 0,000 | 0,433 | 0,549 | 0,216 |
| OLHÃO | [081003] | 0,000 | 0,757 | 0,919 | 0,757 | 0,541 | 0,541 | 0,487 | 0,865 | 1,136 | 2,758 | 2,758 | 1,947 | 1,298 | 1,244 | 1,677 | 1,947 | 2,163 | 2,488 | 0,541 | 0,433 | 0,000 | 0,216 | 0,162 |
| PECHÃO | [081004] | 0,000 | 1,298 | 0,703 | 0,541 | 0,270 | 0,270 | 0,216 | 0,595 | 0,919 | 2,488 | 2,488 | 1,677 | 1,028 | 0,974 | 1,406 | 1,677 | 1,893 | 2,218 | 0,757 | 0,649 | 0,216 | 0,000 | 0,433 |
| QUELFES | [081005] | 0,000 | 1,190 | 1,136 | 0,974 | 0,703 | 0,703 | 0,649 | 1,028 | 1,352 | 2,975 | 2,975 | 2,163 | 1,460 | 1,406 | 1,839 | 2,109 | 2,326 | 2,650 | 0,703 | 0,216 | 0,162 | 0,433 | 0,000 |

Coef cor valor tempo deslocação : 0.40000
 Coef cor valor tempo espera : 0.80000
 Sal médio horário regional : 763 Esc (1994)

Btm : 11.25 Esc/Km (EVA)
 Btm : 11.37 Esc/Km (CP)
 CKm_auto : 49.00 Esc/Km (OGE/94)

QUADRO Q-14.6

| AUTO P | DÉSTINO | R. PAÍS | R. DIST. | SBA | CONC F | ESTOI | S. PEDRO | SÉ | S B NEX | ALMANC | ALTE | AMEIX | BOLIO | S CLEM | S SEB | QUART | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAF | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ORIGENS | 60.0 | [010000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] |
| R. PAÍS | [010000] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| R. DISTR. | [080000] | 0,000 | 0,000 | 0,112 | 0,259 | 0,153 | 0,198 | 0,198 | 0,178 | 0,142 | 0,244 | 0,326 | 0,066 | 0,137 | 0,137 | 0,148 | 0,188 | 0,259 | 0,158 | 0,066 | 0,076 | 0,071 | 0,122 | 0,112 |
| SBA | [081201] | 0,000 | 0,112 | 0,000 | 0,056 | 0,041 | 0,086 | 0,086 | 0,061 | 0,107 | 0,188 | 0,153 | 0,142 | 0,066 | 0,066 | 0,122 | 0,117 | 0,122 | 0,163 | 0,137 | 0,086 | 0,086 | 0,066 | 0,107 |
| CONC F | [080501] | 0,000 | 0,259 | 0,056 | 0,000 | 0,025 | 0,031 | 0,031 | 0,046 | 0,097 | 0,244 | 0,209 | 0,168 | 0,097 | 0,097 | 0,142 | 0,163 | 0,234 | 0,219 | 0,122 | 0,076 | 0,071 | 0,051 | 0,092 |
| ESTOI | [080502] | 0,000 | 0,153 | 0,041 | 0,025 | 0,000 | 0,056 | 0,056 | 0,031 | 0,086 | 0,198 | 0,209 | 0,183 | 0,071 | 0,071 | 0,127 | 0,158 | 0,142 | 0,173 | 0,097 | 0,051 | 0,051 | 0,025 | 0,066 |
| S. PEDRO | [080504] | 0,000 | 0,198 | 0,086 | 0,031 | 0,056 | 0,000 | 0,005 | 0,056 | 0,056 | 0,209 | 0,239 | 0,137 | 0,081 | 0,081 | 0,112 | 0,132 | 0,153 | 0,183 | 0,097 | 0,086 | 0,051 | 0,025 | 0,066 |
| SÉ | [080505] | 0,000 | 0,198 | 0,086 | 0,031 | 0,056 | 0,005 | 0,000 | 0,061 | 0,061 | 0,214 | 0,239 | 0,142 | 0,086 | 0,086 | 0,117 | 0,137 | 0,158 | 0,188 | 0,092 | 0,081 | 0,046 | 0,020 | 0,061 |
| S B NEX | [080503] | 0,000 | 0,178 | 0,061 | 0,046 | 0,031 | 0,056 | 0,061 | 0,000 | 0,056 | 0,168 | 0,214 | 0,117 | 0,041 | 0,041 | 0,102 | 0,092 | 0,112 | 0,142 | 0,132 | 0,081 | 0,081 | 0,056 | 0,097 |
| ALMANC | [080801] | 0,000 | 0,142 | 0,107 | 0,097 | 0,086 | 0,056 | 0,061 | 0,056 | 0,000 | 0,168 | 0,244 | 0,076 | 0,041 | 0,041 | 0,046 | 0,092 | 0,112 | 0,142 | 0,158 | 0,148 | 0,107 | 0,086 | 0,127 |
| ALTE | [080802] | 0,000 | 0,244 | 0,188 | 0,244 | 0,198 | 0,209 | 0,214 | 0,168 | 0,168 | 0,000 | 0,229 | 0,112 | 0,127 | 0,127 | 0,178 | 0,107 | 0,071 | 0,025 | 0,300 | 0,275 | 0,259 | 0,234 | 0,280 |
| AMEIX | [080803] | 0,000 | 0,326 | 0,153 | 0,209 | 0,209 | 0,239 | 0,239 | 0,214 | 0,244 | 0,229 | 0,000 | 0,280 | 0,203 | 0,203 | 0,259 | 0,153 | 0,153 | 0,198 | 0,305 | 0,259 | 0,259 | 0,234 | 0,280 |
| BOLIO | [080804] | 0,000 | 0,066 | 0,142 | 0,168 | 0,183 | 0,137 | 0,142 | 0,117 | 0,076 | 0,112 | 0,280 | 0,000 | 0,076 | 0,076 | 0,086 | 0,127 | 0,148 | 0,137 | 0,229 | 0,229 | 0,183 | 0,158 | 0,203 |
| S CLEM | [080808] | 0,000 | 0,137 | 0,066 | 0,097 | 0,071 | 0,081 | 0,086 | 0,041 | 0,041 | 0,127 | 0,203 | 0,076 | 0,000 | 0,005 | 0,056 | 0,051 | 0,071 | 0,102 | 0,168 | 0,122 | 0,122 | 0,097 | 0,137 |
| S SEB | [080809] | 0,000 | 0,137 | 0,066 | 0,097 | 0,071 | 0,081 | 0,086 | 0,041 | 0,041 | 0,127 | 0,203 | 0,076 | 0,005 | 0,000 | 0,056 | 0,051 | 0,071 | 0,102 | 0,163 | 0,117 | 0,117 | 0,092 | 0,132 |
| QUART | [080805] | 0,000 | 0,148 | 0,122 | 0,142 | 0,127 | 0,112 | 0,117 | 0,102 | 0,046 | 0,178 | 0,259 | 0,086 | 0,056 | 0,056 | 0,000 | 0,107 | 0,127 | 0,153 | 0,203 | 0,193 | 0,158 | 0,132 | 0,173 |
| QUERENÇA | [080806] | 0,000 | 0,188 | 0,117 | 0,163 | 0,158 | 0,132 | 0,137 | 0,092 | 0,092 | 0,107 | 0,153 | 0,127 | 0,051 | 0,051 | 0,107 | 0,000 | 0,071 | 0,076 | 0,224 | 0,203 | 0,183 | 0,158 | 0,198 |
| SALIR | [080807] | 0,000 | 0,259 | 0,122 | 0,234 | 0,142 | 0,153 | 0,158 | 0,112 | 0,112 | 0,071 | 0,153 | 0,148 | 0,071 | 0,071 | 0,127 | 0,071 | 0,000 | 0,046 | 0,249 | 0,239 | 0,203 | 0,178 | 0,219 |
| BENAFIM | [080810] | 0,000 | 0,158 | 0,163 | 0,219 | 0,173 | 0,183 | 0,188 | 0,142 | 0,142 | 0,025 | 0,198 | 0,137 | 0,102 | 0,102 | 0,153 | 0,076 | 0,046 | 0,000 | 0,280 | 0,270 | 0,234 | 0,209 | 0,249 |
| FUZETA | [081001] | 0,000 | 0,066 | 0,137 | 0,122 | 0,097 | 0,097 | 0,092 | 0,132 | 0,158 | 0,300 | 0,305 | 0,229 | 0,122 | 0,117 | 0,193 | 0,203 | 0,239 | 0,270 | 0,025 | 0,000 | 0,041 | 0,061 | 0,020 |
| MONCARAF | [081002] | 0,000 | 0,076 | 0,086 | 0,076 | 0,051 | 0,086 | 0,081 | 0,081 | 0,148 | 0,275 | 0,259 | 0,229 | 0,122 | 0,117 | 0,193 | 0,203 | 0,239 | 0,270 | 0,025 | 0,000 | 0,041 | 0,061 | 0,020 |
| OLHÃO | [081003] | 0,000 | 0,071 | 0,086 | 0,071 | 0,051 | 0,051 | 0,046 | 0,081 | 0,107 | 0,259 | 0,259 | 0,183 | 0,122 | 0,117 | 0,158 | 0,183 | 0,203 | 0,234 | 0,051 | 0,041 | 0,000 | 0,020 | 0,015 |
| PECHÃO | [081004] | 0,000 | 0,122 | 0,066 | 0,051 | 0,025 | 0,025 | 0,020 | 0,056 | 0,086 | 0,234 | 0,234 | 0,158 | 0,097 | 0,092 | 0,132 | 0,158 | 0,178 | 0,209 | 0,071 | 0,061 | 0,020 | 0,000 | 0,041 |
| QUELFES | [081005] | 0,000 | 0,112 | 0,107 | 0,092 | 0,066 | 0,066 | 0,061 | 0,097 | 0,127 | 0,280 | 0,280 | 0,203 | 0,137 | 0,132 | 0,173 | 0,198 | 0,219 | 0,249 | 0,066 | 0,020 | 0,015 | 0,041 | 0,000 |

Coef cor valor tempo deslocação 0.40000
 Coef cor valor tempo espera 0.80000
 Sal médio horário regional 763 Esc (1994)

Btm : 11.25 Esc/Km (EVA)
 Btm : 11.37 Esc/Km (CP)
 CKm_auto: 49.00 Esc/Km (OGE/94)

QUADRO Q-14.7

| BICICL | DESTINO | R PAIS | R DIST | SBA | CONC F | ESTOI | S PEDRO | SÉ | S B NEX | ALMANC | ALTE | AMEIX | BOLIO | S CLEM | S SEB | QUART | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAF | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ORIGENS | 15,0 | [010000] | [090000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080806] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] |
| R PAIS | [010000] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| R DIST | [080000] | 0,000 | 0,000 | 0,717 | 1,663 | 0,978 | 1,271 | 1,271 | 1,141 | 0,913 | 1,565 | 2,086 | 0,424 | 0,880 | 0,880 | 0,945 | 1,206 | 1,663 | 1,011 | 0,424 | 0,489 | 0,456 | 0,782 | 0,717 |
| SBA | [081201] | 0,000 | 0,717 | 0,000 | 0,359 | 0,261 | 0,554 | 0,554 | 0,391 | 0,685 | 1,206 | 0,978 | 0,913 | 0,424 | 0,424 | 0,782 | 0,750 | 0,782 | 1,043 | 0,880 | 0,554 | 0,554 | 0,424 | 0,685 |
| CONC F | [080501] | 0,000 | 1,663 | 0,359 | 0,000 | 0,163 | 0,196 | 0,196 | 0,293 | 0,619 | 1,565 | 1,337 | 1,076 | 0,619 | 0,619 | 0,913 | 1,043 | 1,500 | 1,402 | 0,782 | 0,489 | 0,456 | 0,326 | 0,587 |
| ESTOI | [080502] | 0,000 | 0,978 | 0,261 | 0,163 | 0,000 | 0,359 | 0,359 | 0,196 | 0,554 | 1,271 | 1,337 | 1,174 | 0,456 | 0,456 | 0,815 | 1,011 | 0,913 | 1,108 | 0,619 | 0,326 | 0,326 | 0,163 | 0,424 |
| S PEDRO | [080504] | 0,000 | 1,271 | 0,554 | 0,196 | 0,359 | 0,000 | 0,033 | 0,359 | 0,359 | 1,337 | 1,532 | 0,880 | 0,522 | 0,522 | 0,717 | 0,848 | 0,978 | 1,174 | 0,619 | 0,554 | 0,326 | 0,163 | 0,424 |
| SÉ | [080505] | 0,000 | 1,271 | 0,554 | 0,196 | 0,359 | 0,033 | 0,000 | 0,391 | 0,391 | 1,369 | 1,532 | 0,913 | 0,554 | 0,554 | 0,750 | 0,880 | 1,011 | 1,206 | 0,587 | 0,522 | 0,293 | 0,130 | 0,391 |
| S B NEX | [080503] | 0,000 | 1,141 | 0,391 | 0,293 | 0,196 | 0,359 | 0,391 | 0,000 | 0,359 | 1,076 | 1,369 | 0,750 | 0,261 | 0,261 | 0,652 | 0,587 | 0,717 | 0,913 | 0,848 | 0,522 | 0,522 | 0,359 | 0,619 |
| ALMANC | [080801] | 0,000 | 0,913 | 0,685 | 0,619 | 0,554 | 0,359 | 0,391 | 0,359 | 0,000 | 1,076 | 1,565 | 0,489 | 0,261 | 0,261 | 0,293 | 0,587 | 0,717 | 0,913 | 0,848 | 0,522 | 0,522 | 0,359 | 0,619 |
| ALTE | [080802] | 0,000 | 1,565 | 1,206 | 1,565 | 1,271 | 1,337 | 1,369 | 1,076 | 1,076 | 0,000 | 1,467 | 0,717 | 0,815 | 0,815 | 1,141 | 0,685 | 0,456 | 0,163 | 1,923 | 1,760 | 1,663 | 1,500 | 1,793 |
| AMEIX | [080803] | 0,000 | 2,086 | 0,978 | 1,337 | 1,337 | 1,532 | 1,532 | 1,369 | 1,565 | 1,467 | 0,000 | 1,793 | 1,304 | 1,304 | 1,663 | 0,978 | 0,978 | 1,271 | 1,956 | 1,663 | 1,663 | 1,500 | 1,793 |
| BOLIO | [080804] | 0,000 | 0,424 | 0,913 | 1,076 | 1,174 | 0,880 | 0,913 | 0,750 | 0,489 | 0,717 | 1,793 | 0,000 | 0,489 | 0,489 | 0,554 | 0,815 | 0,945 | 0,880 | 1,467 | 1,467 | 1,174 | 1,011 | 1,304 |
| S CLEM | [080806] | 0,000 | 0,880 | 0,424 | 0,619 | 0,456 | 0,522 | 0,554 | 0,261 | 0,261 | 1,304 | 0,489 | 0,000 | 0,033 | 0,359 | 0,326 | 0,456 | 0,652 | 1,076 | 0,782 | 0,782 | 0,519 | 0,680 | 0,880 |
| S SEB | [080809] | 0,000 | 0,880 | 0,424 | 0,619 | 0,456 | 0,522 | 0,554 | 0,261 | 0,261 | 0,815 | 1,304 | 0,489 | 0,033 | 0,000 | 0,359 | 0,326 | 0,456 | 0,652 | 1,043 | 0,750 | 0,750 | 0,587 | 0,848 |
| QUART | [080805] | 0,000 | 0,945 | 0,782 | 0,913 | 0,815 | 0,717 | 0,750 | 0,652 | 0,293 | 1,141 | 1,663 | 0,554 | 0,359 | 0,359 | 0,000 | 0,685 | 0,815 | 0,978 | 1,304 | 1,239 | 1,011 | 0,848 | 1,108 |
| QUERENÇA | [080806] | 0,000 | 1,206 | 0,750 | 1,043 | 1,011 | 0,848 | 0,880 | 0,587 | 0,587 | 0,685 | 0,978 | 0,815 | 0,326 | 0,326 | 0,685 | 0,000 | 0,456 | 0,489 | 1,434 | 1,304 | 1,174 | 1,011 | 1,271 |
| SALIR | [080907] | 0,000 | 1,663 | 0,782 | 1,500 | 0,913 | 0,978 | 1,011 | 0,717 | 0,717 | 0,456 | 0,978 | 0,945 | 0,456 | 0,456 | 0,815 | 0,456 | 0,000 | 0,293 | 1,597 | 1,532 | 1,304 | 1,141 | 1,402 |
| BENAFIM | [080810] | 0,000 | 1,011 | 1,043 | 1,402 | 1,108 | 1,174 | 1,206 | 0,913 | 0,913 | 0,163 | 1,271 | 0,880 | 0,652 | 0,652 | 0,978 | 0,489 | 0,293 | 0,000 | 1,793 | 1,728 | 1,500 | 1,337 | 1,597 |
| FUZETA | [081001] | 0,000 | 0,424 | 0,880 | 0,782 | 0,619 | 0,619 | 0,587 | 0,848 | 1,011 | 1,923 | 1,956 | 1,467 | 1,076 | 1,043 | 1,304 | 1,434 | 1,597 | 1,793 | 0,000 | 0,163 | 0,326 | 0,456 | 0,424 |
| MONCARAF | [081002] | 0,000 | 0,489 | 0,554 | 0,489 | 0,326 | 0,554 | 0,522 | 0,522 | 0,945 | 1,760 | 1,663 | 1,467 | 0,782 | 0,750 | 1,239 | 1,304 | 1,532 | 1,728 | 0,163 | 0,000 | 0,261 | 0,391 | 0,130 |
| OLHÃO | [081003] | 0,000 | 0,456 | 0,554 | 0,456 | 0,326 | 0,326 | 0,293 | 0,522 | 0,685 | 1,663 | 1,663 | 1,174 | 0,782 | 0,750 | 1,011 | 1,174 | 1,304 | 1,500 | 0,326 | 0,251 | 0,000 | 0,130 | 0,098 |
| PECHÃO | [081004] | 0,000 | 0,782 | 0,424 | 0,326 | 0,163 | 0,163 | 0,130 | 0,359 | 0,554 | 1,500 | 1,500 | 1,011 | 0,619 | 0,587 | 0,848 | 1,011 | 1,141 | 1,337 | 0,456 | 0,391 | 0,130 | 0,000 | 0,261 |
| QUELFES | [081005] | 0,000 | 0,717 | 0,685 | 0,587 | 0,424 | 0,424 | 0,391 | 0,619 | 0,815 | 1,793 | 1,793 | 1,304 | 0,880 | 0,848 | 1,108 | 1,271 | 1,402 | 1,597 | 0,424 | 0,130 | 0,098 | 0,261 | 0,000 |

Nota 1: A utilização do veículo da empresa tem custos inferiores ao de um automóvel particular. A empresa não suporta IVA sobre o combustível e o veículo, além do custo da utilização da própria viatura ser deduzido ao resultado bruto da empresa, o que representa menos 40% de IRC. Admitimos que o CKMve = 0,5 *(CKM + BTM), i.e. média do custo/quilómetro viatura pessoal e da BTM do TP (autocarro).

Nota 2: O custo generalizado de deslocação dentro da freguesia é nulo, como resultado de também ser nula a respectiva distância di

Coef. cor. valor tempo deslocação : 0,40000
 Coef. cor. valor tempo espera: 0,80000
 Sal. médio horário regional: 763 Esc (1994)

Btm : 11,25 Esc/Km (EVA)
 Btm : 11,37 Esc/Km (CP)
 CKm_auto: 49,00 Esc/Km (OGE/94)

QUADRO Q-15.1
Função de conductância

| FUNÇÃO DE CONDUTÂNCIA f(dij) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Aj= SUM Ojx(f(dj)) | | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------|----------|---------|---------|---------|---------|
| VALORES DE f(dij) PARA CADA MODO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tij= N° desl.I-J | | | | | |
| Modelo Gravitacional modificado (NCHRP, pag. 36 parte A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A PÉ | DESTINOS | R. PAÍS | R. DIST. | SBA | CONC. F | ESTOI | S.PEDRO | SÉ | S.B.NEX | ALMANC. | ALTE | AMEIX | BOLIQ. | S. CLEM | S. SEB | QUART | QUERENÇ | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAP | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | | | | |
| (ORIGENS) | | [010000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] | | | | |
| R. PAÍS | [010000] | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | | | |
| R. DIST. | [080000] | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | | | |
| SBA | [081201] | 1,0E+00 | 0,0E+00 | 1,5E-03 | 0,0E+00 | 1,6E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | | | |
| CONC. F. | [080501] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,1E-03 | 9,3E-05 | 1,5E-05 | 1,3E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 3,5E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | | |
| ESTOI | [080502] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,1E-02 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,1E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | | |
| S.PEDRO | [080504] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 8,8E-05 | 8,6E-05 | 2,0E-04 | 1,5E-04 | 6,8E-05 | 8,7E-07 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,7E-07 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | | |
| SÉ | [080505] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,2E-05 | 4,2E-05 | 1,4E-04 | 1,8E-04 | 1,6E-05 | 7,8E-07 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,5E-07 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,3E-06 | 9,0E-07 | 8,4E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | | |
| S.B.NEX | [080503] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,3E-06 | 2,2E-06 | 5,3E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | | |
| ALMANC. | [080801] | 0,0E+00 | 4,5E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 3,4E-06 | 2,1E-06 | 7,9E-06 | 1,1E-03 | 0,0E+00 | 4,0E-05 | 2,4E-05 | 1,8E-05 | 1,9E-05 | 9,1E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | |
| ALTE | [080802] | 0,0E+00 | 3,3E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 6,0E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | |
| AMEIX | [080803] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,8E-02 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | |
| BOLIQ. | [080804] | 0,0E+00 | 1,6E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,1E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | |
| S. CLEM | [080808] | 0,0E+00 | 1,3E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,4E-07 | 3,7E-07 | 8,6E-05 | 1,3E-04 | 3,2E-05 | 0,0E+00 | 2,4E-04 | 6,8E-04 | 3,3E-04 | 4,0E-05 | 5,0E-05 | 1,4E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | |
| S. SEB | [080809] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,8E-06 | 7,3E-07 | 1,6E-04 | 1,3E-04 | 5,5E-05 | 0,0E+00 | 2,4E-04 | 2,3E-04 | 1,6E-03 | 9,6E-05 | 1,3E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | |
| QUART. | [080805] | 0,0E+00 | 2,7E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 6,1E-07 | 3,8E-07 | 0,0E+00 | 5,7E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,2E-05 | 4,9E-06 | 6,7E-06 | 4,7E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | |
| QUERENÇA | [080806] | 0,0E+00 | 2,2E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,2E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,9E-02 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | |
| SALIR | [080807] | 1,7E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 6,7E-06 | 2,8E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | |
| BENAFIM | [080810] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| FUZETA | [081001] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| MONCARAP | [081002] | 0,0E+00 | 1,6E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| OLHÃO | [081003] | 0,0E+00 | 2,2E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,1E-07 | 3,2E-07 | 0,0E+00 | 5,3E-07 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,1E-07 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| PECHÃO | [081004] | 0,0E+00 | 1,4E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| QUELFES | [081005] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 9,5E-07 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |

$T_{ij} = E_i \times A_j \times f(d_{ij})$

$f(d_{ij}) = T_{ij} / E_i \times A_j$

QUADRO Q-15.2
Função de conductância

| AUTOÇ | DESTINOS | R. PAIS | R. DIST. | SBA | CONC. F | ESTOI | S. PEDRO | SÉ | S. B. NEX | ALMANC. | ALTE | AMEIX | BOLIÇ | S. CLEM. | S. SEB | QUART. | QUERENÇ | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARA | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ORIGENS | | [010000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] |
| R. PAIS | [010000] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,3E-04 | 1,1E-04 | 7,1E-05 | 8,6E-05 | 6,9E-05 | 7,2E-05 | 1,2E-04 | 5,5E-05 | 1,1E-04 | 1,0E-04 | 9,1E-05 | 1,0E-04 | 1,6E-04 | 8,5E-05 | 0,0E+00 | #DIV/0! | 4,9E-05 | 3,3E-04 | 1,5E-04 | 9,3E-05 | 3,3E-05 |
| R. DISTR | [080000] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,7E-04 | 3,5E-05 | 1,4E-04 | 1,2E-04 | 9,4E-05 | 5,6E-05 | 4,7E-05 | 1,7E-04 | 2,8E-05 | 7,7E-05 | 8,5E-05 | 9,3E-05 | 9,4E-05 | 4,1E-05 | 1,9E-05 | #DIV/0! | 2,1E-04 | 1,9E-04 | 2,2E-04 | 3,0E-05 | 9,5E-05 |
| SBA | [081201] | 7,8E-05 | 0,0E+00 | 1,1E-03 | 2,0E-04 | 2,9E-04 | 9,0E-05 | 1,2E-04 | 5,6E-04 | 2,2E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,1E-05 | 2,2E-05 | 4,4E-05 | 1,9E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | 0,0E+00 | 2,5E-05 | 1,1E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| CONC. F | [080501] | 7,6E-05 | 3,5E-05 | 0,0E+00 | 1,1E-04 | 4,8E-04 | 1,8E-04 | 1,6E-04 | 1,3E-04 | 2,3E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,7E-05 | 2,6E-06 | 5,0E-06 | 4,5E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,6E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| ESTOI | [080502] | 5,7E-05 | 4,7E-05 | 2,8E-04 | 3,9E-04 | 2,8E-05 | 1,7E-04 | 1,6E-04 | 3,1E-04 | 2,6E-06 | 4,3E-05 | 0,0E+00 | 8,9E-06 | 0,0E+00 | 6,2E-06 | 2,3E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | 0,0E+00 | 2,2E-05 | 4,8E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| S. PEDRO | [080504] | 1,5E-04 | 1,1E-04 | 9,0E-06 | 1,3E-04 | 6,4E-05 | 7,7E-05 | 1,5E-04 | 8,7E-05 | 4,8E-05 | 1,6E-05 | 1,8E-05 | 2,1E-05 | 9,7E-06 | 1,1E-05 | 1,8E-05 | 2,6E-05 | 0,0E+00 | #DIV/0! | 1,5E-05 | 3,3E-05 | 7,3E-05 | 1,8E-04 | 4,0E-05 |
| SÉ | [080505] | 2,4E-04 | 1,2E-04 | 1,2E-04 | 7,9E-05 | 3,9E-05 | 1,1E-04 | 4,7E-05 | 2,1E-05 | 9,9E-05 | 4,0E-05 | 2,6E-05 | 3,8E-05 | 2,3E-05 | 2,9E-05 | 5,2E-05 | 1,2E-04 | 0,0E+00 | #DIV/0! | 3,6E-05 | 6,1E-05 | 1,4E-04 | 1,6E-04 | 4,8E-05 |
| S. B. NEX | [080503] | 0,0E+00 | 1,2E-05 | 0,0E+00 | 6,5E-05 | 2,6E-04 | 2,2E-04 | 1,6E-04 | 3,7E-04 | 2,5E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,9E-05 | 1,4E-05 | 5,4E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| ALMANC | [080801] | 3,4E-05 | 7,7E-05 | 0,0E+00 | 3,6E-05 | 5,4E-05 | 5,3E-05 | 3,8E-05 | 1,0E-04 | 2,3E-04 | 1,1E-04 | 1,4E-04 | 1,7E-04 | 1,8E-04 | 1,2E-04 | 1,7E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| ALTE | [080802] | 0,0E+00 | 4,3E-04 | 0,0E+00 | 1,0E-04 | 2,0E-04 | 4,4E-05 | 3,2E-05 | 0,0E+00 | 1,4E-04 | 1,6E-04 | 1,3E-04 | 6,5E-05 | 2,3E-04 | 1,3E-04 | 5,9E-05 | 0,0E+00 | 1,6E-03 | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| AMEIX | [080803] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,4E-04 | 9,1E-05 | 6,2E-05 | 0,0E+00 | 4,5E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 7,7E-05 | 3,7E-04 | 2,1E-04 | 1,2E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| BOLIÇ | [080804] | 5,4E-05 | 2,4E-04 | 0,0E+00 | 7,8E-05 | 2,6E-05 | 2,7E-05 | 2,1E-05 | 2,1E-05 | 1,5E-04 | 2,8E-04 | 3,1E-04 | 6,7E-05 | 2,0E-04 | 9,2E-05 | 2,3E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| S. CLEM. | [080808] | 1,2E-04 | 9,3E-05 | 4,3E-05 | 4,4E-05 | 3,3E-05 | 4,5E-05 | 3,6E-05 | 8,8E-05 | 1,7E-04 | 1,3E-04 | 1,3E-04 | 2,3E-04 | 9,7E-05 | 2,9E-04 | 1,2E-04 | 2,1E-04 | 7,4E-05 | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 7,5E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| S. SEB | [080809] | 8,5E-05 | 7,5E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,5E-05 | 1,3E-05 | 2,5E-05 | 1,3E-04 | 1,9E-04 | 1,8E-04 | 1,8E-04 | 2,8E-04 | 1,9E-04 | 2,2E-04 | 2,9E-04 | 0,0E+00 | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| QUART. | [080805] | 1,2E-04 | 1,5E-04 | 3,0E-05 | 0,0E+00 | 4,3E-05 | 2,5E-05 | 2,0E-05 | 8,8E-06 | 1,5E-04 | 6,7E-05 | 2,4E-04 | 2,2E-04 | 1,6E-04 | 1,1E-04 | 1,9E-04 | 1,0E-04 | 2,5E-05 | #DIV/0! | 0,0E+00 | 8,4E-06 | 3,8E-05 | 1,9E-05 | 0,0E+00 |
| QUERENÇA | [080806] | 0,0E+00 | 4,1E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,5E-04 | 2,2E-04 | 1,4E-04 | 1,9E-04 | 4,9E-04 | 2,6E-04 | 9,7E-05 | 3,5E-04 | 1,7E-03 | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| SALIR | [080907] | 1,8E-05 | 1,0E-04 | 7,5E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,5E-05 | 8,8E-06 | 1,1E-04 | 6,4E-05 | 2,6E-04 | 4,6E-04 | 1,6E-04 | 3,4E-04 | 2,8E-04 | 1,5E-04 | 8,0E-04 | 1,4E-03 | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| BENAFIM | [080810] | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| FUZETA | [081001] | 0,0E+00 | 5,4E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,2E-05 | 5,6E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,0E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | 6,6E-04 | 7,4E-04 | 5,8E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| MONCARA | [081002] | 0,0E+00 | 7,6E-05 | 0,0E+00 | 6,8E-05 | 6,7E-05 | 8,1E-05 | 6,7E-05 | 5,5E-05 | 0,0E+00 | 1,0E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | 9,3E-04 | 2,6E-04 | 9,2E-04 | 1,2E-04 | 2,5E-04 |
| OLHÃO | [081003] | 6,3E-05 | 6,9E-05 | 0,0E+00 | 1,0E-04 | 7,9E-05 | 1,5E-04 | 1,4E-04 | 2,4E-05 | 1,6E-05 | 3,1E-05 | 0,0E+00 | 6,4E-06 | 4,8E-06 | 6,6E-06 | 1,4E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | 4,2E-04 | 2,9E-04 | 6,0E-05 | 2,9E-04 | 5,7E-04 |
| PECHÃO | [081004] | 5,0E-05 | 4,0E-04 | 0,0E+00 | 2,2E-04 | 0,0E+00 | 5,9E-05 | 9,4E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | 0,0E+00 | 1,7E-04 | 5,2E-04 | 3,8E-04 | 4,0E-04 |
| QUELFES | [081005] | 9,1E-05 | 6,5E-05 | 0,0E+00 | 1,4E-04 | 7,0E-05 | 1,2E-04 | 1,2E-04 | 5,7E-05 | 2,0E-05 | 1,1E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 6,7E-06 | 1,5E-05 | 5,8E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | 0,0E+00 | 1,1E-04 | 3,7E-04 | 1,2E-04 | 2,6E-04 |

$T_{ij} = E_i \times A_j \times f(d_{ij}) \implies$

$f(d_{ij}) = T_{ij} / E_i \times A_j$

QUADRO Q-15.3
Função de conductância

| COMBOIO | DESTINOS | R. PAÍS | R. DIST. | SBA | CONC. F. | ESTOI | S.PEDRO | SÉ | S.B.NEX | ALMANC. | ALTE | AMEIX. | BOLIQ. | S.CLEM. | S.SEB. | QUART. | QUERENÇ. | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAP. | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| [ORIGENS] | | [010000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] |
| R. PAÍS | [010000] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,5E-04 | 3,7E-03 | 0,0E+00 | 1,0E-03 | 1,1E-03 | 2,5E-03 | 3,7E-03 | 0,0E+00 | 7,4E-03 | 5,9E-03 | 3,7E-03 | 4,9E-03 | 3,3E-03 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0E+00 | 1,8E-03 | 9,0E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| R. DIST. | [080000] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 3,0E-04 | 0,0E+00 | 3,5E-03 | 1,4E-03 | 1,4E-03 | 1,2E-03 | 1,3E-03 | 1,4E-03 | 3,5E-03 | 4,3E-03 | 3,3E-03 | 3,9E-03 | 2,0E-03 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 8,9E-04 | 8,5E-04 | 1,4E-03 | 0,0E+00 | 6,4E-04 |
| SBA | [081201] | 1,9E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| CONC. F. | [080501] | 1,9E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| ESTOI | [080502] | 1,9E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| S.PEDRO | [080504] | 9,7E-04 | 1,0E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,1E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 2,2E-04 | 2,9E-04 | 9,7E-04 | 1,6E-03 | 3,3E-04 |
| SÉ | [080505] | 7,8E-04 | 1,0E-03 | 1,3E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,9E-04 | 7,8E-05 | 0,0E+00 | 1,7E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 9,9E-05 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0E+00 | 2,1E-04 | 5,9E-04 | 4,9E-04 | 0,0E+00 |
| S.B.NEX | [080503] | 1,9E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| ALMANC. | [080801] | 8,6E-04 | 3,7E-04 | 1,5E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,9E-04 | 5,2E-04 | 2,0E-03 | 2,2E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| ALTE | [080802] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,0E-01 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| AMEIX. | [080803] | 1,9E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| BOLIQ. | [080804] | 9,5E-04 | 1,8E-04 | 3,9E-04 | 3,1E-03 | 3,1E-03 | 8,8E-04 | 8,5E-04 | 2,1E-03 | 3,9E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,0E-03 | 0,0E+00 | 4,6E-04 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| S.CLEM. | [080808] | 8,8E-04 | 8,6E-04 | 9,7E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 3,3E-04 | 3,4E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 9,7E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| S.SEB. | [080809] | 1,0E-03 | 3,4E-04 | 1,0E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,6E-04 | 4,2E-04 | 1,8E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,6E-04 | 0,0E+00 | 2,0E-04 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0E+00 | 8,8E-04 | 5,4E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| QUART. | [080805] | 5,2E-04 | 6,9E-04 | 1,6E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,3E-04 | 5,9E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,8E-03 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| QUERENÇA | [080806] | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| SALIR | [080907] | 1,9E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| BENAFIM | [080810] | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| FUZETA | [081001] | 0,0E+00 | 4,3E-04 | 5,3E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,2E-03 | 1,4E-03 | 0,0E+00 | 2,0E-03 | 2,5E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,1E-03 | 0,0E+00 | 3,0E-03 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 1,8E-03 | 5,1E-04 | 4,6E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| MONCARAP | [081002] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,3E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 8,8E-04 | 1,1E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 6,3E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 3,9E-03 | 1,3E-03 | 5,0E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| OLHÃO | [081003] | 4,6E-04 | 7,5E-04 | 5,8E-04 | 1,2E-03 | 6,1E-04 | 7,8E-04 | 9,2E-04 | 4,0E-04 | 3,0E-04 | 4,8E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,0E-04 | 2,7E-04 | 1,8E-04 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 1,4E-03 | 1,2E-03 | 1,5E-04 | 1,1E-03 | 2,0E-03 |
| PECHÃO | [081004] | 6,3E-04 | 1,9E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| QUELFES | [081005] | 5,6E-04 | 6,1E-04 | 1,1E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,3E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 8,4E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,0E-04 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,6E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |

$T_{ij} = E_i \times A_j \times f(d_{ij}) \implies$

$f(d_{ij}) = T_{ij} / E_i \times A_j$

QUADRO Q-15.4
Função de conductância

| V.EMPRES | DESTINOS | R PAÍS | R. DIST. | SBA | CONC. F. | ESTOI | S. PEDRO | SÉ | S. B. NEX | ALMANC. | ALTE | AMEIX. | BOLIQ. | S. CLEM. | S. SEB. | QUART. | QUERENC. | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARA | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| (ORIGENS) | | [010000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] |
| R PAÍS | [010000] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 9,4E-05 | 1,9E-04 | 1,6E-04 | 1,3E-04 | 1,5E-04 | 1,4E-04 | 1,2E-04 | 1,5E-05 | 2,6E-04 | 1,8E-04 | 1,3E-04 | 1,1E-04 | 1,7E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,9E-05 | 2,7E-04 | 1,4E-04 | 1,2E-04 | 4,0E-05 |
| R. DIST. | [080000] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,2E-04 | 5,3E-05 | 2,6E-04 | 1,8E-04 | 2,1E-04 | 1,0E-04 | 4,7E-05 | 7,1E-05 | 7,0E-05 | 1,3E-04 | 1,3E-04 | 9,6E-05 | 9,7E-05 | 6,4E-05 | 1,4E-05 | 0,0E+00 | 2,0E-04 | 1,6E-04 | 2,1E-04 | 2,8E-05 | 9,6E-05 |
| SBA | [081201] | 1,1E-04 | 8,6E-05 | 1,9E-03 | 9,7E-05 | 1,6E-04 | 3,5E-05 | 6,9E-05 | 2,8E-04 | 5,7E-05 | 0,0E+00 | 4,8E-05 | 9,5E-05 | 8,2E-05 | 1,2E-04 | 5,2E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,1E-04 | 8,1E-05 | 7,7E-05 | 5,2E-05 |
| CONC. F. | [080501] | 0,0E+00 | 4,0E-05 | 0,0E+00 | 1,8E-03 | 4,5E-04 | 1,5E-04 | 1,9E-04 | 2,0E-04 | 2,2E-04 | 0,0E+00 | 2,0E-04 | 2,0E-04 | 5,2E-05 | 5,5E-05 | 5,2E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,0E-05 | 3,2E-04 | 0,0E+00 |
| ESTOI | [080502] | 0,0E+00 | 1,3E-04 | 1,9E-04 | 4,2E-04 | 1,1E-03 | 1,6E-04 | 2,2E-04 | 4,1E-04 | 7,9E-05 | 2,8E-04 | 0,0E+00 | 2,8E-04 | 3,6E-05 | 7,7E-05 | 2,9E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,5E-05 | 1,4E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| S. PEDRO | [080504] | 1,4E-04 | 1,5E-04 | 3,4E-05 | 1,2E-04 | 6,5E-05 | 1,1E-04 | 1,9E-04 | 1,0E-04 | 2,2E-04 | 2,9E-05 | 1,9E-04 | 1,5E-04 | 6,5E-05 | 5,2E-05 | 8,4E-05 | 1,1E-04 | 1,2E-05 | 0,0E+00 | 1,2E-05 | 1,1E-05 | 3,2E-05 | 1,2E-04 | 1,6E-05 |
| SÉ | [080505] | 3,1E-04 | 1,2E-04 | 2,4E-05 | 2,6E-04 | 1,1E-04 | 3,2E-04 | 1,1E-04 | 8,3E-05 | 1,2E-04 | 2,7E-05 | 8,4E-05 | 8,4E-05 | 4,2E-05 | 3,7E-05 | 6,6E-05 | 1,9E-04 | 1,4E-05 | 0,0E+00 | 1,3E-05 | 1,3E-05 | 4,2E-05 | 8,2E-05 | 1,9E-05 |
| S. B. NEX | [080503] | 0,0E+00 | 4,7E-05 | 8,2E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,2E-04 | 1,2E-04 | 5,5E-03 | 1,4E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,2E-04 | 1,5E-04 | 9,6E-05 | 3,6E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| ALMANC. | [080801] | 0,0E+00 | 1,1E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,0E-05 | 2,4E-05 | 2,5E-05 | 7,0E-05 | 5,3E-04 | 2,9E-05 | 2,5E-04 | 1,9E-04 | 1,7E-04 | 7,8E-05 | 1,1E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,2E-05 | 3,6E-05 | 0,0E+00 | 3,9E-05 |
| ALTE | [080802] | 1,7E-04 | 1,8E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 6,2E-05 | 8,1E-06 | 8,6E-06 | 0,0E+00 | 3,1E-06 | 4,7E-04 | 5,0E-04 | 1,5E-04 | 5,7E-04 | 2,2E-04 | 1,0E-04 | 2,0E-04 | 1,6E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| AMEIX. | [080803] | 3,7E-04 | 1,9E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 3,1E-04 | 2,1E-04 | 6,9E-04 | 2,2E-04 | 1,6E-04 | 0,0E+00 | 1,3E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| BOLIQ. | [080804] | 0,0E+00 | 5,5E-04 | 0,0E+00 | 8,9E-05 | 0,0E+00 | 1,7E-05 | 2,1E-05 | 0,0E+00 | 1,5E-05 | 0,0E+00 | 8,8E-05 | 4,1E-04 | 2,5E-04 | 8,5E-05 | 2,0E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| S. CLEM. | [080808] | 8,6E-05 | 1,8E-04 | 0,0E+00 | 3,1E-05 | 3,4E-05 | 2,5E-05 | 3,1E-05 | 6,0E-05 | 2,8E-05 | 1,2E-05 | 3,0E-05 | 6,1E-05 | 2,2E-04 | 6,6E-04 | 2,7E-04 | 5,6E-04 | 1,0E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| S. SEB. | [080809] | 0,0E+00 | 2,4E-04 | 3,7E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,7E-05 | 4,9E-05 | 1,6E-04 | 1,8E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,2E-05 | 6,8E-05 | 6,3E-04 | 3,1E-04 | 5,8E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| QUART. | [080805] | 0,0E+00 | 2,9E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 6,7E-05 | 3,2E-05 | 4,0E-05 | 0,0E+00 | 3,4E-05 | 0,0E+00 | 1,2E-04 | 8,0E-05 | 5,2E-05 | 2,5E-05 | 5,3E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,8E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| QUERENC. | [080806] | 0,0E+00 | 1,5E-04 | 0,0E+00 | 4,6E-04 | 0,0E+00 | 1,8E-04 | 1,2E-04 | 0,0E+00 | 2,6E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,6E-04 | 6,3E-05 | 2,4E-05 | 3,3E-03 | 3,7E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| SALIR | [080807] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| BENAFIM | [080810] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| FUZETA | [081001] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 3,3E-05 | 4,2E-05 | 0,0E+00 | 7,7E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,1E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| MONCARA | [081002] | 0,0E+00 | 7,8E-05 | 0,0E+00 | 6,4E-05 | 7,1E-05 | 7,1E-05 | 8,9E-05 | 6,2E-05 | 6,1E-05 | 1,8E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,4E-06 | 0,0E+00 | 3,6E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,5E-04 | 5,2E-04 | 4,8E-04 | 1,0E-04 | 1,4E-04 |
| OLHÃO | [081003] | 2,3E-04 | 1,0E-04 | 9,1E-06 | 7,9E-05 | 8,7E-05 | 1,2E-04 | 1,6E-04 | 1,9E-05 | 9,1E-05 | 8,7E-05 | 3,9E-05 | 5,8E-05 | 4,4E-05 | 3,8E-05 | 8,5E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,0E-04 | 3,1E-04 | 2,1E-04 | 5,4E-04 | 7,1E-04 |
| PECHÃO | [081004] | 7,5E-04 | 1,8E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 6,7E-05 | 1,6E-04 | 0,0E+00 | 1,8E-04 | 3,7E-04 | 0,0E+00 | 1,5E-04 | 1,6E-04 | 0,0E+00 | 2,4E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| QUELFES | [081005] | 3,6E-04 | 6,5E-05 | 2,5E-05 | 1,1E-04 | 1,2E-04 | 1,1E-04 | 1,5E-04 | 1,1E-04 | 9,2E-05 | 1,7E-04 | 0,0E+00 | 7,1E-05 | 3,7E-05 | 4,4E-05 | 3,9E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 8,5E-05 | 4,8E-04 | 1,7E-04 | 5,9E-04 |

$T_{ij} = E_i \times A_j \times f(d_{ij}) \implies$

$f(d_{ij}) = T_{ij} / E_i \times A_j$

QUADRO Q-15.5
Função de conductância

| AUTOM | DESTINOS | R. PAÍS | R. DIST. | SBA | CONC. F. | ESTOI | S. PEDRO | SÉ | S. B. NEX | ALMANC. | ALTE | AMEIX | BOLIQ. | S. CLEM. | S. SEB. | QUART. | QUERENÇ. | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAP. | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| (ORIGENS) | | [010000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] |
| R. PAÍS | [010000] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,1E-05 | 4,4E-05 | 3,4E-05 | 3,5E-05 | 3,5E-05 | 2,8E-05 | 5,2E-05 | 1,6E-05 | 8,2E-05 | 4,8E-05 | 4,4E-05 | 4,8E-05 | 6,1E-05 | 1,2E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,1E-05 | 8,3E-05 | 2,8E-05 | 4,4E-05 | 1,3E-05 |
| R. DISTR | [080000] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,8E-05 | 1,6E-05 | 6,0E-05 | 4,8E-05 | 4,8E-05 | 1,9E-05 | 2,0E-05 | 5,2E-05 | 1,6E-05 | 3,5E-05 | 4,2E-05 | 4,4E-05 | 3,5E-05 | 1,2E-05 | 8,9E-06 | 0,0E+00 | 5,2E-05 | 4,6E-05 | 4,0E-05 | 1,5E-05 | 3,0E-05 |
| SBA | [081201] | 3,3E-05 | 4,2E-05 | 5,2E-04 | 3,2E-05 | 4,1E-05 | 1,2E-05 | 2,1E-05 | 7,0E-05 | 1,5E-05 | 3,9E-06 | 9,8E-06 | 1,5E-05 | 1,6E-05 | 3,3E-05 | 1,1E-05 | 1,5E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,9E-05 | 7,7E-06 | 7,5E-06 | 1,0E-05 |
| CONC. F. | [080501] | 6,8E-06 | 3,1E-05 | 0,0E+00 | 5,3E-04 | 1,7E-04 | 5,8E-05 | 6,5E-05 | 3,7E-05 | 2,1E-05 | 0,0E+00 | 1,0E-05 | 1,4E-05 | 3,4E-06 | 7,6E-06 | 3,8E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,8E-06 | 1,7E-05 | 1,4E-04 | 0,0E+00 |
| ESTOI | [080502] | 2,6E-05 | 1,5E-05 | 2,7E-05 | 1,3E-04 | 5,3E-04 | 5,4E-05 | 6,5E-05 | 8,9E-05 | 1,4E-05 | 9,1E-05 | 1,1E-05 | 3,2E-05 | 5,0E-06 | 1,4E-05 | 4,2E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 9,1E-06 | 1,6E-05 | 8,7E-06 | 0,0E+00 | 1,7E-05 |
| S. PEDRO | [080504] | 4,2E-05 | 1,9E-05 | 1,9E-05 | 5,6E-05 | 2,7E-05 | 8,6E-05 | 7,2E-05 | 2,9E-05 | 1,8E-05 | 4,7E-06 | 7,9E-06 | 7,8E-06 | 4,1E-06 | 4,5E-06 | 5,7E-06 | 9,0E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,6E-06 | 2,8E-06 | 4,0E-06 | 2,7E-05 | 3,0E-06 |
| SÉ | [080505] | 1,9E-05 | 3,8E-05 | 1,6E-05 | 5,8E-05 | 2,3E-05 | 7,4E-05 | 7,3E-05 | 1,3E-05 | 2,0E-05 | 7,5E-06 | 7,6E-06 | 8,3E-06 | 5,1E-06 | 6,1E-06 | 8,8E-06 | 2,3E-05 | 2,9E-06 | 0,0E+00 | 2,1E-06 | 4,8E-06 | 8,0E-06 | 2,6E-05 | 5,9E-06 |
| S. B. NEX | [080503] | 4,9E-05 | 2,9E-05 | 1,5E-05 | 1,9E-05 | 7,6E-05 | 5,8E-05 | 5,2E-05 | 3,8E-04 | 2,9E-05 | 2,0E-05 | 1,3E-05 | 1,2E-05 | 2,6E-05 | 2,5E-05 | 5,2E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,0E-06 | 1,2E-05 | 3,9E-05 | 6,6E-05 |
| ALMANC. | [080801] | 4,6E-05 | 2,8E-05 | 8,2E-07 | 8,0E-06 | 1,5E-05 | 1,2E-05 | 1,1E-05 | 1,9E-05 | 2,3E-04 | 1,7E-05 | 5,1E-05 | 4,4E-05 | 5,1E-05 | 3,1E-05 | 3,6E-05 | 1,7E-05 | 8,4E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 3,5E-06 | 1,4E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| ALTE | [080802] | 1,5E-04 | 1,4E-04 | 0,0E+00 | 1,3E-05 | 2,4E-05 | 6,9E-06 | 6,2E-06 | 0,0E+00 | 4,4E-05 | 9,1E-04 | 5,7E-05 | 1,7E-05 | 7,9E-05 | 4,1E-05 | 1,6E-05 | 5,2E-05 | 4,4E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| AMEIX | [080803] | 1,1E-04 | 5,8E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,0E-05 | 2,3E-05 | 2,1E-05 | 0,0E+00 | 1,4E-05 | 0,0E+00 | 7,6E-04 | 3,4E-05 | 1,1E-04 | 4,8E-05 | 2,9E-05 | 0,0E+00 | 1,1E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| BOLIQ. | [080804] | 0,0E+00 | 1,8E-04 | 0,0E+00 | 6,8E-06 | 6,6E-06 | 2,7E-06 | 2,7E-06 | 0,0E+00 | 5,1E-05 | 6,7E-05 | 1,5E-04 | 2,3E-04 | 7,6E-05 | 3,5E-05 | 6,7E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 3,0E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| S. CLEM. | [080808] | 2,0E-05 | 5,7E-05 | 6,8E-06 | 1,5E-05 | 8,9E-06 | 1,4E-05 | 1,3E-05 | 3,0E-05 | 7,2E-05 | 4,4E-05 | 7,1E-05 | 1,0E-04 | 1,1E-04 | 1,3E-04 | 4,3E-05 | 7,7E-05 | 3,1E-05 | 0,0E+00 | 1,4E-06 | 1,6E-06 | 2,8E-06 | 0,0E+00 | 5,2E-06 |
| S. SEB. | [080809] | 2,6E-05 | 5,0E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,4E-05 | 1,3E-05 | 1,3E-05 | 2,9E-05 | 4,9E-05 | 4,7E-05 | 7,9E-05 | 6,9E-05 | 1,1E-04 | 1,5E-04 | 6,8E-05 | 1,2E-04 | 1,5E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 6,3E-06 | 2,1E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| QUART. | [080805] | 4,3E-05 | 5,6E-05 | 1,4E-06 | 0,0E+00 | 1,3E-05 | 7,4E-06 | 7,5E-06 | 3,1E-06 | 3,3E-05 | 9,8E-06 | 7,1E-05 | 5,0E-05 | 3,7E-05 | 2,6E-05 | 1,9E-04 | 1,9E-05 | 4,7E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,3E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| QUERENÇA | [080806] | 0,0E+00 | 1,9E-05 | 4,9E-06 | 2,4E-05 | 0,0E+00 | 1,5E-05 | 9,5E-06 | 1,6E-05 | 5,1E-05 | 5,1E-05 | 8,7E-05 | 6,3E-05 | 1,8E-04 | 9,4E-05 | 2,8E-05 | 1,7E-03 | 5,0E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| SALIR | [080907] | 3,8E-05 | 5,0E-05 | 2,4E-06 | 2,3E-05 | 0,0E+00 | 1,5E-05 | 1,3E-05 | 1,2E-04 | 2,0E-05 | 5,0E-05 | 2,0E-04 | 5,3E-05 | 1,2E-04 | 9,6E-05 | 4,0E-05 | 2,4E-04 | 1,3E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 8,3E-07 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| BENAFIM | [080810] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,0E-01 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| FUZETA | [081001] | 4,4E-05 | 3,8E-05 | 0,0E+00 | 9,7E-06 | 0,0E+00 | 7,7E-06 | 9,0E-06 | 0,0E+00 | 9,0E-07 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 6,8E-07 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 7,5E-04 | 2,4E-04 | 1,7E-04 | 8,2E-05 | 1,4E-05 |
| MONCARAP. | [081002] | 4,9E-05 | 4,8E-05 | 1,5E-06 | 1,5E-05 | 1,4E-05 | 1,5E-05 | 1,6E-05 | 1,0E-05 | 1,4E-06 | 6,4E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,2E-07 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,0E-04 | 4,1E-04 | 1,5E-04 | 4,7E-05 | 8,3E-05 |
| OLHÃO | [081003] | 1,2E-04 | 4,2E-05 | 1,1E-06 | 1,6E-05 | 1,4E-05 | 2,5E-05 | 2,8E-05 | 3,7E-06 | 5,4E-06 | 7,9E-06 | 1,7E-06 | 2,4E-06 | 1,8E-06 | 2,1E-06 | 4,1E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 9,9E-05 | 7,0E-05 | 1,5E-04 | 1,5E-04 | 1,8E-04 |
| PECHÃO | [081004] | 2,7E-05 | 5,7E-06 | 5,2E-06 | 1,1E-04 | 3,7E-05 | 3,7E-05 | 7,0E-05 | 4,3E-05 | 1,2E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,3E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 9,7E-06 | 5,0E-05 | 9,6E-05 | 2,1E-04 | 9,0E-05 |
| QUELFES | [081005] | 6,6E-05 | 2,1E-05 | 0,0E+00 | 1,9E-05 | 9,1E-05 | 1,7E-05 | 2,0E-05 | 1,3E-05 | 2,6E-06 | 1,0E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 9,9E-07 | 2,2E-06 | 6,6E-07 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,2E-05 | 6,2E-05 | 2,1E-04 | 1,2E-04 | 4,3E-04 |

$T_{ij} = E_i \times A_j \times f(d_{ij}) \implies$

$f(d_{ij}) = T_{ij} / E_i \times A_j$

QUADRO Q-15.6
Função de conductância

| AUTO P | DESTINOS | R PAÍS | R. DIST. | SBA | CONC. F. | ESTOI | S. PEDRO | SÉ | S. B. NEX | ALMANC. | ALTE | AMEIX | BOLIQ. | S. CLEM. | S. SEB. | QUART. | QUERENÇ. | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAF | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ORIGENS | | [010000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] |
| R PAÍS | [010000] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,2E-04 | 1,7E-04 | 1,3E-04 | 1,7E-04 | 1,3E-04 | 1,2E-04 | 2,6E-04 | 7,5E-05 | 3,0E-04 | 2,4E-04 | 2,1E-04 | 2,4E-04 | 2,8E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 3,9E-05 | 3,2E-04 | 1,3E-04 | 1,1E-04 | 1,1E-04 |
| R. DIST. | [080000] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,5E-04 | 5,6E-05 | 2,7E-04 | 2,4E-04 | 1,8E-04 | 7,8E-05 | 1,0E-04 | 2,5E-04 | 5,7E-05 | 1,6E-04 | 2,0E-04 | 2,1E-04 | 1,6E-04 | 0,0E+00 | 5,3E-05 | 0,0E+00 | 1,7E-04 | 1,8E-04 | 1,9E-04 | 5,5E-05 | 1,5E-04 |
| SBA | [081201] | 9,9E-05 | 1,8E-04 | 2,6E-03 | 1,3E-04 | 2,2E-04 | 7,4E-05 | 9,2E-05 | 3,3E-04 | 9,9E-05 | 0,0E+00 | 6,9E-05 | 1,1E-04 | 1,0E-04 | 2,2E-04 | 6,7E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,9E-05 | 1,2E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| CONC. F. | [080501] | 0,0E+00 | 3,1E-04 | 0,0E+00 | 1,3E-03 | 7,7E-04 | 3,1E-04 | 2,6E-04 | 1,7E-04 | 7,3E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,0E-05 | 1,5E-05 | 3,6E-05 | 9,9E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,2E-05 | 2,3E-04 | 0,0E+00 |
| ESTOI | [080502] | 0,0E+00 | 1,2E-04 | 4,3E-05 | 6,1E-04 | 1,8E-03 | 3,0E-04 | 2,7E-04 | 4,2E-04 | 5,6E-05 | 2,0E-04 | 0,0E+00 | 1,3E-04 | 2,0E-05 | 4,5E-05 | 1,3E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 6,5E-05 | 4,0E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| S. PEDRO | [080504] | 1,4E-05 | 8,1E-05 | 1,6E-05 | 3,0E-04 | 1,6E-04 | 2,0E-04 | 3,9E-04 | 1,7E-04 | 1,0E-04 | 2,5E-05 | 3,9E-05 | 4,8E-05 | 2,2E-05 | 2,2E-05 | 3,0E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,3E-05 | 2,4E-05 | 4,5E-05 | 2,2E-04 | 3,5E-05 |
| SÉ | [080505] | 2,9E-04 | 2,3E-04 | 8,3E-05 | 2,4E-04 | 1,2E-04 | 3,8E-04 | 2,5E-04 | 5,6E-05 | 8,8E-05 | 3,4E-05 | 2,7E-05 | 3,4E-05 | 2,1E-05 | 2,4E-05 | 3,5E-05 | 1,8E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,8E-05 | 3,4E-05 | 7,2E-05 | 2,1E-04 | 4,9E-05 |
| S. B. NEX | [080503] | 2,0E-04 | 4,2E-05 | 1,6E-04 | 0,0E+00 | 3,0E-04 | 2,7E-04 | 1,8E-04 | 4,1E-03 | 1,0E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 7,2E-05 | 8,2E-05 | 2,3E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| ALMANC. | [080801] | 0,0E+00 | 1,9E-05 | 3,5E-05 | 1,2E-04 | 1,3E-04 | 1,5E-04 | 9,9E-05 | 1,7E-04 | 1,4E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,2E-05 | 6,4E-05 | 3,6E-05 | 4,1E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| ALTE | [080802] | 0,0E+00 | 1,4E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,3E-04 | 2,9E-03 | 1,9E-04 | 7,9E-05 | 3,6E-04 | 2,2E-04 | 7,7E-05 | 0,0E+00 | 1,4E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| AMEIX | [080803] | 8,2E-04 | 1,5E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,5E-03 | 0,0E+00 | 2,9E-04 | 0,0E+00 | 9,2E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| BOLIQ. | [080804] | 0,0E+00 | 7,6E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,8E-05 | 1,4E-05 | 0,0E+00 | 2,6E-04 | 3,7E-04 | 7,2E-04 | 1,2E-03 | 3,7E-04 | 1,7E-04 | 3,2E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| S. CLEM. | [080808] | 2,3E-04 | 2,0E-04 | 4,5E-05 | 7,9E-05 | 4,3E-05 | 7,3E-05 | 5,5E-05 | 1,4E-04 | 3,8E-04 | 2,0E-04 | 3,6E-04 | 5,1E-04 | 5,5E-04 | 6,8E-04 | 2,0E-04 | 5,2E-04 | 1,5E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| S. SEB. | [080809] | 0,0E+00 | 2,2E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,5E-05 | 2,1E-05 | 9,0E-05 | 3,0E-04 | 3,3E-04 | 5,3E-04 | 4,3E-04 | 6,5E-04 | 6,8E-04 | 3,7E-04 | 8,6E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| QUART. | [080805] | 0,0E+00 | 1,8E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,6E-05 | 2,7E-05 | 2,2E-05 | 0,0E+00 | 1,7E-04 | 5,5E-05 | 3,0E-04 | 2,3E-04 | 1,8E-04 | 1,3E-04 | 1,0E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,1E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| QUERENÇA | [080806] | 4,8E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,1E-04 | 2,8E-04 | 2,2E-04 | 2,7E-04 | 7,3E-04 | 3,8E-04 | 1,1E-04 | 2,9E-03 | 1,6E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| SALIR | [080907] | 6,6E-05 | 2,2E-04 | 1,0E-04 | 9,0E-05 | 0,0E+00 | 1,0E-04 | 6,4E-05 | 6,3E-04 | 9,9E-05 | 2,3E-04 | 9,2E-04 | 2,6E-04 | 5,6E-04 | 4,8E-04 | 1,9E-04 | 1,2E-03 | 2,9E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| BENAFIM | [080810] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| FUZETA | [081001] | 0,0E+00 | 6,3E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,3E-05 | 1,3E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,7E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,2E-03 | 1,1E-03 | 1,0E-03 | 4,1E-04 | 1,3E-04 |
| MONCARAF | [081002] | 4,1E-04 | 2,1E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 8,1E-05 | 6,4E-05 | 0,0E+00 | 1,7E-05 | 9,1E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,2E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 6,7E-04 | 1,7E-03 | 7,4E-04 | 2,8E-04 | 5,1E-04 |
| OLHÃO | [081003] | 0,0E+00 | 2,3E-04 | 0,0E+00 | 1,0E-04 | 1,1E-04 | 1,9E-04 | 1,6E-04 | 3,5E-05 | 3,1E-05 | 6,5E-05 | 0,0E+00 | 2,1E-05 | 1,3E-05 | 1,5E-05 | 2,1E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,1E-04 | 3,2E-04 | 5,3E-04 | 6,9E-04 | 1,1E-03 |
| PECHÃO | [081004] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 7,1E-05 | 1,1E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,7E-04 | 1,0E-03 | 2,2E-03 | 1,0E-03 |
| QUELFES | [081005] | 1,1E-03 | 5,3E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 7,8E-05 | 7,3E-05 | 0,0E+00 | 2,1E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,4E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,2E-04 | 2,2E-04 | 9,7E-04 | 3,4E-04 | 2,2E-03 |

$T_{ij} = E_i \times A_j \times f(d_{ij}) \implies$

$f(d_{ij}) = T_{ij} / E_i \times A_j$

QUADRO Q-15.7
Função de conductância

| BICICL | DESTINOS | R. PAÍS | R. DIST. | SBA | CONC. F. | ESTOI | S. PEDRO | SÉ | S. B. NEX | ALMANC. | ALTE | AMEIX. | BOLIQU. | S. CLEM. | S. SEB. | QUART. | QUERENÇ. | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAP. | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|---------|
| (ORIGENS) | | [010000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] | |
| R. PAÍS | [010000] | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| R. DIST. | [080000] | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| SBA | [081201] | 0,0E+00 | 2,4E-05 | 3,0E-03 | 8,0E-05 | 7,5E-05 | 4,1E-05 | 6,0E-05 | 7,0E-05 | 5,2E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,6E-05 | 6,7E-05 | 1,6E-04 | 5,7E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 6,1E-05 | 3,5E-05 | 0,0E+00 | 9,0E-05 |
| CONC. F. | [080501] | 0,0E+00 | 5,3E-05 | 0,0E+00 | 2,6E-03 | 9,7E-04 | 7,4E-04 | 6,5E-04 | 1,5E-04 | 5,3E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,1E-05 | 1,4E-05 | 3,4E-05 | 1,2E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 3,4E-05 | 4,0E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| ESTOI | [080502] | 0,0E+00 | 1,5E-04 | 8,6E-05 | 7,2E-04 | 3,2E-03 | 5,9E-04 | 5,6E-04 | 3,1E-04 | 4,0E-05 | 1,0E-04 | 0,0E+00 | 1,0E-04 | 1,7E-05 | 4,2E-05 | 1,5E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,1E-04 | 5,6E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| S. PEDRO | [080504] | 1,1E-03 | 7,7E-05 | 0,0E+00 | 3,3E-04 | 1,7E-04 | 6,1E-04 | 7,2E-04 | 1,2E-04 | 1,4E-04 | 3,4E-05 | 7,6E-05 | 6,5E-05 | 3,9E-05 | 4,1E-05 | 7,0E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,9E-05 | 2,3E-05 | 3,8E-05 | 3,2E-04 | 5,2E-05 |
| SÉ | [080505] | 0,0E+00 | 2,0E-04 | 0,0E+00 | 2,2E-04 | 1,0E-04 | 6,9E-04 | 7,1E-04 | 4,8E-05 | 9,2E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 3,9E-05 | 2,7E-05 | 3,2E-05 | 5,6E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,8E-05 | 7,0E-05 | 3,8E-04 | 0,0E+00 |
| S. B. NEX | [080503] | 3,1E-04 | 3,1E-05 | 3,0E-05 | 0,0E+00 | 1,9E-04 | 3,7E-04 | 2,6E-04 | 5,9E-03 | 9,3E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 7,1E-05 | 9,7E-05 | 1,2E-04 | 2,0E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| ALMANC. | [080801] | 0,0E+00 | 1,1E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 7,6E-05 | 1,1E-04 | 7,5E-05 | 7,1E-05 | 1,5E-03 | 5,9E-05 | 2,0E-04 | 2,0E-04 | 2,4E-04 | 1,7E-04 | 2,1E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| ALTE | [080802] | 0,0E+00 | 1,5E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,8E-05 | 2,3E-04 | 3,9E-03 | 2,2E-04 | 9,3E-05 | 4,6E-04 | 2,7E-04 | 1,2E-04 | 0,0E+00 | 1,4E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| AMEIX. | [080803] | 1,9E-03 | 6,8E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,9E-04 | 1,3E-04 | 0,0E+00 | 5,7E-05 | 0,0E+00 | 2,5E-03 | 2,2E-04 | 8,2E-04 | 3,6E-04 | 3,1E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| BOLIQU. | [080804] | 0,0E+00 | 9,6E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,0E-05 | 1,1E-05 | 0,0E+00 | 2,8E-04 | 2,2E-04 | 7,4E-04 | 1,7E-03 | 4,7E-04 | 2,4E-04 | 5,3E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| S. CLEM. | [080808] | 0,0E+00 | 1,2E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,0E-05 | 2,9E-05 | 3,4E-05 | 4,6E-04 | 1,7E-04 | 7,0E-04 | 7,1E-04 | 9,5E-04 | 1,1E-03 | 4,0E-04 | 2,5E-04 | 1,0E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| S. SEB. | [080809] | 0,0E+00 | 2,3E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 3,8E-05 | 3,0E-05 | 0,0E+00 | 2,9E-04 | 1,4E-04 | 7,6E-04 | 4,6E-04 | 7,6E-04 | 1,5E-03 | 5,8E-04 | 6,1E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| QUART. | [080805] | 0,0E+00 | 1,6E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,2E-05 | 1,3E-05 | 0,0E+00 | 1,4E-04 | 0,0E+00 | 3,9E-04 | 2,1E-04 | 1,9E-04 | 1,4E-04 | 2,0E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| QUERENÇA | [080806] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,0E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,6E-05 | 2,4E-05 | 0,0E+00 | 2,9E-04 | 0,0E+00 | 3,7E-04 | 3,1E-04 | 1,1E-03 | 6,5E-04 | 2,3E-04 | 1,2E-02 | 1,8E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| SALIR | [080907] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,1E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,9E-05 | 2,8E-05 | 1,0E-04 | 1,3E-04 | 1,7E-04 | 1,2E-03 | 3,4E-04 | 8,9E-04 | 7,7E-04 | 3,9E-04 | 1,6E-03 | 5,5E-03 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,6E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| BENAFIM | [080810] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,5E-01 |
| FUZETA | [081001] | 0,0E+00 | 2,7E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,8E-05 | 2,8E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 3,0E-03 | 8,5E-04 | 7,0E-04 | 4,4E-04 | 0,0E+00 |
| MONCARAP. | [081002] | 2,5E-04 | 2,5E-04 | 0,0E+00 | 5,5E-05 | 5,1E-05 | 7,2E-05 | 5,5E-05 | 2,4E-05 | 5,0E-06 | 1,2E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,0E-03 | 1,5E-03 | 6,5E-04 | 2,6E-04 | 4,3E-04 |
| OLHÃO | [081003] | 0,0E+00 | 3,8E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,1E-04 | 9,8E-05 | 0,0E+00 | 1,5E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,0E-05 | 0,0E+00 | 1,7E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,2E-04 | 2,7E-04 | 8,1E-04 | 7,1E-04 | 9,3E-04 |
| PECHÃO | [081004] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,4E-04 | 0,0E+00 | 1,2E-04 | 1,8E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,5E-04 | 3,6E-04 | 8,4E-04 | 1,2E-03 | 1,1E-03 |
| QUELFES | [081005] | 7,6E-04 | 3,6E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,0E-04 | 1,0E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 7,9E-05 | 2,2E-04 | 9,1E-04 | 8,5E-04 | 1,7E-03 |

$T_{ij} = E_i \times A_j \times f(d_{ij}) \implies$

$f(d_{ij}) = T_{ij} / E_i \times A_j$

QUADRO Q-15.8
Função de conductância

| TODOS | DESTINOS | R.PAIS | R. DIST. | SBA | CONC. F. | ESTOI | S.PEDRO | SÉ | S.B.NEX | ALMANC. | ALTE | AMEIX | BOLIO | S. CLEM. | S. SEB. | QUART. | QUERENÇ. | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAP | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| (ORIGENS) | | [010000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] |
| R. PAÍS | [010000] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 8,2E-06 | 1,5E-05 | 1,3E-05 | 1,4E-05 | 1,2E-05 | 1,0E-05 | 1,9E-05 | 4,4E-06 | 2,5E-05 | 2,0E-05 | 1,6E-05 | 1,9E-05 | 2,2E-05 | 6,0E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 3,4E-06 | 3,1E-05 | 9,9E-06 | 1,5E-05 | 4,9E-06 |
| R. DISTR | [080000] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,1E-05 | 5,1E-06 | 2,3E-05 | 2,0E-05 | 1,7E-05 | 7,1E-06 | 7,7E-06 | 1,5E-05 | 6,2E-06 | 1,5E-05 | 1,5E-05 | 1,7E-05 | 1,2E-05 | 4,8E-06 | 2,1E-06 | 0,0E+00 | 1,7E-05 | 1,7E-05 | 1,4E-05 | 4,9E-06 | 1,1E-05 |
| SBA | [081201] | 1,3E-05 | 1,1E-05 | 2,3E-04 | 9,0E-06 | 1,5E-05 | 4,7E-06 | 6,7E-06 | 2,3E-05 | 4,7E-06 | 4,6E-07 | 3,2E-06 | 5,4E-06 | 4,9E-06 | 1,1E-05 | 3,4E-06 | 1,9E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,4E-06 | 2,2E-06 | 2,1E-06 | 2,3E-06 |
| CONC. F. | [080501] | 1,0E-05 | 9,2E-06 | 0,0E+00 | 2,2E-04 | 6,6E-05 | 2,4E-05 | 2,3E-05 | 1,5E-05 | 7,0E-06 | 0,0E+00 | 3,7E-06 | 5,1E-06 | 1,2E-06 | 2,5E-06 | 1,3E-06 | 4,4E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,5E-07 | 3,1E-06 | 2,5E-05 | 0,0E+00 |
| ESTOI | [080502] | 1,5E-05 | 8,3E-06 | 1,2E-05 | 4,5E-05 | 2,0E-04 | 2,2E-05 | 2,3E-05 | 3,4E-05 | 3,9E-06 | 1,9E-05 | 1,4E-05 | 9,7E-06 | 1,4E-06 | 4,1E-06 | 1,1E-06 | 0,0E+00 | 1,8E-06 | 0,0E+00 | 9,1E-07 | 4,8E-06 | 2,3E-06 | 0,0E+00 | 2,0E-06 |
| S.PEDRO | [080504] | 2,2E-05 | 1,2E-05 | 2,3E-06 | 2,0E-05 | 1,2E-05 | 2,4E-05 | 2,8E-05 | 1,2E-05 | 8,9E-06 | 1,7E-06 | 4,5E-06 | 4,3E-06 | 1,9E-06 | 2,3E-06 | 2,7E-06 | 2,5E-06 | 4,6E-07 | 0,0E+00 | 7,0E-07 | 1,5E-06 | 2,4E-06 | 1,6E-05 | 2,3E-06 |
| SÉ | [080505] | 1,7E-05 | 1,3E-05 | 4,6E-06 | 1,7E-05 | 8,0E-06 | 2,7E-05 | 2,8E-05 | 4,2E-06 | 7,0E-06 | 1,9E-06 | 2,8E-06 | 3,2E-06 | 1,8E-06 | 2,2E-06 | 3,0E-06 | 6,8E-06 | 4,9E-07 | 0,0E+00 | 7,4E-07 | 1,8E-06 | 2,9E-06 | 9,5E-06 | 2,1E-06 |
| S.B.NEX | [080503] | 8,7E-06 | 9,1E-06 | 4,9E-06 | 6,0E-06 | 2,8E-05 | 2,2E-05 | 1,7E-05 | 2,6E-04 | 9,2E-06 | 4,9E-06 | 4,5E-06 | 4,2E-06 | 8,3E-06 | 8,2E-06 | 1,5E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,0E-07 | 2,9E-06 | 9,0E-06 | 1,6E-06 |
| ALMANC. | [080801] | 1,0E-05 | 1,1E-05 | 1,4E-06 | 2,7E-06 | 5,1E-06 | 4,8E-06 | 3,6E-06 | 7,0E-06 | 9,3E-05 | 4,7E-06 | 1,8E-05 | 1,7E-05 | 1,7E-05 | 1,1E-05 | 1,2E-05 | 1,8E-06 | 6,6E-07 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,1E-06 | 5,3E-07 | 0,0E+00 | 7,2E-07 |
| ALTE | [080802] | 1,5E-05 | 5,6E-05 | 0,0E+00 | 2,5E-06 | 5,8E-06 | 1,7E-06 | 1,4E-06 | 9,4E-07 | 1,1E-05 | 3,5E-04 | 2,7E-05 | 8,9E-06 | 3,7E-05 | 2,1E-05 | 7,0E-06 | 1,0E-05 | 1,3E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| AMEIX | [080803] | 2,5E-05 | 3,0E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,0E-05 | 5,1E-06 | 3,9E-06 | 3,4E-06 | 3,8E-06 | 0,0E+00 | 3,1E-04 | 1,7E-05 | 5,4E-05 | 2,5E-05 | 1,4E-05 | 0,0E+00 | 2,0E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| BOLIO | [080804] | 1,2E-05 | 5,8E-05 | 6,0E-07 | 4,9E-06 | 2,9E-06 | 2,3E-06 | 1,9E-06 | 1,9E-06 | 1,7E-05 | 1,8E-05 | 5,2E-05 | 1,0E-04 | 2,8E-05 | 1,3E-05 | 2,4E-05 | 3,3E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,1E-07 | 6,6E-08 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| S. CLEM. | [080808] | 1,3E-05 | 1,8E-05 | 2,0E-06 | 3,7E-06 | 2,9E-06 | 4,3E-06 | 3,7E-06 | 1,2E-05 | 2,3E-05 | 1,1E-05 | 2,2E-05 | 3,7E-05 | 5,4E-05 | 5,5E-05 | 1,6E-05 | 2,5E-05 | 7,7E-06 | 0,0E+00 | 1,9E-07 | 2,5E-07 | 4,9E-07 | 0,0E+00 | 8,1E-07 |
| S. SEB. | [080809] | 1,9E-05 | 1,7E-05 | 2,1E-06 | 0,0E+00 | 3,0E-06 | 3,4E-06 | 2,9E-06 | 1,2E-05 | 1,8E-05 | 1,2E-05 | 2,9E-05 | 2,7E-05 | 4,0E-05 | 7,6E-05 | 2,5E-05 | 4,1E-05 | 2,5E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,3E-06 | 6,1E-07 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| QUART. | [080805] | 1,3E-05 | 1,7E-05 | 8,9E-07 | 2,6E-07 | 3,6E-06 | 2,2E-06 | 1,9E-06 | 9,9E-07 | 1,0E-05 | 2,5E-06 | 2,3E-05 | 1,7E-05 | 1,2E-05 | 8,5E-06 | 7,9E-05 | 6,3E-06 | 7,8E-07 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,3E-07 | 7,1E-07 | 5,9E-07 | 0,0E+00 |
| QUERENÇA | [080806] | 1,8E-05 | 8,6E-06 | 2,6E-06 | 5,4E-06 | 0,0E+00 | 3,8E-06 | 2,0E-06 | 4,1E-06 | 1,8E-05 | 1,0E-05 | 3,0E-05 | 2,4E-05 | 6,3E-05 | 3,4E-05 | 9,1E-06 | 7,6E-04 | 1,5E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| SALIR | [080907] | 1,2E-05 | 1,3E-05 | 4,0E-06 | 5,0E-06 | 0,0E+00 | 4,4E-06 | 3,1E-06 | 2,8E-05 | 7,3E-06 | 1,5E-05 | 8,0E-05 | 2,1E-05 | 4,2E-05 | 3,6E-05 | 1,4E-05 | 7,0E-05 | 5,1E-04 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,0E-07 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| BENAFIM | [080810] | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,7E-02 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 |
| FUZETA | [081001] | 3,9E-06 | 1,2E-05 | 1,1E-06 | 1,1E-06 | 0,0E+00 | 3,0E-06 | 3,0E-06 | 0,0E+00 | 9,9E-07 | 1,1E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 4,1E-07 | 0,0E+00 | 1,6E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 3,7E-04 | 7,7E-05 | 5,3E-05 | 2,8E-05 | 3,8E-06 |
| MONCARAP | [081002] | 5,5E-06 | 1,4E-05 | 1,2E-06 | 4,0E-06 | 5,6E-06 | 5,8E-06 | 5,1E-06 | 3,0E-06 | 1,8E-06 | 6,9E-05 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 1,9E-07 | 0,0E+00 | 8,6E-07 | 3,2E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 5,9E-05 | 1,9E-04 | 5,0E-05 | 1,6E-05 | 3,0E-05 |
| OLHÃO | [081003] | 2,0E-05 | 1,4E-05 | 1,3E-06 | 5,3E-06 | 5,2E-06 | 9,8E-06 | 9,7E-06 | 1,3E-06 | 3,0E-06 | 3,8E-06 | 8,8E-07 | 1,3E-06 | 1,0E-06 | 1,3E-06 | 2,2E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 2,8E-05 | 2,3E-05 | 6,0E-05 | 4,5E-05 | 6,2E-05 |
| PECHÃO | [081004] | 1,1E-05 | 1,0E-05 | 1,2E-06 | 2,6E-05 | 1,1E-05 | 1,1E-05 | 1,8E-05 | 1,1E-05 | 2,5E-06 | 4,6E-06 | 2,6E-06 | 2,0E-06 | 1,4E-06 | 0,0E+00 | 3,6E-07 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 3,6E-06 | 2,4E-05 | 4,3E-05 | 1,7E-04 | 4,2E-05 |
| QUELFES | [081005] | 2,0E-05 | 7,8E-06 | 1,3E-06 | 6,5E-06 | 5,0E-06 | 7,6E-06 | 7,3E-06 | 4,1E-06 | 2,7E-06 | 6,3E-06 | 1,2E-06 | 1,4E-06 | 7,8E-07 | 1,5E-06 | 9,2E-07 | 4,4E-06 | 0,0E+00 | 0,0E+00 | 6,6E-06 | 2,2E-05 | 7,0E-05 | 3,7E-05 | 1,7E-04 |

$T_{ij} = E_i \times A_j \times f(d_{ij}) \implies$

$f(d_{ij}) = T_{ij} / E_i \times A_j$

QUADRO Q-16.1
Cálculo dos índices de acessibilidade modal.

CÁLCULO DOS ÍNDICES DE ACESSIBILIDADE MODAL

Elementos do "corpo" da matriz => Custo total diário da viagem simples em cada ligação e por cada modo de transporte
ACESSIBILIDADE DAS ZONAS I e J (Emissão e atracção)

A_{em} = Índice de acessibilidade da zona de emissão

A_{at} = A_{em}/A_g; Índice de acessibilidade relativa

A_{at} = Índice de acessibilidade da zona de atracção

A_g = Índice de acessibilidade global da região

| APÉ | DESTINO | R. PAIS | R. DIST. | SBA | CONC. F. | ESTOI | S PEDRO | SÉ | S.B.NEX | ALMANG. | ALTE | AMEIX. | BOLQ. | S. CLEM. | S. SEB. | QUART. | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAF | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | AL _{em} | A _{at} | A _{at} | | |
|------------------|----------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|
| ORIGENS | 4.0 | [010000] | [010000] | [010000] | [010000] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] | AL _{em} | A _{at} | A _{at} | | |
| R. PAIS | [010000] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| R. DIST. | [080000] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| SBA | [081201] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,610 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| CONC. F. | [080501] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,382 | 1,374 | 2,747 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| ESTOI | [080502] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,297 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| S PEDRO | [080504] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 20,146 | 18,467 | 0,000 | 131,713 | 29,380 | 1,679 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,679 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| SE | [080505] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 13,278 | 10,073 | 55,326 | 0,000 | 8,242 | 1,831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,755 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,221 | 4,808 | 0,305 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| S.B.NEX | [080503] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,839 | 0,916 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| ALMANG. | [080801] | 0,000 | 38,461 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,358 | 5,494 | 0,839 | 0,000 | 0,000 | 3,663 | 3,434 | 7,326 | 1,831 | 8,928 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| ALTE | [080802] | 0,000 | 10,989 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| AMEIX. | [080803] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| BOLQ. | [080804] | 0,000 | 8,920 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| S. CLEM. | [080808] | 0,000 | 20,604 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,221 | 2,595 | 12,820 | 85,468 | 13,354 | 0,000 | 64,101 | 0,000 | 7,784 | 93,176 | 2,289 | 3,205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| S. SEB. | [080809] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,221 | 1,297 | 6,105 | 21,878 | 5,723 | 0,000 | 18,025 | 5,571 | 0,000 | 55,402 | 1,528 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| QUART. | [080805] | 0,000 | 8,639 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,358 | 5,265 | 0,000 | 6,181 | 0,000 | 0,000 | 5,189 | 7,555 | 2,518 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| QUERENÇA | [080806] | 0,000 | 16,941 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,763 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| SALIR | [080807] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,579 | 4,731 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| BENAFIM | [080810] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| FUZETA | [081001] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,526 | 14,499 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| MONCARAF | [081002] | 0,000 | 2,289 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,145 | 0,000 | 12,820 | 0,000 | 0,305 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| OLHÃO | [081003] | 0,000 | 3,205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,526 | 2,060 | 0,000 | 1,603 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,386 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 19,841 | 19,538 | 0,000 | 4,273 | 5,952 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| PECHÃO | [081004] | 0,000 | 5,494 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,916 | 4,273 | 0,000 | 0,810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| QUELFES | [081005] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,916 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,984 | 3,052 | 46,245 | 2,442 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| SOMA | | 0,00 | 114,54 | 0,00 | 33,42 | 29,53 | 72,80 | 157,74 | 57,39 | 120,04 | 19,08 | 3,66 | 68,75 | 21,21 | 12,13 | 163,31 | 3,82 | 3,21 | 0,00 | 22,97 | 28,25 | 83,71 | 7,02 | 6,87 | 1047,45 | ** | ** | ** | ** |
| Al _{em} | | 0,000 | 1,975 | 0,000 | 0,156 | 0,321 | 0,043 | 0,036 | 0,311 | 0,147 | 0,116 | 0,009 | 0,494 | 0,022 | 0,052 | 0,079 | 0,084 | 0,020 | 0,000 | 0,084 | 0,110 | 0,034 | 0,185 | 0,105 | ** | 0,071 | 1,000 | ** | ** |

Os elementos do corpo da matriz C_{ijm} representam os custos generalizados globais de deslocação T_{ij}:
C_{ij} = [SC_{ij}] * [T_{ij}]

QUADRO Q-16.2
Cálculo dos índices de acessibilidade modal.

| AUTOC | DESTINO | R. PAIS | R. DIST. | SBA | CONC. F. | ESTOI | S. PEDRO | SÉ | S.B.NEX | ALMANC. | ALTE | AMEIX. | BOLIQ. | S. CLEM. | S. SEB. | QUART. | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAP. | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | SOMA | Ale | Air | |
|-------------|----------|---------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|---------|--------|-------|-------|
| (ORIGEM) | (30) | (010000) | (080000) | (081201) | (080501) | (080502) | (080504) | (080505) | (080503) | (080801) | (080802) | (080803) | (080804) | (080808) | (080809) | (080805) | (080806) | (080807) | (080810) | (081001) | (051002) | (081003) | (081004) | (081005) | | | | |
| R. PAIS | [010000] | 0,000 | 0,000 | 2,845 | 1,221 | 0,814 | 9,056 | 13,634 | 1,017 | 14,245 | 0,407 | 1,831 | 3,663 | 10,785 | 5,291 | 11,192 | 0,203 | 0,000 | 0,000 | 0,407 | 4,884 | 4,884 | 0,610 | 0,203 | 88,99 | 0,141 | 0,416 | |
| R. DISTR. | [080000] | 0,000 | 0,000 | 24,301 | 5,188 | 13,544 | 237,222 | 355,364 | 7,629 | 48,610 | 18,020 | 7,876 | 13,500 | 81,348 | 38,327 | 95,478 | 0,897 | 1,297 | 0,000 | 8,678 | 14,700 | 58,664 | 1,436 | 4,050 | 1032,22 | 0,802 | 2,383 | |
| SBA | [081201] | 6,308 | 0,000 | 0,000 | 2,025 | 2,459 | 23,772 | 59,662 | 7,538 | 3,863 | 0,000 | 0,000 | 1,607 | 2,863 | 2,282 | 5,025 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,466 | 0,932 | 0,000 | 0,000 | 118,60 | 0,382 | 1,044 | |
| CONC. F. | [080501] | 7,529 | 9,076 | 0,000 | 0,000 | 2,845 | 21,537 | 36,074 | 1,768 | 4,581 | 0,000 | 0,000 | 1,720 | 0,509 | 0,509 | 1,404 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,402 | 0,000 | 0,000 | 87,95 | 0,215 | 0,639 | |
| ESTOI | [080502] | 5,494 | 7,618 | 4,918 | 2,213 | 0,000 | 31,530 | 56,468 | 3,225 | 0,466 | 1,039 | 0,000 | 0,873 | 0,000 | 0,402 | 0,638 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,316 | 0,316 | 0,000 | 0,000 | 115,52 | 0,291 | 0,865 | |
| S. PEDRO | [080504] | 37,036 | 103,140 | 1,398 | 4,487 | 3,440 | 0,000 | 69,849 | 8,750 | 32,064 | 2,165 | 5,546 | 8,165 | 7,482 | 3,544 | 23,504 | 0,710 | 0,000 | 0,000 | 1,018 | 3,729 | 20,951 | 3,969 | 1,522 | 340,47 | 0,165 | 0,491 | |
| SÉ | [080505] | 24,013 | 45,007 | 7,924 | 1,077 | 0,860 | 11,352 | 0,000 | 0,718 | 28,716 | 2,106 | 3,327 | 6,317 | 7,474 | 4,152 | 28,546 | 1,463 | 0,000 | 0,000 | 0,975 | 2,668 | 14,626 | 1,312 | 0,718 | 193,35 | 0,229 | 0,680 | |
| S.B.NEX | [080503] | 0,000 | 0,954 | 0,000 | 0,295 | 0,921 | 21,263 | 30,510 | 0,000 | 1,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,820 | 0,273 | 0,530 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 56,92 | 0,333 | 0,985 | |
| ALMANC. | [080801] | 5,087 | 18,483 | 0,000 | 1,018 | 1,398 | 15,765 | 22,489 | 2,363 | 0,000 | 3,643 | 14,787 | 12,274 | 23,568 | 6,448 | 27,302 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 154,63 | 0,281 | 0,744 | |
| ALTE | [080802] | 0,000 | 28,342 | 0,000 | 1,232 | 2,079 | 8,251 | 11,581 | 0,000 | 12,136 | 0,000 | 2,338 | 1,147 | 15,302 | 3,825 | 6,878 | 0,000 | 2,813 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95,72 | 0,682 | 2,820 | |
| AMEIX. | [080803] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,981 | 7,764 | 9,982 | 0,000 | 2,465 | 0,000 | 0,000 | 1,382 | 15,345 | 3,838 | 7,779 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 49,53 | 1,065 | 3,162 | |
| BOLIQ. | [080804] | 5,494 | 23,624 | 0,000 | 2,580 | 0,924 | 12,928 | 19,652 | 0,696 | 25,818 | 4,013 | 23,050 | 0,000 | 33,859 | 6,772 | 49,874 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 209,29 | 0,492 | 1,480 | |
| S. CLEM. | [080808] | 30,117 | 35,981 | 2,663 | 2,036 | 1,205 | 29,929 | 46,922 | 2,732 | 38,019 | 5,101 | 17,263 | 27,511 | 0,000 | 8,532 | 43,539 | 1,264 | 1,205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,668 | 0,000 | 0,000 | 294,69 | 0,291 | 0,865 | |
| S. SEB. | [080809] | 7,326 | 10,168 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,544 | 5,813 | 0,273 | 10,228 | 2,550 | 8,632 | 7,818 | 6,725 | 0,000 | 28,351 | 0,632 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 91,86 | 0,256 | 0,751 | |
| QUART. | [080805] | 28,896 | 61,879 | 3,081 | 0,000 | 2,550 | 21,941 | 34,262 | 0,530 | 38,078 | 3,408 | 42,787 | 29,365 | 42,709 | 13,472 | 0,000 | 1,104 | 0,638 | 0,000 | 0,000 | 1,018 | 16,341 | 0,710 | 0,000 | 340,77 | 0,337 | 1,001 | |
| QUERENÇA | [080806] | 0,000 | 2,990 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10,726 | 1,104 | 2,234 | 5,101 | 22,125 | 5,057 | 8,829 | 0,000 | 4,018 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 62,18 | 0,412 | 1,221 | |
| SALIR | [080807] | 1,424 | 20,745 | 2,872 | 0,000 | 0,000 | 6,365 | 7,353 | 2,700 | 11,466 | 2,009 | 15,640 | 10,850 | 41,788 | 15,289 | 34,429 | 2,009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 174,92 | 0,631 | 1,577 | |
| BENAFIM | [080810] | 8,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| FUZETA | [081001] | 0,000 | 2,893 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,018 | 1,950 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,010 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,418 | 1,856 | 0,000 | 0,000 | 9,15 | 0,404 | 1,199 | |
| MONCARAP. | [051002] | 0,000 | 3,180 | 0,000 | 0,474 | 0,316 | 10,254 | 15,119 | 0,546 | 0,000 | 1,361 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,089 | 0,000 | 21,584 | 0,359 | 0,375 | 55,63 | 0,338 | 1,004 |
| OLHÃO | [081003] | 16,890 | 16,832 | 0,000 | 4,018 | 2,529 | 74,788 | 118,960 | 1,487 | 9,381 | 2,593 | 0,000 | 1,848 | 3,081 | 1,784 | 13,025 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8,221 | 10,382 | 0,000 | 3,187 | 5,147 | 295,95 | 0,287 | 0,792 |
| PECHÃO | [081004] | 0,610 | 7,179 | 0,000 | 0,316 | 0,000 | 1,045 | 2,812 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,359 | 2,825 | 0,000 | 0,273 | 15,22 | 0,292 | 0,868 | |
| QUELFES | [081005] | 3,459 | 3,375 | 0,000 | 0,975 | 0,380 | 12,172 | 20,460 | 0,560 | 2,065 | 1,382 | 0,000 | 0,000 | 0,731 | 0,710 | 0,881 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,376 | 5,147 | 0,273 | 0,000 | 52,95 | 0,337 | 1,002 | |
| SOMA | | 179,09 | 403,24 | 49,80 | 29,15 | 37,24 | 561,50 | 938,92 | 40,53 | 288,27 | 48,90 | 145,31 | 132,94 | 316,31 | 120,49 | 388,01 | 8,38 | 9,97 | 0,00 | 21,39 | 39,31 | 151,00 | 11,86 | 12,29 | 3934,50 | -- | -- | |
| Ale | | 8,162 | 6,832 | 0,305 | 0,327 | 0,400 | 0,336 | 0,300 | 0,387 | 0,301 | 0,848 | 1,048 | 0,489 | 0,334 | 0,294 | 0,357 | 0,409 | 0,237 | 0,000 | 0,324 | 0,339 | 0,284 | 0,238 | 0,248 | -- | 0,337 | 1,000 | |

Os elementos do corpo da matriz Cijm representam os custos generalizados globais de deslocação Tij:
[Cij]=[ΣCij]Tij

QUADRO Q-16.3
Cálculo dos índices de acessibilidade modal.

| COMBOIO (ORIGENS) | DESTINO | R. PAIS | R. DIST. | SBA | CONC. F. | ESTO | S PEDRO | SE | S.B.NEX | ALMANC. | ALTE | AMEIX. | BOLIQ. | S. CLEM. | S. SEB. | QUART. | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAP. | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | soma | Aie | Aip | |
|-------------------|----------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|----------|
| [080000] | [010000] | [080000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] | | | | |
| | | 0,000 | 0,000 | 0,305 | 0,305 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,305 | 2,442 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,831 | 0,915 | 3,663 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,305 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10,07 | 0,148 | 0,401 | |
| R. PAIS | [010000] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97,32 | 0,687 | 1,857 | |
| R. DIST. | [080000] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,816 | 21,940 | 32,909 | 1,068 | 5,207 | 0,000 | 0,000 | 0,784 | 9,325 | 4,239 | 13,318 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,522 | 1,209 | 4,500 | 0,000 | 0,544 | | | | |
| SBA | [081201] | 1,526 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,53 | 0,298 | 0,804 | |
| CONC. F. | [080501] | 0,610 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,61 | 0,330 | 0,891 | |
| ESTO | [080502] | 8,105 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6,10 | 0,297 | 0,801 | |
| S PEDRO | [080504] | 43,345 | 112,147 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,382 | 0,887 | 4,420 | 1,011 | 0,363 | 162,55 | 0,585 | 1,581 | |
| SE | [080505] | 23,504 | 71,861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,462 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,423 | 1,627 | 0,182 | 0,000 | 98,06 | 0,522 | 1,411 | |
| S.B.NEX | [080503] | 0,305 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,31 | 0,238 | 0,641 | |
| ALMANC. | [080801] | 11,599 | 9,546 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,547 | 2,170 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 24,86 | 0,292 | 0,781 | |
| ALTE | [080802] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | |
| AMEIX. | [080803] | 2,442 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,44 | 0,595 | 1,601 | |
| BOLIQ. | [080804] | 0,000 | 1,306 | 0,000 | 0,968 | 1,029 | 5,425 | 7,876 | 0,000 | 0,301 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,683 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17,59 | 0,218 | 0,581 |
| S. CLEM. | [080808] | 6,105 | 8,375 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,643 | 1,025 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 16,15 | 0,363 | 1,001 | |
| S. SEB. | [080809] | 14,652 | 7,088 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,929 | 2,732 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,535 | 2,255 | 0,000 | 0,000 | 30,19 | 0,332 | 0,881 | |
| QUART. | [080805] | 2,747 | 5,475 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,884 | 1,848 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10,95 | 0,333 | 0,881 | |
| QUERENÇA | [080806] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | |
| SALIR | [080807] | 4,273 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,27 | 0,578 | 1,561 | |
| BENAFIM | [080810] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | |
| FUZETA | [081001] | 0,000 | 3,134 | 2,170 | 0,000 | 0,000 | 4,963 | 8,318 | 0,000 | 3,114 | 1,185 | 0,000 | 0,000 | 1,530 | 0,000 | 11,770 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,803 | 0,000 | 0,000 | 36,79 | 0,459 | 1,201 | |
| MONCARAP. | [081002] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | |
| OLHÃO | [081003] | 0,000 | 30,941 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 9,242 | 14,285 | 0,000 | 1,888 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,584 | 0,564 | 2,898 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 62,01 | 0,151 | 0,411 |
| PECHÃO | [081004] | 0,915 | 4,725 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,64 | 0,574 | 1,501 | |
| QUELFES | [081005] | 3,358 | 5,978 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,828 | 0,000 | 0,000 | 0,604 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,785 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 12,55 | 0,322 | 0,871 | |
| SOMA | | 121,49 | 260,57 | 2,48 | 1,27 | 2,84 | 48,40 | 71,16 | 1,31 | 13,36 | 1,19 | 0,00 | 0,78 | 13,27 | 5,72 | 33,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,71 | 4,36 | 13,41 | 1,19 | 0,91 | 800,00 | - | - | - |
| Aie | | 0,220 | 0,741 | 0,026 | 0,234 | 0,468 | 0,345 | 0,346 | 0,273 | 0,392 | 0,221 | 0,000 | 0,123 | 0,643 | 0,591 | 0,641 | 0,000 | 0,000 | ##### | 0,168 | 0,183 | 0,162 | 0,099 | 0,078 | - | 0,370 | 1,001 | - |

Os elementos do corpo da matrizCijm representam os custos generalizados globais de deslocação Tij:
[Cij] = {Cij} [Tij]

QUADRO Q-16.4
Cálculo dos índices de acessibilidade modal.

| V.EMPRA [080900] | DESTINO [081000] | R. PAS [080000] | R. DST [081201] | SBA [081201] | CONC. F. [080501] | ESTOI [080502] | S. PEDRO [080504] | SÉ [080505] | S. B. NEX [080503] | ALMANC. [080801] | ALTE [080802] | AMEIX. [080803] | BOLIQ. [080804] | S. CLEM. [080805] | S. SEB. [080809] | QUART. [080805] | QUERENÇA [080806] | SALIR [080807] | BENAFIM [080810] | FUZETA [081001] | MONCARAP. [081002] | OLHÃO [081003] | PECHÃO [081004] | QUELFES [081005] | SOMA | Ale | Air | |
|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------|-----------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--------------------|----------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------|-------|-------|-------|
| R. PAS | [081000] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| R. PESTR. | [080900] | 0,000 | 0,000 | 23,117 | 5,544 | 14,131 | 288,278 | 432,417 | 7,809 | 47,084 | 17,392 | 9,276 | 10,834 | 82,179 | 39,133 | 112,434 | 1,341 | 1,848 | 0,000 | 6,595 | 12,501 | 59,859 | 0,870 | 3,986 | 1177,03 | 1,133 | 2,186 | |
| SBA | [081201] | 0,000 | 21,523 | 0,000 | 0,797 | 0,870 | 9,240 | 22,791 | 2,609 | 15,979 | 0,000 | 1,087 | 6,087 | 9,421 | 8,950 | 18,262 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,696 | 10,472 | 0,471 | 0,781 | 133,02 | 0,349 | 0,674 | |
| CONC. F. | [080501] | 0,000 | 8,544 | 0,000 | 0,000 | 0,362 | 3,261 | 5,435 | 0,328 | 13,080 | 0,000 | 1,486 | 3,587 | 2,065 | 1,377 | 5,073 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,015 | 0,362 | 0,000 | 42,97 | 0,464 | 0,896 | |
| ESTOI | [080502] | 0,000 | 18,218 | 1,739 | 0,544 | 0,000 | 9,167 | 16,342 | 0,852 | 6,160 | 7,066 | 0,000 | 7,827 | 1,522 | 2,029 | 3,623 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,382 | 0,382 | 0,000 | 0,000 | 72,81 | 0,550 | 1,067 | |
| S. PEDRO | [080504] | 0,000 | 223,274 | 6,160 | 1,739 | 1,584 | 0,000 | 11,921 | 2,790 | 104,825 | 7,428 | 22,139 | 31,306 | 30,147 | 15,073 | 89,281 | 1,884 | 1,087 | 0,000 | 0,688 | 1,232 | 7,971 | 0,906 | 0,471 | 561,92 | 0,448 | 0,867 | |
| SÉ | [080505] | 0,000 | 182,818 | 3,696 | 3,261 | 2,391 | 13,986 | 0,000 | 2,174 | 54,786 | 6,087 | 8,515 | 15,218 | 17,863 | 9,856 | 62,504 | 2,935 | 1,123 | 0,000 | 0,652 | 1,159 | 8,153 | 0,435 | 0,435 | 367,85 | 0,342 | 0,66 | |
| S. B. NEX | [080503] | 0,000 | 2,536 | 0,435 | 0,000 | 0,000 | 2,790 | 3,913 | 0,000 | 2,790 | 0,000 | 0,000 | 0,833 | 1,449 | 0,580 | 1,449 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 16,78 | 0,321 | 0,61 | |
| ALMANC. | [080801] | 0,000 | 45,655 | 0,000 | 0,000 | 0,616 | 5,580 | 7,827 | 0,797 | 0,000 | 2,391 | 12,175 | 8,696 | 16,523 | 4,638 | 19,566 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,152 | 7,609 | 0,000 | 0,906 | 136,13 | 0,266 | 0,51 | |
| ALTE | [080802] | 0,000 | 83,483 | 0,000 | 0,000 | 1,413 | 4,457 | 6,087 | 0,000 | 1,198 | 0,000 | 14,875 | 8,377 | 108,702 | 28,270 | 45,655 | 0,781 | 17,755 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 316,83 | 0,968 | 1,86 | |
| AMEIX. | [080803] | 0,000 | 41,742 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 7,971 | 73,917 | 14,494 | 36,959 | 0,000 | 1,087 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 176,17 | 1,521 | 2,93 | |
| BOLIQ. | [080804] | 0,000 | 44,278 | 0,000 | 1,196 | 0,000 | 3,913 | 6,087 | 0,000 | 1,831 | 0,000 | 1,993 | 0,000 | 17,936 | 3,805 | 27,103 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107,94 | 0,525 | 1,07 | |
| S. CLEM. | [080805] | 0,000 | 90,005 | 0,000 | 0,688 | 0,507 | 9,856 | 16,015 | 0,580 | 4,838 | 0,908 | 1,449 | 3,261 | 0,000 | 5,689 | 88,158 | 1,812 | 2,029 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 205,59 | 0,344 | 0,64 | |
| S. SEB. | [080809] | 0,000 | 22,501 | 0,471 | 0,000 | 0,000 | 3,478 | 4,928 | 0,290 | 0,580 | 0,000 | 0,000 | 0,544 | 0,181 | 0,000 | 15,148 | 0,382 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48,48 | 0,419 | 0,80 | |
| QUART. | [080805] | 0,000 | 74,805 | 0,000 | 0,000 | 0,906 | 8,769 | 14,167 | 0,000 | 3,261 | 0,000 | 3,696 | 2,464 | 3,986 | 1,196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,370 | 0,000 | 0,000 | 116,42 | 0,382 | 0,77 | |
| QUERENÇA | [080806] | 0,000 | 6,703 | 0,000 | 1,159 | 0,000 | 7,537 | 6,848 | 0,000 | 0,652 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,449 | 0,382 | 0,761 | 0,000 | 5,073 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 30,55 | 0,771 | 1,46 | |
| SALIR | [080807] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | |
| BENAFIM | [080810] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | |
| FUZETA | [081001] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,442 | 5,218 | 0,000 | 1,123 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,348 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,823 | 30,799 | 1,015 | 0,000 | 49,57 | 0,368 | 0,71 | |
| MONCARAP. | [081002] | 0,000 | 0,783 | 0,000 | 0,544 | 0,362 | 14,167 | 20,871 | 0,580 | 17,863 | 136,965 | 0,000 | 0,000 | 0,670 | 0,000 | 15,146 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,631 | 0,000 | 22,030 | 0,435 | 0,290 | 241,54 | 0,830 | 1,60 | |
| OLHÃO | [081003] | 0,000 | 40,582 | 1,232 | 2,029 | 1,449 | 44,568 | 69,134 | 0,580 | 82,395 | 20,327 | 3,696 | 11,740 | 22,610 | 11,667 | 94,353 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11,595 | 11,595 | 0,000 | 2,464 | 3,587 | 415,60 | 0,443 | 0,85 | |
| PECHÃO | [081004] | 0,000 | 6,218 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,544 | 1,304 | 0,000 | 4,312 | 3,334 | 0,000 | 1,123 | 2,754 | 0,000 | 0,942 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 19,53 | 0,457 | 0,86 | |
| QUELFES | [081005] | 0,000 | 7,174 | 0,781 | 0,652 | 0,471 | 9,421 | 15,653 | 0,888 | 13,588 | 7,971 | 0,000 | 2,899 | 3,913 | 2,826 | 8,624 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,290 | 4,874 | 0,290 | 0,000 | 79,90 | 0,470 | 0,90 | |
| SOMA | | 8,00 | 862,44 | 37,61 | 18,15 | 25,07 | 442,45 | 668,96 | 19,88 | 358,54 | 209,87 | 80,19 | 120,77 | 397,49 | 147,94 | 629,38 | 9,09 | 30,00 | 0,00 | 21,18 | 37,61 | 156,31 | 7,25 | 10,44 | 4316,41 | ** | ** | |
| Ale | | 0,000 | 1,000 | 0,180 | 0,327 | 0,513 | 0,396 | 0,474 | 0,348 | 0,369 | 1,513 | 1,396 | 0,717 | 0,822 | 0,372 | 0,893 | 0,624 | 0,443 | 0,000 | 0,299 | 0,299 | 0,288 | 0,214 | 0,211 | ** | 0,516 | 1,000 | |

Os elementos do corpo da matriz C_{ijm} representam os custos generalizados globais de deslocação T_{ij} :
 $[C_{ij}] = [S_{Cij}] * [T_{ij}]$

QUADRO Q-16.5
Cálculo dos índices de acessibilidade modal.

| AUTOM | DESTINO | R. PAIS | R. DIST. | SBA | CONC. F. | ESTOI | S. PEDRO | SÉ | S. B. NEX | ALMANC. | ALTE | AMEIX | BOLIQ. | S. CLEM. | S. SEB. | QUART. | QUERENÇA | SALR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAP. | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | SOMA | Aib | Air |
|-------------|----------|--------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|
| (ORIGEM) | (00.000) | (010000) | (080000) | (081201) | (080501) | (080502) | (080504) | (080505) | (080503) | (080801) | (080802) | (080803) | (080804) | (080808) | (080809) | (080805) | (080806) | (080807) | (080810) | (081001) | (081002) | (081003) | (081004) | (081005) | | | |
| R. PAIS | (010000) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| R. DISTR. | (080000) | 0,000 | 0,000 | 115,423 | 30,343 | 71,395 | 1428,070 | 2141,050 | 37,861 | 233,225 | 88,271 | 41,639 | 52,735 | 407,440 | 192,768 | 655,261 | 4,002 | 8,275 | 0,000 | 33,751 | 80,848 | 298,074 | 8,490 | 17,848 | 5822,67 | 1,691 | 2,947 |
| SBA | (081201) | 0,000 | 124,842 | 0,000 | 5,355 | 5,192 | 62,525 | 159,071 | 18,822 | 51,113 | 2,001 | 4,868 | 19,688 | 29,532 | 28,125 | 58,414 | 1,244 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11,034 | 27,585 | 0,703 | 2,272 | 612,49 | 0,448 | 0,782 |
| CONC. F. | (080501) | 0,000 | 88,961 | 0,000 | 0,000 | 4,327 | 34,724 | 58,090 | 2,434 | 21,581 | 0,000 | 2,218 | 7,140 | 3,083 | 3,083 | 7,572 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,811 | 15,902 | 3,245 | 0,000 | 233,17 | 0,520 | 0,906 |
| ESTOI | (080502) | 0,000 | 17,849 | 4,760 | 2,975 | 0,000 | 53,647 | 96,384 | 3,570 | 11,953 | 14,766 | 2,218 | 15,577 | 3,029 | 3,786 | 6,761 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,028 | 1,623 | 5,409 | 0,000 | 0,703 | 245,94 | 0,805 | 1,054 |
| S. PEDRO | (080504) | 0,000 | 164,534 | 40,457 | 8,438 | 7,734 | 0,000 | 54,682 | 11,899 | 53,547 | 4,435 | 10,168 | 16,064 | 15,577 | 7,789 | 45,217 | 1,406 | 0,000 | 0,000 | 1,028 | 2,758 | 14,063 | 1,623 | 0,703 | 462,12 | 0,204 | 0,355 |
| SÉ | (080505) | 0,000 | 518,805 | 52,411 | 13,830 | 10,114 | 58,252 | 0,000 | 9,087 | 99,304 | 11,358 | 15,253 | 27,260 | 32,182 | 17,470 | 113,205 | 5,841 | 1,677 | 0,000 | 1,947 | 6,923 | 38,943 | 1,947 | 1,947 | 1035,56 | 0,293 | 0,512 |
| S. B. NEX | (080503) | 0,000 | 106,011 | 10,385 | 1,947 | 5,517 | 148,145 | 218,080 | 0,000 | 39,862 | 7,140 | 6,815 | 9,952 | 23,366 | 9,952 | 17,308 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,865 | 31,154 | 2,380 | 1,028 | 639,91 | 0,808 | 1,080 |
| ALMANC. | (080801) | 0,000 | 83,896 | 1,136 | 2,055 | 3,678 | 35,698 | 51,275 | 4,165 | 0,000 | 7,140 | 36,347 | 26,773 | 52,357 | 14,279 | 62,309 | 0,974 | 1,190 | 0,000 | 0,000 | 3,137 | 5,679 | 0,000 | 0,000 | 402,09 | 0,330 | 0,571 |
| ALTE | (080802) | 0,000 | 254,427 | 0,000 | 2,596 | 4,219 | 24,393 | 34,075 | 0,000 | 67,826 | 0,000 | 12,170 | 4,760 | 81,131 | 18,931 | 34,075 | 1,136 | 12,873 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 552,61 | 1,417 | 2,466 |
| AMEIX | (080803) | 0,000 | 34,816 | 0,000 | 0,000 | 2,218 | 22,879 | 30,505 | 0,000 | 7,789 | 0,000 | 0,000 | 5,950 | 45,433 | 8,854 | 22,068 | 0,000 | 1,823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 181,73 | 1,903 | 3,317 |
| BOLIQ. | (080804) | 0,000 | 145,549 | 0,000 | 1,785 | 1,947 | 11,683 | 18,173 | 0,000 | 84,905 | 10,709 | 71,395 | 0,000 | 85,999 | 17,849 | 129,648 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,434 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 562,08 | 0,789 | 1,376 |
| S. CLEM. | (080808) | 0,000 | 404,520 | 12,658 | 8,221 | 3,786 | 127,214 | 200,448 | 10,385 | 181,301 | 29,748 | 90,867 | 137,112 | 0,000 | 16,551 | 198,717 | 5,409 | 6,058 | 0,000 | 1,785 | 2,596 | 27,260 | 0,000 | 2,921 | 1467,55 | 0,554 | 0,966 |
| S. SEB. | (080809) | 0,000 | 90,542 | 0,000 | 0,000 | 1,514 | 31,154 | 50,572 | 2,596 | 32,020 | 8,113 | 25,962 | 23,528 | 8,113 | 0,000 | 80,320 | 2,163 | 0,757 | 0,000 | 0,000 | 2,488 | 4,976 | 0,000 | 0,000 | 364,82 | 0,537 | 0,936 |
| QUART. | (080805) | 0,000 | 345,078 | 3,894 | 0,000 | 8,113 | 77,345 | 123,157 | 2,163 | 75,452 | 7,572 | 93,788 | 60,888 | 92,814 | 29,153 | 0,000 | 2,272 | 1,352 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 13,414 | 0,000 | 0,000 | 936,25 | 0,435 | 0,754 |
| QUERENÇA | (080806) | 0,000 | 14,009 | 1,244 | 1,731 | 0,000 | 18,282 | 17,524 | 0,974 | 22,382 | 2,272 | 6,490 | 10,817 | 39,484 | 9,195 | 19,309 | 0,000 | 7,572 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 171,29 | 0,835 | 1,456 |
| SALR | (080807) | 0,000 | 107,580 | 1,298 | 4,976 | 0,000 | 42,188 | 55,331 | 17,849 | 22,609 | 3,029 | 30,830 | 21,959 | 72,693 | 27,260 | 67,609 | 3,786 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,163 | 0,000 | 0,000 | 481,16 | 1,134 | 1,977 |
| BENAFIM | (080810) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | |
| FUZETA | (081001) | 0,000 | 24,810 | 0,000 | 1,298 | 0,000 | 16,443 | 27,260 | 0,000 | 1,677 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,163 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 15,415 | 131,432 | 3,029 | 0,703 | 224,03 | 0,448 | 0,777 |
| MONCARAP. | (081002) | 0,000 | 47,056 | 0,919 | 1,623 | 1,082 | 38,618 | 56,251 | 1,731 | 3,137 | 23,366 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,055 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 9,465 | 0,000 | 122,454 | 1,947 | 1,731 | 311,44 | 0,471 | 0,821 |
| OLHÃO | (081003) | 0,000 | 153,716 | 2,758 | 8,815 | 4,327 | 146,577 | 227,816 | 2,596 | 36,347 | 11,034 | 2,758 | 7,789 | 12,981 | 6,220 | 53,655 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 38,402 | 37,645 | 0,000 | 8,221 | 11,521 | 771,18 | 0,289 | 0,804 |
| PECHÃO | (081004) | 0,000 | 5,192 | 1,406 | 4,858 | 0,811 | 15,685 | 36,130 | 2,975 | 0,919 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,028 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,757 | 5,841 | 22,717 | 0,000 | 2,163 | 100,49 | 0,260 | 0,453 |
| QUELFES | (081005) | 0,000 | 23,798 | 0,000 | 1,947 | 0,703 | 24,610 | 41,539 | 2,055 | 4,057 | 2,975 | 0,000 | 0,000 | 1,460 | 1,406 | 1,839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,109 | 3,245 | 49,652 | 2,596 | 0,000 | 163,99 | 0,318 | 0,553 |
| SOMA | | 0,00 | 2743,99 | 248,75 | 100,60 | 136,68 | 2418,03 | 3697,42 | 131,16 | 1031,01 | 233,93 | 453,69 | 447,79 | 1007,70 | 412,47 | 1477,51 | 28,23 | 41,38 | 0,00 | 90,27 | 157,66 | 808,88 | 32,18 | 43,54 | 15742,57 | -- | -- |
| Aib | | 0,000 | 1,000 | 0,249 | 0,488 | 0,646 | 0,589 | 0,801 | 0,431 | 0,468 | 1,250 | 2,039 | 0,726 | 0,516 | 0,470 | 0,503 | 0,578 | 0,422 | 0,000 | 0,336 | 0,337 | 0,286 | 0,328 | 0,298 | | 0,674 | 1,000 |

Os elementos do corpo da matrizCijm representam os custos generalizados globais de deslocação Tij;
(Cij)=ΣCijTij

QUADRO Q-16.6
Cálculo dos índices de acessibilidade modal.

| AUTO. P. [08020] | DESTINO [08020] | R. PAIS [010000] | R. DIST. [060000] | SBA [061201] | CONC. F. [080501] | ESTOJ. [080502] | S. PEDRO [080504] | SÉ [080505] | S. B. NEX. [080503] | ALMANC. [080601] | ALTE [080602] | AMEX. [080603] | BOLIG. [080604] | S. CLEM. [080606] | S. SEB. [080609] | QUART. [080605] | QUERENÇA [080806] | SALR. [080907] | BENAFIM [080610] | FUZETA [081001] | MONCARAP [081002] | OLHÃO [081003] | PECHÃO [081004] | QUELFES [081005] | SOMA | Ala | Air | | |
|---------------------|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------------------|--------------------|----------------------|----------------|------------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--------------------|----------------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------|-----------|-----------|-------|-------|
| R. PAIS | [010000] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| R. DIST. | [060000] | 0,000 | 0,000 | 2,127 | 0,519 | 1,374 | 26,190 | 39,285 | 0,712 | 4,273 | 1,709 | 0,651 | 0,992 | 7,417 | 3,571 | 10,180 | 0,000 | 0,256 | 0,000 | 0,595 | 1,145 | 5,484 | 0,122 | 0,336 | 106,94 | 0,159 | 2,877 | | |
| SBA | [061201] | 0,000 | 2,015 | 0,000 | 0,112 | 0,122 | 1,470 | 3,632 | 0,427 | 1,282 | 0,000 | 0,153 | 0,570 | 0,794 | 0,727 | 1,465 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,086 | 0,173 | 0,000 | 0,000 | 13,03 | 0,047 | 0,877 | | |
| CONC. F. | [080501] | 0,000 | 4,411 | 0,000 | 0,000 | 0,153 | 1,221 | 2,076 | 0,092 | 0,483 | 0,000 | 0,000 | 0,168 | 0,097 | 0,097 | 0,142 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,285 | 0,051 | 0,000 | 9,27 | 0,059 | 1,097 | | |
| ESTOJ. | [080502] | 0,000 | 0,753 | 0,041 | 0,102 | 0,000 | 1,735 | 3,078 | 0,122 | 0,259 | 0,198 | 0,000 | 0,366 | 0,071 | 0,071 | 0,127 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,051 | 0,153 | 0,000 | 0,000 | 7,14 | 0,056 | 1,087 | |
| S. PEDRO | [080504] | 0,000 | 6,565 | 0,259 | 0,488 | 0,448 | 0,000 | 3,251 | 0,727 | 2,518 | 0,209 | 0,478 | 0,824 | 0,733 | 0,326 | 2,127 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,051 | 0,153 | 0,000 | 0,000 | 19,90 | 0,020 | 0,377 | | |
| SÉ | [080505] | 0,000 | 11,309 | 0,951 | 0,275 | 0,224 | 1,140 | 0,000 | 0,183 | 1,648 | 0,214 | 0,239 | 0,427 | 0,519 | 0,259 | 1,872 | 0,137 | 0,000 | 0,000 | 0,092 | 0,244 | 1,419 | 0,081 | 0,061 | 21,30 | 0,030 | 0,567 | | |
| S. B. NEX. | [080503] | 0,000 | 0,178 | 0,122 | 0,000 | 0,031 | 0,839 | 1,221 | 0,000 | 0,168 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,081 | 0,041 | 0,102 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,78 | 0,040 | 0,747 | | |
| ALMANC. | [080601] | 0,000 | 0,142 | 0,107 | 0,097 | 0,086 | 1,063 | 1,526 | 0,112 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,076 | 0,163 | 0,041 | 0,183 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,60 | 0,023 | 0,437 | |
| ALTE | [080602] | 0,000 | 11,906 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,879 | 0,000 | 0,229 | 0,112 | 1,908 | 0,509 | 0,890 | 0,000 | 0,285 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17,58 | 0,174 | 3,217 | |
| AMEX. | [080603] | 0,000 | 2,930 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,407 | 0,000 | 0,259 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,60 | 0,188 | 3,507 | |
| BOLIG. | [080604] | 0,000 | 2,315 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,275 | 0,427 | 0,000 | 1,145 | 0,224 | 1,399 | 0,000 | 1,526 | 0,305 | 2,335 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 9,95 | 0,074 | 1,377 | |
| S. CLEM. | [080606] | 0,000 | 4,870 | 0,285 | 0,193 | 0,071 | 2,361 | 3,718 | 0,203 | 3,175 | 0,509 | 1,831 | 2,366 | 0,000 | 0,290 | 3,470 | 0,102 | 0,142 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 23,37 | 0,049 | 0,967 | |
| S. SEB. | [080609] | 0,000 | 1,511 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,244 | 0,432 | 0,041 | 0,773 | 0,254 | 0,814 | 0,810 | 0,198 | 0,000 | 1,959 | 0,051 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6,89 | 0,047 | 0,617 | |
| QUART. | [080605] | 0,000 | 4,131 | 0,000 | 0,000 | 0,127 | 1,119 | 1,872 | 0,000 | 1,465 | 0,178 | 1,816 | 1,124 | 1,791 | 0,560 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,473 | 0,000 | 0,000 | 14,66 | 0,033 | 0,617 | |
| QUERENÇA | [080806] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,733 | 0,107 | 0,153 | 0,362 | 1,323 | 0,305 | 0,641 | 0,000 | 0,285 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,93 | 0,046 | 0,857 |
| SALR. | [080907] | 0,000 | 4,151 | 0,488 | 0,234 | 0,000 | 2,747 | 3,470 | 1,119 | 1,007 | 0,142 | 1,526 | 1,033 | 3,419 | 1,282 | 3,180 | 0,142 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 23,94 | 0,113 | 2,107 | |
| BENAFIM | [080610] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| FUZETA | [081001] | 0,000 | 0,397 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,290 | 0,549 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,203 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,992 | 8,598 | 0,214 | 0,066 | 11,31 | 0,041 | 0,777 | |
| MONCARAP | [081002] | 0,000 | 0,076 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,778 | 1,140 | 0,000 | 0,148 | 1,374 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,193 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,178 | 0,000 | 2,442 | 0,081 | 0,041 | 6,43 | 0,047 | 0,887 | | |
| OLHÃO | [081003] | 0,000 | 2,137 | 0,000 | 0,142 | 0,102 | 2,951 | 4,824 | 0,081 | 0,534 | 0,259 | 0,000 | 0,183 | 0,244 | 0,117 | 0,789 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,810 | 0,810 | 0,000 | 0,142 | 0,183 | 13,71 | 0,036 | 0,857 | | |
| PECHÃO | [081004] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,051 | 0,122 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,122 | 0,427 | 0,000 | 0,041 | 0,76 | 0,021 | 0,394 | | | |
| QUELFES | [081005] | 0,000 | 0,224 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,463 | 0,794 | 0,000 | 0,127 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,173 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,066 | 0,061 | 0,877 | 0,041 | 0,000 | 2,93 | 0,026 | 0,492 | | |
| SOMA | | 0,000 | 68,88 | 4,38 | 2,16 | 2,74 | 44,94 | 71,23 | 3,82 | 21,42 | 5,38 | 9,29 | 9,23 | 20,69 | 8,50 | 30,29 | 0,43 | 0,97 | 0,00 | 1,64 | 3,57 | 21,80 | 0,66 | 0,79 | 323,00 | -- | -- | | |
| Ala | | 0,000 | 0,198 | 0,023 | 0,040 | 0,055 | 0,054 | 0,044 | 0,050 | 0,048 | 0,134 | 0,177 | 0,074 | 0,060 | 0,047 | 0,047 | 0,041 | 0,034 | 0,000 | 0,021 | 0,029 | 0,036 | 0,032 | 0,027 | -- | 0,063 | 1,000 | | |

Os elementos do corpo da matrizCijm representam os custos generalizados globais de deslocação Tij
[Cij]=[SCij]*Tij

QUADRO Q-16.7
Cálculo dos índices de acessibilidade modal.

| BIGICL | DESTINO | R. PAIS | R. DIST. | SBA | CONC. F | ESTOJ | S. PEDRO | SÉ | S. B. NEX | ALMANC. | ALTE | AMEIX. | BOLIQ. | S. CLEM. | S. SEB. | QUART. | DIFERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAP. | OLHÃO | PECHÃO | QUELFES | SOMA | Air | Air | |
|-------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|---------|--------|-------|-------|
| [ORIGENS] | 15,000 | [010000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080805] | [080806] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] | | | | |
| R. PAIS | [010000] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| R. DISTR. | [080000] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| SBA | [081201] | 0,000 | 1,434 | 0,000 | 0,369 | 0,261 | 2,771 | 7,759 | 0,782 | 4,792 | 0,000 | 0,000 | 1,826 | 2,967 | 2,967 | 5,477 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,863 | 4,988 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| CONC. F | [080501] | 0,000 | 4,888 | 0,000 | 0,000 | 1,467 | 12,127 | 20,342 | 0,880 | 3,097 | 0,000 | 0,000 | 1,076 | 0,619 | 0,619 | 0,913 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,738 | 0,652 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| ESTOJ | [080502] | 0,000 | 6,846 | 1,043 | 0,815 | 0,000 | 14,344 | 25,819 | 0,978 | 1,663 | 1,271 | 0,000 | 2,347 | 0,456 | 0,456 | 0,815 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,978 | 2,608 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| S. PEDRO | [080504] | 0,000 | 13,985 | 0,000 | 1,389 | 1,434 | 0,000 | 9,389 | 2,152 | 12,192 | 1,337 | 3,064 | 3,521 | 3,651 | 1,565 | 10,758 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,108 | 5,542 | 0,652 | 0,424 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| SÉ | [080505] | 0,000 | 15,257 | 0,000 | 0,391 | 0,359 | 1,989 | 0,000 | 0,391 | 3,521 | 0,000 | 0,000 | 0,913 | 1,108 | 0,554 | 3,749 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,522 | 3,814 | 0,261 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| S. B. NEX | [080503] | 0,000 | 1,141 | 0,391 | 0,000 | 0,196 | 6,456 | 9,389 | 0,000 | 1,793 | 0,000 | 0,000 | 0,750 | 1,043 | 0,522 | 0,652 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| ALMANC. | [080801] | 0,000 | 8,215 | 0,000 | 0,000 | 0,554 | 4,662 | 6,650 | 0,717 | 0,000 | 1,076 | 4,684 | 3,423 | 6,259 | 1,828 | 7,335 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| ALTE | [080802] | 0,000 | 115,794 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,076 | 20,440 | 0,000 | 2,834 | 1,434 | 23,835 | 5,705 | 10,269 | 0,000 | 3,851 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| AMEIX. | [080803] | 0,000 | 14,605 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,597 | 6,129 | 0,000 | 1,565 | 0,000 | 0,000 | 1,793 | 14,344 | 2,608 | 8,313 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| BOLIQ. | [080804] | 0,000 | 25,699 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,880 | 1,826 | 0,000 | 14,670 | 2,152 | 16,137 | 0,000 | 19,071 | 3,912 | 28,818 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| S. CLEM. | [080808] | 0,000 | 8,902 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,608 | 3,879 | 0,261 | 16,691 | 2,445 | 14,344 | 12,714 | 0,000 | 1,532 | 18,288 | 0,328 | 0,456 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| S. SEB. | [080809] | 0,000 | 7,042 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,043 | 1,663 | 0,000 | 4,434 | 0,815 | 6,520 | 3,423 | 1,108 | 0,000 | 11,116 | 0,328 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| QUART. | [080805] | 0,000 | 8,609 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,717 | 1,590 | 0,000 | 3,814 | 0,000 | 6,660 | 2,771 | 4,682 | 1,434 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| DIFERENÇA | [080806] | 0,000 | 0,000 | 2,249 | 0,000 | 0,000 | 0,848 | 0,880 | 0,000 | 4,108 | 0,000 | 0,978 | 1,630 | 6,846 | 1,630 | 3,423 | 0,000 | 1,369 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| SALIR | [080807] | 0,000 | 0,000 | 2,347 | 0,000 | 0,000 | 1,956 | 2,021 | 0,717 | 4,303 | 0,456 | 5,868 | 3,782 | 14,148 | 5,020 | 13,040 | 0,913 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| BENAFIM | [080810] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| FUZETA | [081001] | 0,000 | 2,967 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,619 | 1,174 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,119 | 18,256 | 0,456 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| MONCARAP. | [081002] | 0,000 | 14,670 | 0,000 | 0,489 | 0,328 | 7,205 | 9,910 | 0,522 | 0,945 | 5,281 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,053 | 0,000 | 65,199 | 1,174 | 0,913 | 111,69 | 0,258 | |
| OLHÃO | [081003] | 0,000 | 1,369 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,238 | 6,455 | 0,000 | 1,369 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,782 | 0,000 | 2,021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,280 | 3,390 | 0,000 | 0,852 | 0,978 | 24,51 | |
| PECHÃO | [081004] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,326 | 0,000 | 0,815 | 1,826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,456 | 2,347 | 9,649 | 0,000 | 1,043 | 16,48 | 0,161 | |
| QUELFES | [081005] | 0,000 | 1,434 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,390 | 5,868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,424 | 0,913 | 14,670 | 0,782 | 0,000 | 27,48 | 0,134 | |
| SOMA | | 0,00 | 253,78 | 8,03 | 3,75 | 4,60 | 71,26 | 122,48 | 8,48 | 99,40 | 14,83 | 61,19 | 41,40 | 100,70 | 30,35 | 124,99 | 1,56 | 5,48 | 0,00 | 9,81 | 13,04 | 132,88 | 4,63 | 4,04 | 1114,45 | -- | -- | |
| Air | | 0,000 | 0,978 | 0,023 | 0,090 | 0,107 | 0,187 | 0,168 | 0,094 | 0,234 | 0,280 | 1,241 | 0,372 | 0,308 | 0,229 | 0,321 | 0,118 | 0,177 | 0,000 | 0,186 | 0,084 | 0,183 | 0,202 | 0,113 | -- | 0,250 | 1,000 | |

Os elementos do corpo da matriz Cijm representam os custos generalizados globais de deslocação Tij;
[Cij]=[SCij]+Tij

QUADRO Q-16.8
Cálculo dos índices de acessibilidade modal.

| TOTAL | DESTINOS | R. PAIS | R. DST. | SBA | CONC. F. | ESTOI | S. PEDRO | SÉ | S. B. NEX | ALMANC. | ALTE | AMEIX | BOLIQ. | S. CLEM. | S. SER. | QUART. | QUERENÇA | SALIR | BENAFIM | FUZETA | MONCARAP | OLHÃO | PECHÃO | QUELPEZ | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|-------|-------|
| (000000) | (000000) | [010000] | [080000] | [081201] | [080501] | [080502] | [080504] | [080505] | [080503] | [080801] | [080802] | [080803] | [080804] | [080808] | [080809] | [080808] | [080808] | [080807] | [080810] | [081001] | [081002] | [081003] | [081004] | [081005] | | | | |
| R. PAIS | [010000] | 0,000 | 0,000 | 2,951 | 1,528 | 0,814 | 9,058 | 13,834 | 1,323 | 16,887 | 0,407 | 1,831 | 3,883 | 12,617 | 6,207 | 14,855 | 0,263 | 0,000 | 0,000 | 0,407 | 5,188 | 4,884 | 0,810 | 0,203 | 97,07 | 0,031 | 0,084 | |
| R. DST. | [080000] | 0,000 | 0,000 | 184,967 | 41,592 | 102,260 | 2001,699 | 3001,025 | 54,820 | 338,999 | 123,392 | 59,342 | 78,844 | 587,709 | 278,037 | 788,870 | 6,340 | 11,879 | 0,000 | 50,141 | 90,403 | 424,582 | 8,918 | 26,764 | 8226,18 | 1,261 | 3,436 | |
| SBA | [081201] | 7,838 | 148,814 | 0,000 | 8,647 | 9,514 | 99,778 | 252,915 | 30,179 | 77,029 | 2,001 | 6,108 | 29,778 | 45,375 | 43,052 | 88,643 | 1,244 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 18,945 | 44,149 | 1,174 | 3,717 | 918,00 | 0,272 | 0,745 | |
| CONC. F. | [080501] | 8,140 | 82,880 | 0,000 | 0,000 | 9,535 | 74,243 | 124,784 | 5,500 | 42,822 | 0,000 | 3,703 | 13,690 | 6,373 | 5,885 | 15,104 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,811 | 21,410 | 4,310 | 0,000 | 429,07 | 0,298 | 0,814 | |
| ESTOI | [080502] | 11,599 | 48,298 | 12,501 | 6,848 | 0,000 | 110,323 | 198,090 | 8,547 | 21,799 | 24,341 | 2,218 | 26,991 | 5,078 | 6,745 | 11,964 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,028 | 3,330 | 8,848 | 0,000 | 0,703 | 509,04 | 0,387 | 1,064 | |
| S. PEDRO | [080504] | 80,381 | 622,636 | 48,275 | 38,667 | 33,118 | 0,000 | 280,815 | 53,698 | 206,824 | 15,573 | 41,395 | 59,880 | 57,590 | 28,297 | 172,565 | 4,000 | 1,087 | 0,000 | 3,832 | 9,974 | 54,321 | 8,313 | 3,549 | 1822,79 | 0,178 | 0,497 | |
| SÉ | [080505] | 47,516 | 812,868 | 64,982 | 31,912 | 24,021 | 142,044 | 0,000 | 20,795 | 189,806 | 19,765 | 27,334 | 50,135 | 59,147 | 32,292 | 212,093 | 10,376 | 2,800 | 0,000 | 3,666 | 13,161 | 73,390 | 4,524 | 3,161 | 1845,78 | 0,180 | 0,522 | |
| S. B. NEX | [080503] | 0,308 | 110,820 | 11,333 | 2,242 | 8,684 | 180,332 | 264,029 | 0,000 | 45,963 | 7,140 | 6,815 | 11,535 | 26,758 | 11,367 | 20,041 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,865 | 31,154 | 2,380 | 1,028 | 740,77 | 0,468 | 1,287 | |
| ALMANC. | [080801] | 16,887 | 214,388 | 1,243 | 3,170 | 6,333 | 67,673 | 97,431 | 8,993 | 0,000 | 14,250 | 71,666 | 54,677 | 106,196 | 29,083 | 125,824 | 0,874 | 1,190 | 0,000 | 0,000 | 6,289 | 13,288 | 0,000 | 0,908 | 840,05 | 0,234 | 0,84 | |
| ALTE | [080802] | 0,000 | 505,001 | 0,000 | 3,828 | 7,711 | 37,101 | 51,743 | 1,076 | 103,278 | 0,000 | 32,343 | 13,830 | 230,877 | 55,239 | 97,565 | 1,897 | 37,378 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1178,86 | 0,924 | 2,54 |
| AMEIX | [080803] | 2,442 | 93,892 | 0,000 | 0,000 | 3,198 | 35,239 | 46,618 | 0,000 | 11,818 | 0,000 | 0,000 | 17,098 | 149,447 | 29,592 | 76,378 | 0,000 | 2,710 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 487,43 | 1,308 | 3,587 | |
| BOLIQ. | [080804] | 5,494 | 253,692 | 0,000 | 6,529 | 3,900 | 35,104 | 54,042 | 0,696 | 108,469 | 17,098 | 113,974 | 0,000 | 158,391 | 32,643 | 238,461 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,434 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1030,93 | 0,536 | 1,47 | |
| S. CLEM. | [080808] | 36,222 | 572,957 | 15,584 | 11,139 | 5,570 | 173,831 | 274,802 | 26,981 | 327,292 | 52,063 | 125,755 | 247,084 | 0,000 | 40,378 | 425,346 | 11,202 | 13,096 | 0,000 | 1,785 | 2,596 | 29,928 | 0,000 | 2,921 | 2396,31 | 0,373 | 1,027 | |
| S. SER. | [080809] | 21,978 | 138,861 | 0,471 | 0,000 | 1,514 | 42,614 | 67,438 | 9,305 | 70,011 | 17,456 | 41,927 | 51,749 | 21,896 | 0,000 | 192,294 | 5,061 | 0,757 | 0,000 | 0,000 | 4,023 | 7,231 | 0,000 | 0,000 | 694,58 | 0,373 | 1,027 | |
| QUART. | [080808] | 31,644 | 508,318 | 6,975 | 0,000 | 11,696 | 114,133 | 182,072 | 2,694 | 126,252 | 11,158 | 148,737 | 101,599 | 153,516 | 48,333 | 0,000 | 3,375 | 1,990 | 0,000 | 0,000 | 1,018 | 33,597 | 0,710 | 0,000 | 694,58 | 0,373 | 1,027 | |
| QUERENÇA | [080808] | 0,000 | 40,843 | 3,493 | 2,890 | 0,000 | 26,886 | 25,253 | 0,974 | 38,610 | 3,482 | 9,855 | 17,830 | 71,980 | 16,550 | 32,984 | 0,000 | 18,317 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 309,82 | 0,826 | 1,447 | |
| SALIR | [080907] | 6,898 | 132,478 | 7,005 | 5,210 | 0,000 | 57,835 | 72,907 | 22,385 | 39,384 | 5,837 | 53,864 | 37,623 | 132,049 | 48,831 | 118,258 | 8,850 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 753,38 | 0,483 | 1,63 | |
| BENAFIM | [080810] | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| FUZETA | [081001] | 0,000 | 34,000 | 2,170 | 1,298 | 0,000 | 26,775 | 44,469 | 0,000 | 5,914 | 1,185 | 0,000 | 0,000 | 1,530 | 0,000 | 19,495 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 24,083 | 208,043 | 4,714 | 0,789 | 372,45 | 0,279 | 0,741 | |
| MONCARAP | [081002] | 0,000 | 77,025 | 0,919 | 3,129 | 2,086 | 71,023 | 103,291 | 3,379 | 22,093 | 168,346 | 0,000 | 0,000 | 0,870 | 0,000 | 17,394 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 19,581 | 0,000 | 248,529 | 3,978 | 3,854 | 743,28 | 0,377 | 1,035 | |
| OLHÃO | [081003] | 16,890 | 250,582 | 3,990 | 13,005 | 8,407 | 283,889 | 443,336 | 4,744 | 113,317 | 34,214 | 6,454 | 21,560 | 40,282 | 20,352 | 169,107 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83,738 | 83,158 | 0,000 | 18,840 | 27,369 | 1843,33 | 0,202 | 0,886 | |
| PECHÃO | [081004] | 1,528 | 27,808 | 1,406 | 5,510 | 0,811 | 18,139 | 42,195 | 2,975 | 5,231 | 3,334 | 0,000 | 1,123 | 3,781 | 0,000 | 0,842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,214 | 9,585 | 39,692 | 0,000 | 4,131 | 169,40 | 0,252 | 0,692 | |
| QUELPEZ | [081005] | 8,817 | 41,984 | 0,781 | 3,574 | 1,555 | 51,884 | 85,229 | 3,384 | 20,441 | 12,329 | 0,000 | 2,889 | 6,105 | 4,942 | 12,302 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,583 | 7,936 | 121,365 | 8,424 | 0,000 | 394,43 | 0,270 | 0,743 | |
| SOMA | | 301,17 | 4727,12 | 349,03 | 188,52 | 238,71 | 3659,38 | 5725,90 | 262,37 | 1930,04 | 533,17 | 753,32 | 841,67 | 1877,38 | 737,60 | 2847,07 | 51,52 | 91,00 | 0,00 | 169,95 | 281,81 | 1367,79 | 64,99 | 78,88 | 88888888 | -- | -- | |
| Ala | | 0,108 | 1,140 | 0,136 | 0,299 | 0,440 | 0,388 | 0,330 | 0,316 | 0,330 | 0,623 | 1,343 | 0,664 | 0,356 | 0,329 | 0,348 | 0,328 | 0,216 | 0,000 | 0,203 | 0,223 | 0,173 | 0,231 | 0,208 | -- | 0,384 | 1,000 | |
| Aler | | 0,298 | 3,735 | 0,371 | 0,822 | 1,208 | 1,010 | 0,906 | 0,886 | 0,908 | 2,281 | 3,689 | 1,550 | 0,879 | 0,803 | 0,849 | 0,802 | 0,590 | 0,000 | 0,558 | 0,613 | 0,478 | 0,635 | 0,563 | -- | 1,000 | | |

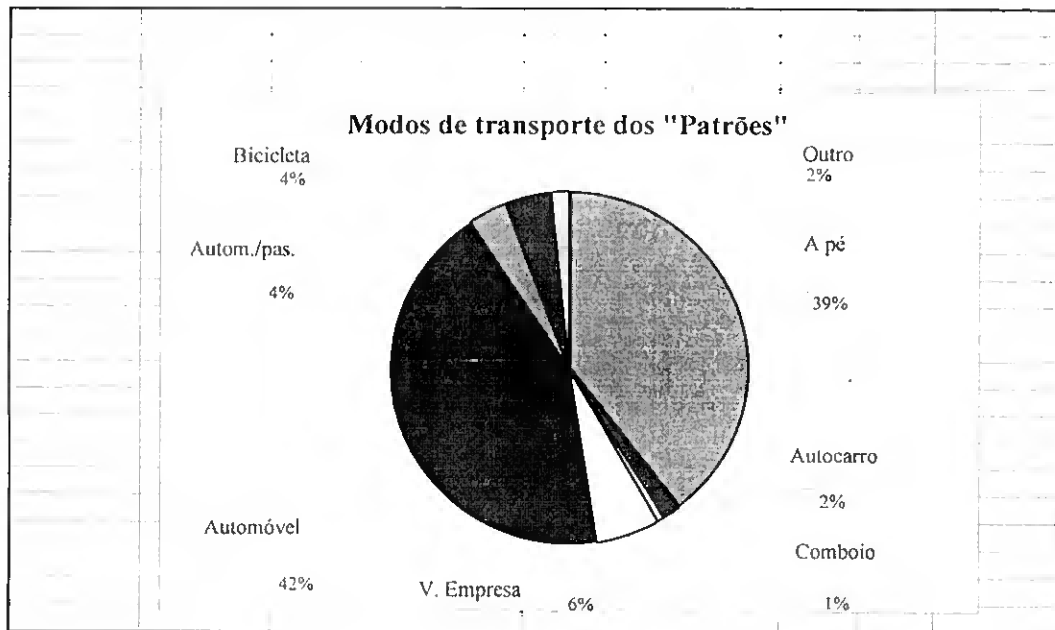
Os elementos do corpo da matrizCijm representam os custos generalizados globais de deslocação Tij:
[Cij]=[SCij]*[Tij]

QUADRO Q-17.1

Escolha modal e situação profissional

| MEIO DE TRANSPORTE EM FUNÇÃO DA SITUAÇÃO PROFISSIONAL | | | | | | | | | | |
|---|-----|------|----|----|-----|------|-----|-----|----|-------------|
| P1: PATRÕES | | | | | | | | | | |
| Sum of P1 | 119 | 117 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Grand total |
| IFR | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 80501 | 1 | 31 | 1 | 0 | 3 | 23 | 3 | 4 | 1 | 66 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80501 Sum | | 31 | 1 | 0 | 3 | 23 | 3 | 4 | 1 | 66 |
| 80502 | 1 | 19 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 4 | 1 | 46 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80502 Sum | | 19 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 4 | 1 | 46 |
| 80503 | 1 | 20 | 1 | 0 | 8 | 32 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 80503 Sum | | 20 | 1 | 0 | 8 | 33 | 1 | 0 | 0 | 63 |
| 80504 | 1 | 187 | 10 | 1 | 40 | 260 | 20 | 21 | 6 | 545 |
| | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 80504 Sum | | 189 | 10 | 1 | 40 | 261 | 22 | 21 | 6 | 550 |
| 80505 | 1 | 328 | 5 | 2 | 51 | 487 | 34 | 9 | 21 | 954 |
| | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 13 |
| 80505 Sum | | 329 | 8 | 2 | 53 | 491 | 36 | 9 | 22 | 967 |
| 80801 | 1 | 90 | 10 | 3 | 17 | 77 | 5 | 26 | 0 | 228 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 80801 Sum | | 90 | 10 | 3 | 18 | 77 | 5 | 26 | 0 | 229 |
| 80802 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80802 Sum | | 6 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| 80803 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 80803 Sum | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 80804 | 1 | 43 | 1 | 0 | 4 | 48 | 2 | 7 | 5 | 110 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 80804 Sum | | 43 | 1 | 0 | 4 | 50 | 2 | 7 | 5 | 112 |
| 80805 | 1 | 133 | 12 | 2 | 16 | 157 | 19 | 14 | 0 | 353 |
| | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 80805 Sum | | 136 | 12 | 2 | 16 | 160 | 19 | 14 | 0 | 359 |
| 80806 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80806 Sum | | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 80807 | 1 | 53 | 0 | 0 | 2 | 11 | 1 | 3 | 0 | 70 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80807 Sum | | 53 | 0 | 0 | 2 | 11 | 1 | 3 | 0 | 70 |
| 80808 | 1 | 202 | 6 | 0 | 24 | 220 | 20 | 11 | 5 | 488 |
| | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 80808 Sum | | 205 | 6 | 0 | 26 | 224 | 20 | 11 | 5 | 497 |
| 80809 | 1 | 75 | 2 | 1 | 7 | 46 | 6 | 7 | 4 | 148 |
| | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 80809 Sum | | 76 | 2 | 1 | 7 | 46 | 6 | 7 | 4 | 149 |
| 80810 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80810 Sum | | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| 81001 | 1 | 62 | 0 | 4 | 4 | 24 | 0 | 2 | 3 | 99 |
| | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 81001 Sum | | 63 | 0 | 4 | 4 | 25 | 0 | 2 | 3 | 101 |
| 81002 | 1 | 66 | 2 | 0 | 7 | 39 | 7 | 15 | 3 | 139 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 81002 Sum | | 66 | 2 | 0 | 7 | 40 | 7 | 15 | 3 | 140 |
| 81003 | 1 | 196 | 4 | 2 | 18 | 147 | 10 | 12 | 10 | 399 |
| | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| 81003 Sum | | 198 | 4 | 2 | 18 | 148 | 11 | 13 | 10 | 404 |
| 81004 | 1 | 11 | 1 | 1 | 6 | 11 | 4 | 1 | 2 | 37 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81004 Sum | | 11 | 1 | 1 | 6 | 11 | 4 | 1 | 2 | 37 |
| 81005 | 1 | 79 | 7 | 8 | 28 | 128 | 11 | 28 | 5 | 294 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 81005 Sum | | 79 | 7 | 8 | 28 | 130 | 11 | 28 | 5 | 296 |
| 81201 | 1 | 71 | 5 | 0 | 7 | 103 | 4 | 11 | 2 | 203 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81201 Sum | | 71 | 5 | 0 | 7 | 103 | 4 | 11 | 2 | 203 |
| Grand total | | 1698 | 70 | 24 | 250 | 1866 | 152 | 180 | 69 | 4326 |

Gráfico G-17.1

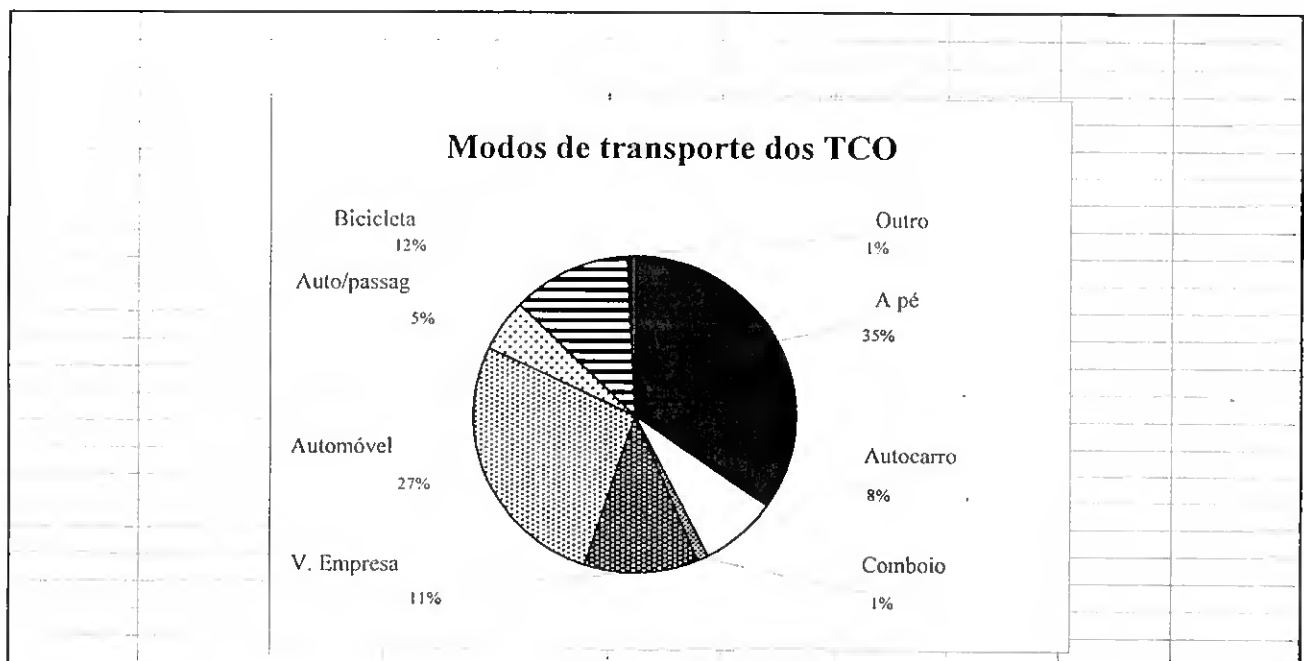


QUADRO Q-17.2

Escolha modal e situação profissional

| MEIO DE TRANSPORTE EM FUNÇÃO DA SITUAÇÃO PROFISSIONAL | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-------|---|------|---|-----|------|-------|------|------|-------------|-------|
| P2: Trabalhador por conta de outrém (TCO) | | | | | | | | | | | | | |
| Sum of P2 | IFR | I19 | I17 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Grand total | |
| 80501 | 1 | | 250 | | 119 | | 4 | 109 | 249 | 94 | 316 | 9 | 1150 |
| | 2 | | 1 | | 1 | | 0 | 3 | 2 | 0 | 4 | 0 | 11 |
| 80501 Sum | | | 251 | | 120 | | 4 | 112 | 251 | 94 | 320 | 9 | 1161 |
| 80502 | 1 | | 88 | | 107 | | 1 | 97 | 224 | 64 | 202 | 14 | 797 |
| | 2 | | 0 | | 1 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 7 |
| 80502 Sum | | | 88 | | 108 | | 1 | 98 | 226 | 64 | 204 | 15 | 804 |
| 80503 | 1 | | 94 | | 61 | | 0 | 72 | 260 | 59 | 232 | 3 | 781 |
| | 2 | | 3 | | 1 | | 1 | 0 | 6 | 3 | 4 | 0 | 18 |
| 80503 Sum | | | 97 | | 62 | | 1 | 72 | 266 | 62 | 236 | 3 | 799 |
| 80504 | 1 | | 1666 | | 389 | | 25 | 558 | 1468 | 233 | 333 | 16 | 4688 |
| | 2 | | 26 | | 13 | | 1 | 13 | 22 | 5 | 6 | 1 | 92 |
| 80504 Sum | | | 1692 | | 402 | | 26 | 571 | 1490 | 238 | 339 | 17 | 4780 |
| 80505 | 1 | | 3906 | | 364 | | 42 | 840 | 2722 | 384 | 308 | 130 | 8854 |
| | 2 | | 57 | | 9 | | 0 | 27 | 55 | 14 | 8 | 0 | 170 |
| 80505 Sum | | | 3963 | | 373 | | 42 | 867 | 2777 | 398 | 316 | 130 | 9024 |
| 80801 | 1 | | 426 | | 122 | | 14 | 360 | 446 | 49 | 280 | 4 | 1701 |
| | 2 | | 2 | | 2 | | 0 | 3 | 2 | 1 | 5 | 0 | 15 |
| 80801 Sum | | | 428 | | 124 | | 14 | 363 | 448 | 50 | 285 | 4 | 1716 |
| 80802 | 1 | | 89 | | 17 | | 0 | 50 | 76 | 34 | 124 | 5 | 395 |
| | 2 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 80802 Sum | | | 89 | | 17 | | 0 | 50 | 76 | 34 | 125 | 5 | 396 |
| 80803 | 1 | | 23 | | 9 | | 0 | 4 | 23 | 5 | 16 | 0 | 80 |
| 80803 Sum | | | 23 | | 9 | | 0 | 4 | 23 | 5 | 16 | 0 | 80 |
| 80804 | 1 | | 155 | | 61 | | 19 | 170 | 375 | 75 | 259 | 11 | 1125 |
| | 2 | | 3 | | 1 | | 0 | 5 | 10 | 0 | 8 | 2 | 29 |
| 80804 Sum | | | 158 | | 62 | | 19 | 175 | 385 | 75 | 267 | 13 | 1154 |
| 80805 | 1 | | 1451 | | 171 | | 6 | 201 | 679 | 159 | 173 | 16 | 2856 |
| | 2 | | 9 | | 0 | | 0 | 1 | 8 | 1 | 2 | 0 | 21 |
| 80805 Sum | | | 1460 | | 171 | | 6 | 202 | 687 | 160 | 175 | 16 | 2877 |
| 80806 | 1 | | 59 | | 68 | | 1 | 94 | 107 | 23 | 70 | 1 | 423 |
| | 2 | | 2 | | 1 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 80806 Sum | | | 61 | | 69 | | 1 | 94 | 109 | 25 | 70 | 1 | 430 |
| 80807 | 1 | | 101 | | 104 | | 0 | 123 | 121 | 76 | 93 | 5 | 623 |
| | 2 | | 3 | | 2 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 80807 Sum | | | 104 | | 106 | | 0 | 123 | 123 | 76 | 93 | 5 | 630 |
| 80808 | 1 | | 1151 | | 254 | | 6 | 426 | 856 | 157 | 268 | 11 | 3129 |
| | 2 | | 18 | | 7 | | 0 | 8 | 9 | 6 | 5 | 0 | 53 |
| 80808 Sum | | | 1169 | | 261 | | 6 | 434 | 865 | 163 | 273 | 11 | 3182 |
| 80809 | 1 | | 260 | | 98 | | 10 | 155 | 384 | 68 | 162 | 3 | 1140 |
| | 2 | | 2 | | 2 | | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 13 |
| 80809 Sum | | | 262 | | 100 | | 10 | 156 | 387 | 69 | 165 | 4 | 1153 |
| 80810 | 1 | | 33 | | 22 | | 0 | 64 | 42 | 9 | 25 | 4 | 199 |
| | 2 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 80810 Sum | | | 33 | | 22 | | 0 | 64 | 42 | 10 | 26 | 4 | 201 |
| 81001 | 1 | | 276 | | 12 | | 70 | 45 | 110 | 89 | 46 | 22 | 670 |
| | 2 | | 7 | | 0 | | 4 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 18 |
| 81001 Sum | | | 283 | | 12 | | 74 | 45 | 112 | 93 | 47 | 22 | 688 |
| 81002 | 1 | | 193 | | 108 | | 25 | 160 | 259 | 67 | 444 | 17 | 1273 |
| | 2 | | 3 | | 5 | | 1 | 5 | 5 | 2 | 12 | 0 | 33 |
| 81002 Sum | | | 196 | | 113 | | 26 | 165 | 264 | 69 | 456 | 17 | 1306 |
| 81003 | 1 | | 1955 | | 450 | | 100 | 358 | 731 | 143 | 236 | 35 | 4008 |
| | 2 | | 43 | | 10 | | 6 | 8 | 15 | 1 | 4 | 0 | 87 |
| 81003 Sum | | | 1998 | | 460 | | 106 | 366 | 746 | 144 | 240 | 35 | 4095 |
| 81004 | 1 | | 205 | | 93 | | 2 | 60 | 135 | 39 | 192 | 5 | 731 |
| | 2 | | 2 | | 0 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 8 |
| 81004 Sum | | | 207 | | 93 | | 2 | 61 | 135 | 40 | 195 | 6 | 739 |
| 81005 | 1 | | 888 | | 339 | | 79 | 340 | 668 | 164 | 539 | 30 | 3047 |
| | 2 | | 15 | | 4 | | 1 | 3 | 12 | 5 | 2 | 0 | 42 |
| 81005 Sum | | | 903 | | 343 | | 80 | 343 | 680 | 169 | 541 | 30 | 3089 |
| 81201 | 1 | | 381 | | 107 | | 1 | 187 | 617 | 126 | 348 | 12 | 1779 |
| | 2 | | 5 | | 2 | | 0 | 0 | 9 | 1 | 2 | 0 | 19 |
| 81201 Sum | | | 386 | | 109 | | 1 | 187 | 626 | 127 | 350 | 12 | 1798 |
| Grand total | | | 13851 | | 3136 | | 419 | 4552 | 10718 | 2165 | 4739 | 359 | 40102 |

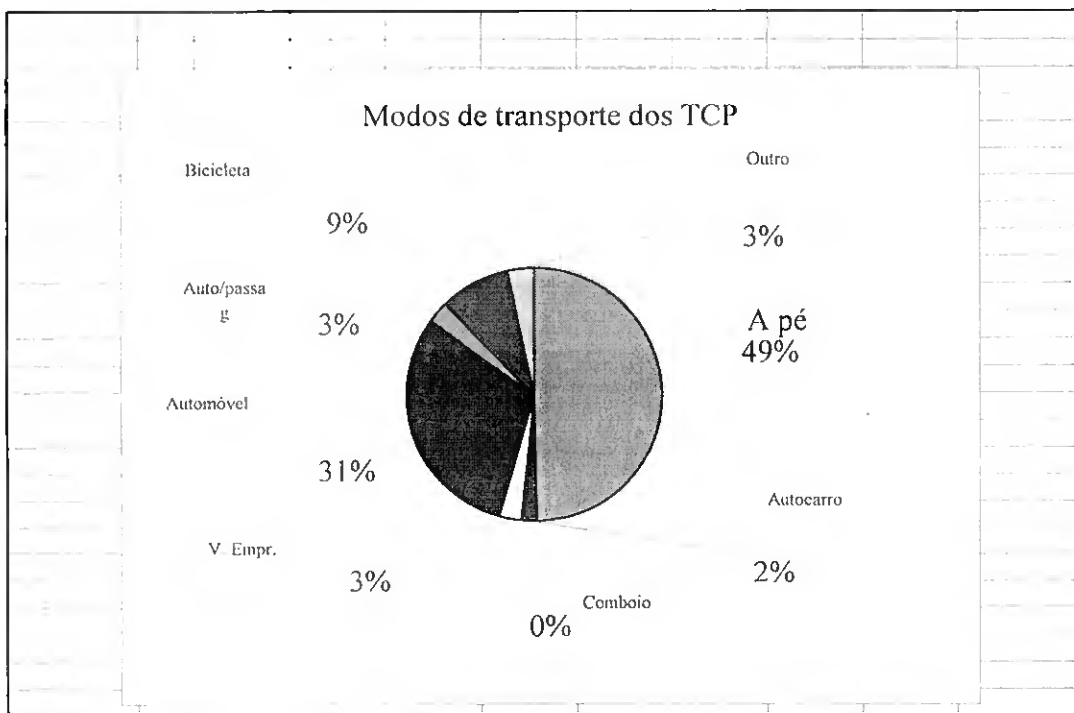
Gráfico G-17.2



QUADRO Q-17.3
Escolha modal e situação profissional

| MEIO DE TRANSPORTE EM FUNÇÃO DA SITUAÇÃO PROFISSIONAL | | | | | | | | | | |
|---|-----|------|-----|----|-----|------|-----|-----|-----|-------------|
| P3: Trabalhador por conta própria (TCP) | | | | | | | | | | |
| Sum of P3 | I17 | | | | | | | | | Grand total |
| IFR | I19 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 80501 | 1 | 254 | 25 | 0 | 3 | 143 | 12 | 29 | 16 | 482 |
| | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 80501 Sum | | 255 | 25 | 0 | 3 | 143 | 12 | 29 | 16 | 483 |
| 80502 | 1 | 144 | 2 | 1 | 7 | 99 | 11 | 48 | 28 | 340 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 7 |
| 80502 Sum | | 144 | 2 | 1 | 8 | 101 | 13 | 50 | 28 | 347 |
| 80503 | 1 | 148 | 7 | 0 | 14 | 145 | 8 | 51 | 13 | 386 |
| | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| 80503 Sum | | 149 | 7 | 0 | 14 | 146 | 8 | 53 | 13 | 390 |
| 80504 | 1 | 413 | 20 | 1 | 19 | 346 | 25 | 66 | 12 | 902 |
| | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 13 |
| 80504 Sum | | 419 | 21 | 1 | 19 | 349 | 26 | 68 | 12 | 915 |
| 80505 | 1 | 519 | 36 | 2 | 42 | 444 | 47 | 45 | 56 | 1203 |
| | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| 80505 Sum | | 523 | 36 | 2 | 42 | 447 | 47 | 47 | 56 | 1212 |
| 80801 | 1 | 307 | 13 | 0 | 10 | 196 | 17 | 49 | 6 | 598 |
| | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 80801 Sum | | 309 | 13 | 0 | 10 | 198 | 17 | 49 | 7 | 603 |
| 80802 | 1 | 217 | 0 | 1 | 3 | 36 | 3 | 31 | 8 | 299 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 80802 Sum | | 217 | 0 | 1 | 3 | 37 | 3 | 31 | 8 | 300 |
| 80803 | 1 | 103 | 1 | 1 | 0 | 16 | 3 | 14 | 2 | 140 |
| 80803 Sum | | 103 | 1 | 1 | 0 | 16 | 3 | 14 | 2 | 140 |
| 80804 | 1 | 172 | 2 | 0 | 4 | 154 | 16 | 78 | 60 | 486 |
| | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 80804 Sum | | 174 | 2 | 0 | 4 | 155 | 16 | 80 | 60 | 491 |
| 80805 | 1 | 395 | 9 | 1 | 15 | 283 | 26 | 48 | 4 | 781 |
| | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 80805 Sum | | 398 | 10 | 1 | 15 | 284 | 26 | 49 | 4 | 787 |
| 80806 | 1 | 92 | 5 | 0 | 5 | 34 | 8 | 8 | 2 | 154 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 80806 Sum | | 92 | 5 | 0 | 6 | 35 | 8 | 8 | 2 | 156 |
| 80807 | 1 | 412 | 12 | 0 | 2 | 51 | 12 | 28 | 7 | 524 |
| | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 80807 Sum | | 413 | 12 | 0 | 2 | 52 | 13 | 28 | 7 | 527 |
| 80808 | 1 | 260 | 13 | 1 | 22 | 313 | 14 | 40 | 14 | 677 |
| | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 80808 Sum | | 264 | 13 | 1 | 22 | 315 | 14 | 41 | 14 | 684 |
| 80809 | 1 | 251 | 6 | 0 | 46 | 103 | 8 | 33 | 14 | 461 |
| | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| 80809 Sum | | 253 | 7 | 0 | 46 | 106 | 8 | 35 | 14 | 469 |
| 80810 | 1 | 74 | 0 | 0 | 4 | 21 | 2 | 16 | 3 | 120 |
| | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 80810 Sum | | 76 | 0 | 0 | 4 | 21 | 2 | 17 | 3 | 123 |
| 81001 | 1 | 97 | 0 | 0 | 4 | 34 | 2 | 9 | 16 | 162 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 81001 Sum | | 97 | 0 | 0 | 4 | 34 | 3 | 10 | 16 | 164 |
| 81002 | 1 | 224 | 12 | 3 | 14 | 118 | 6 | 100 | 16 | 493 |
| | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 81002 Sum | | 225 | 12 | 3 | 14 | 118 | 6 | 100 | 16 | 494 |
| 81003 | 1 | 649 | 14 | 5 | 15 | 229 | 22 | 76 | 36 | 1046 |
| | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 6 | 18 |
| 81003 Sum | | 657 | 14 | 5 | 15 | 232 | 22 | 77 | 42 | 1064 |
| 81004 | 1 | 119 | 6 | 1 | 7 | 58 | 5 | 31 | 4 | 231 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 81004 Sum | | 119 | 6 | 1 | 7 | 58 | 5 | 32 | 5 | 233 |
| 81005 | 1 | 281 | 19 | 5 | 24 | 264 | 37 | 107 | 26 | 763 |
| | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| 81005 Sum | | 283 | 19 | 5 | 24 | 266 | 38 | 108 | 26 | 769 |
| 81201 | 1 | 290 | 5 | 0 | 19 | 257 | 19 | 40 | 24 | 654 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 81201 Sum | | 290 | 5 | 0 | 20 | 258 | 20 | 40 | 25 | 658 |
| Grand total | | 5460 | 210 | 22 | 282 | 3371 | 310 | 966 | 376 | 11009 |

Gráfico G-17.3



QUADRO Q-18

Modo de transporte e duração do trajecto

DURAÇÃO DO TRAJECTO PARA O LOCAL DE TRABALHO

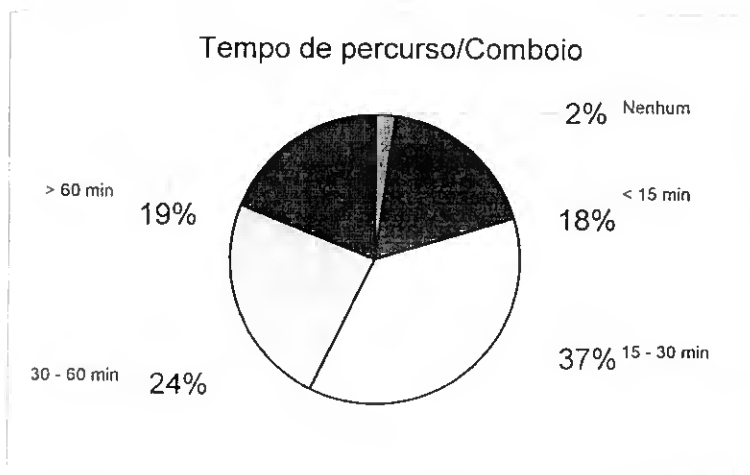
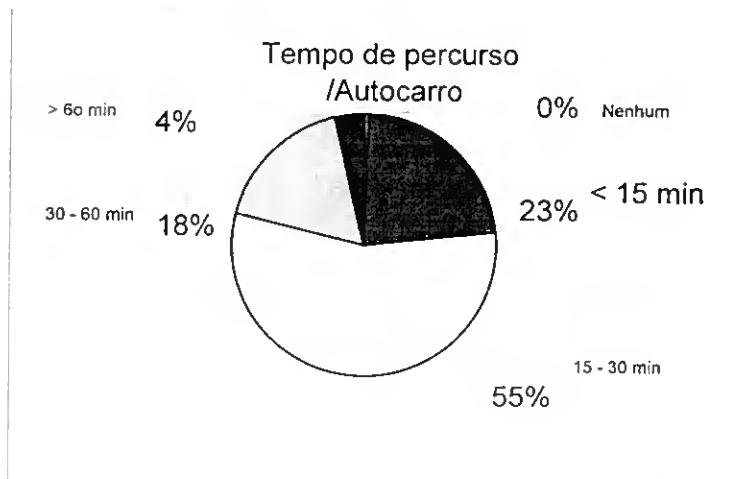
MODOS : T2- "AUTOCARRO" e T3- "COMBOIO"

t (min): 1- Nenhum, 3- t<15, 5- 15<t<30, 7- 30<t<1Hora, 9- t>1Hora

| | | 116 | | | | | |
|-----------------|-----------|-----|------|------|------|-----|-------------|
| IFR | Data | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | Grand Total |
| 80501 | Sum of T2 | 0 | 80 | 302 | 11 | 9 | 402 |
| | Sum of T3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 |
| 80502 | Sum of T2 | 0 | 3 | 239 | 55 | 2 | 299 |
| | Sum of T3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 |
| 80503 | Sum of T2 | 3 | 15 | 169 | 92 | 1 | 280 |
| | Sum of T3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 80504 | Sum of T2 | 2 | 398 | 471 | 88 | 17 | 976 |
| | Sum of T3 | 1 | 4 | 5 | 11 | 14 | 35 |
| 80505 | Sum of T2 | 5 | 152 | 320 | 125 | 50 | 652 |
| | Sum of T3 | 4 | 3 | 11 | 13 | 26 | 57 |
| 80801 | Sum of T2 | 1 | 158 | 187 | 14 | 5 | 365 |
| | Sum of T3 | 2 | 8 | 7 | 7 | 1 | 25 |
| 80802 | Sum of T2 | 0 | 1 | 15 | 16 | 2 | 34 |
| | Sum of T3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 80803 | Sum of T2 | 0 | 0 | 4 | 4 | 9 | 17 |
| | Sum of T3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 80804 | Sum of T2 | 0 | 13 | 172 | 68 | 1 | 254 |
| | Sum of T3 | 0 | 1 | 7 | 20 | 4 | 32 |
| 80805 | Sum of T2 | 4 | 125 | 252 | 124 | 11 | 516 |
| | Sum of T3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 11 |
| 80806 | Sum of T2 | 1 | 19 | 45 | 52 | 12 | 129 |
| | Sum of T3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 80807 | Sum of T2 | 6 | 8 | 69 | 102 | 17 | 202 |
| | Sum of T3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 80808 | Sum of T2 | 1 | 175 | 239 | 79 | 36 | 530 |
| | Sum of T3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 11 |
| 80809 | Sum of T2 | 1 | 69 | 173 | 73 | 10 | 326 |
| | Sum of T3 | 0 | 0 | 6 | 11 | 5 | 22 |
| 80810 | Sum of T2 | 1 | 3 | 17 | 21 | 2 | 44 |
| | Sum of T3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81001 | Sum of T2 | 0 | 11 | 10 | 6 | 1 | 28 |
| | Sum of T3 | 0 | 52 | 69 | 22 | 5 | 148 |
| 81002 | Sum of T2 | 0 | 128 | 175 | 54 | 15 | 372 |
| | Sum of T3 | 0 | 7 | 17 | 7 | 7 | 38 |
| 81003 | Sum of T2 | 2 | 71 | 448 | 91 | 22 | 634 |
| | Sum of T3 | 2 | 21 | 58 | 34 | 19 | 134 |
| 81004 | Sum of T2 | 2 | 46 | 137 | 14 | 4 | 203 |
| | Sum of T3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 7 |
| 81005 | Sum of T2 | 3 | 103 | 359 | 73 | 28 | 566 |
| | Sum of T3 | 3 | 14 | 53 | 18 | 18 | 106 |
| 81201 | Sum of T2 | 2 | 36 | 124 | 80 | 4 | 246 |
| | Sum of T3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Total Sum of T2 | | 34 | 1614 | 3927 | 1242 | 258 | 7075 |
| Total Sum of T3 | | 14 | 117 | 240 | 153 | 123 | 647 |

Gráfico G-18.1

Modo de transporte e duração do trajecto



QUADRO Q-18.2

Modo de transporte e duração do trajecto

DURAÇÃO DO TRAJECTO PARA O LOCAL DE TRABALHO

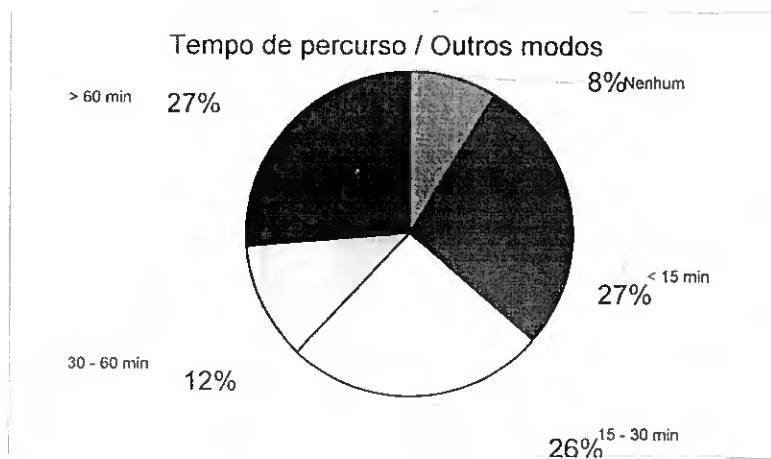
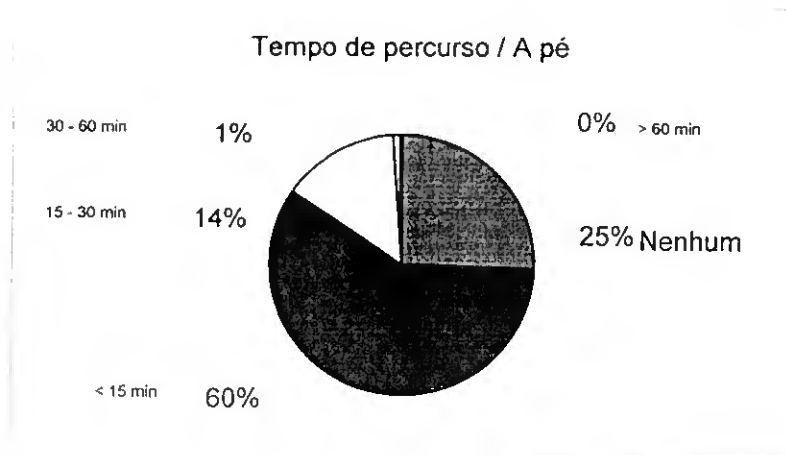
Modos T1 (A pé) e modo T8 (outro)

t (min): 1- Nenhum, 3- t<15, 5- 15<t<30, 7- 30<t<1Hora, 9- t>1Hora

| IFR | Data | I16 | | | | | Grand Total |
|-----------------|-----------|------|-------|------|-----|-----|-------------|
| | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | |
| 80501 | Sum of T1 | 476 | 80 | 15 | 1 | 1 | 573 |
| | Sum of T8 | 0 | 17 | 3 | 5 | 2 | 27 |
| 80502 | Sum of T1 | 141 | 128 | 7 | 1 | 0 | 277 |
| | Sum of T8 | 0 | 18 | 13 | 4 | 1 | 36 |
| 80503 | Sum of T1 | 194 | 74 | 16 | 1 | 0 | 285 |
| | Sum of T8 | 6 | 10 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| 80504 | Sum of T1 | 686 | 1825 | 610 | 40 | 6 | 3167 |
| | Sum of T8 | 1 | 21 | 9 | 2 | 7 | 40 |
| 80505 | Sum of T1 | 856 | 4975 | 1560 | 79 | 9 | 7479 |
| | Sum of T8 | 16 | 32 | 25 | 20 | 135 | 228 |
| 80801 | Sum of T1 | 539 | 382 | 73 | 15 | 2 | 1011 |
| | Sum of T8 | 0 | 6 | 2 | 1 | 2 | 11 |
| 80802 | Sum of T1 | 144 | 153 | 30 | 2 | 1 | 330 |
| | Sum of T8 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 13 |
| 80803 | Sum of T1 | 25 | 17 | 53 | 34 | 3 | 132 |
| | Sum of T8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 80804 | Sum of T1 | 239 | 118 | 45 | 7 | 6 | 415 |
| | Sum of T8 | 1 | 35 | 47 | 7 | 1 | 91 |
| 80805 | Sum of T1 | 800 | 1444 | 278 | 26 | 5 | 2553 |
| | Sum of T8 | 2 | 11 | 5 | 4 | 2 | 24 |
| 80806 | Sum of T1 | 122 | 40 | 4 | 1 | 1 | 168 |
| | Sum of T8 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 |
| 80807 | Sum of T1 | 556 | 74 | 4 | 3 | 1 | 638 |
| | Sum of T8 | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | 12 |
| 80808 | Sum of T1 | 374 | 1800 | 256 | 13 | 5 | 2448 |
| | Sum of T8 | 2 | 11 | 13 | 2 | 6 | 34 |
| 80809 | Sum of T1 | 302 | 388 | 65 | 8 | 0 | 763 |
| | Sum of T8 | 2 | 10 | 2 | 3 | 5 | 22 |
| 80810 | Sum of T1 | 123 | 7 | 1 | 1 | 2 | 134 |
| | Sum of T8 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 9 |
| 81001 | Sum of T1 | 272 | 285 | 41 | 1 | 0 | 599 |
| | Sum of T8 | 25 | 4 | 1 | 3 | 9 | 42 |
| 81002 | Sum of T1 | 289 | 267 | 31 | 4 | 1 | 592 |
| | Sum of T8 | 0 | 22 | 10 | 4 | 2 | 38 |
| 81003 | Sum of T1 | 398 | 3142 | 553 | 13 | 4 | 4110 |
| | Sum of T8 | 2 | 13 | 28 | 24 | 27 | 94 |
| 81004 | Sum of T1 | 244 | 100 | 36 | 7 | 0 | 387 |
| | Sum of T8 | 0 | 5 | 7 | 2 | 1 | 15 |
| 81005 | Sum of T1 | 261 | 1327 | 405 | 41 | 10 | 2044 |
| | Sum of T8 | 3 | 11 | 30 | 9 | 12 | 65 |
| 81201 | Sum of T1 | 382 | 523 | 117 | 4 | 1 | 1027 |
| | Sum of T8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Sum of T1 | | 7423 | 17149 | 4200 | 302 | 58 | 29132 |
| Total Sum of T8 | | 70 | 230 | 211 | 96 | 219 | 826 |

Gráfico G-18.2

Modo de transporte e duração do trajecto



Quadro Q-18.3

Modo de transporte e duração do trajecto

DURAÇÃO DO TRAJECTO PARA O LOCAL DE TRABALHO

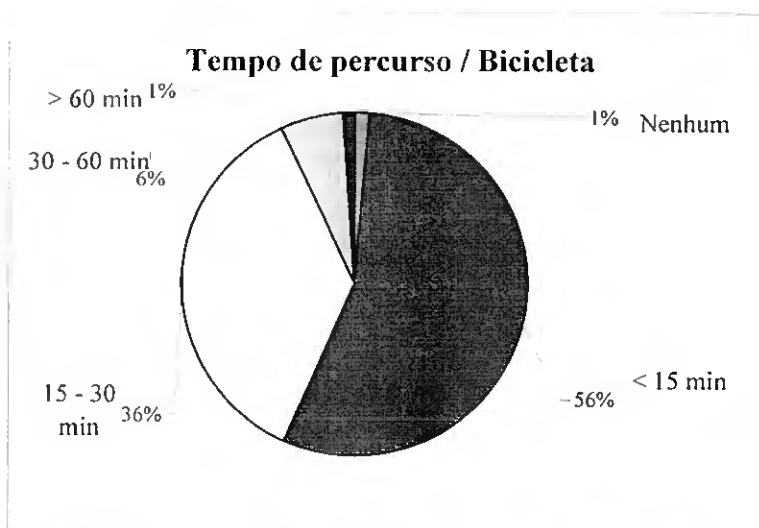
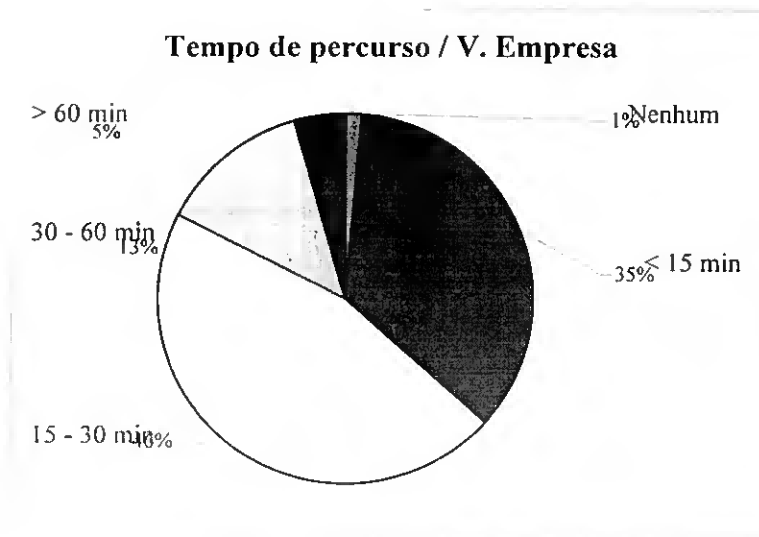
MODOS : T4- "TRANSPORTE DA EMPRESA" e T7- "BICICLETA"

t (min): 1- Nenhum, 3- t<15, 5- 15<t<30, 7- 30<t<1Hora, 9- t>1Hora

| | | I16 | | | | | |
|-----------------|-----------|-----|------|------|-----|-----|-------------|
| IFR | Data | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | Grand Total |
| 80501 | Sum of T4 | 0 | 56 | 54 | 8 | 0 | 118 |
| | Sum of T7 | 0 | 240 | 131 | 10 | 0 | 381 |
| 80502 | Sum of T4 | 0 | 33 | 59 | 21 | 2 | 115 |
| | Sum of T7 | 1 | 101 | 149 | 14 | 1 | 266 |
| 80503 | Sum of T4 | 5 | 37 | 42 | 10 | 0 | 94 |
| | Sum of T7 | 5 | 180 | 101 | 9 | 2 | 297 |
| 80504 | Sum of T4 | 7 | 311 | 236 | 66 | 21 | 641 |
| | Sum of T7 | 5 | 309 | 147 | 22 | 1 | 484 |
| 80505 | Sum of T4 | 18 | 345 | 470 | 113 | 31 | 977 |
| | Sum of T7 | 6 | 285 | 119 | 21 | 6 | 437 |
| 80801 | Sum of T4 | 7 | 207 | 171 | 14 | 7 | 406 |
| | Sum of T7 | 5 | 224 | 135 | 9 | 4 | 377 |
| 80802 | Sum of T4 | 1 | 14 | 95 | 37 | 6 | 153 |
| | Sum of T7 | 0 | 62 | 64 | 33 | 0 | 159 |
| 80803 | Sum of T4 | 0 | 2 | 6 | 8 | 27 | 43 |
| | Sum of T7 | 0 | 3 | 13 | 10 | 4 | 30 |
| 80804 | Sum of T4 | 0 | 70 | 109 | 21 | 3 | 203 |
| | Sum of T7 | 4 | 197 | 138 | 20 | 4 | 363 |
| 80805 | Sum of T4 | 7 | 125 | 93 | 23 | 4 | 252 |
| | Sum of T7 | 4 | 153 | 77 | 8 | 2 | 244 |
| 80806 | Sum of T4 | 1 | 15 | 69 | 41 | 6 | 132 |
| | Sum of T7 | 0 | 35 | 32 | 14 | 1 | 82 |
| 80807 | Sum of T4 | 0 | 40 | 83 | 53 | 12 | 188 |
| | Sum of T7 | 24 | 30 | 39 | 23 | 11 | 127 |
| 80808 | Sum of T4 | 9 | 149 | 256 | 68 | 10 | 492 |
| | Sum of T7 | 3 | 217 | 125 | 20 | 6 | 371 |
| 80809 | Sum of T4 | 6 | 56 | 98 | 40 | 13 | 213 |
| | Sum of T7 | 2 | 74 | 97 | 51 | 1 | 225 |
| 80810 | Sum of T4 | 0 | 30 | 55 | 37 | 9 | 131 |
| | Sum of T7 | 2 | 24 | 9 | 9 | 3 | 47 |
| 81001 | Sum of T4 | 1 | 46 | 25 | 5 | 5 | 82 |
| | Sum of T7 | 4 | 60 | 18 | 2 | 0 | 84 |
| 81002 | Sum of T4 | 1 | 85 | 128 | 28 | 17 | 259 |
| | Sum of T7 | 2 | 354 | 234 | 29 | 6 | 625 |
| 81003 | Sum of T4 | 3 | 137 | 177 | 59 | 25 | 401 |
| | Sum of T7 | 6 | 236 | 88 | 9 | 2 | 341 |
| 81004 | Sum of T4 | 1 | 12 | 46 | 9 | 7 | 75 |
| | Sum of T7 | 5 | 87 | 164 | 5 | 2 | 263 |
| 81005 | Sum of T4 | 5 | 113 | 210 | 52 | 40 | 420 |
| | Sum of T7 | 7 | 361 | 328 | 43 | 9 | 748 |
| 81201 | Sum of T4 | 1 | 135 | 142 | 36 | 15 | 329 |
| | Sum of T7 | 4 | 314 | 117 | 12 | 4 | 451 |
| Total Sum of T4 | | 73 | 2018 | 2624 | 749 | 260 | 5724 |
| Total Sum of T7 | | 89 | 3546 | 2325 | 373 | 69 | 6402 |

Gráfico G-18.3

Modo de transporte e duração do trajecto



QUADRO Q-18.4

Modo de transporte e duração do trajecto

DURAÇÃO DO TRAJECTO PARA O LOCAL DE TRABALHO

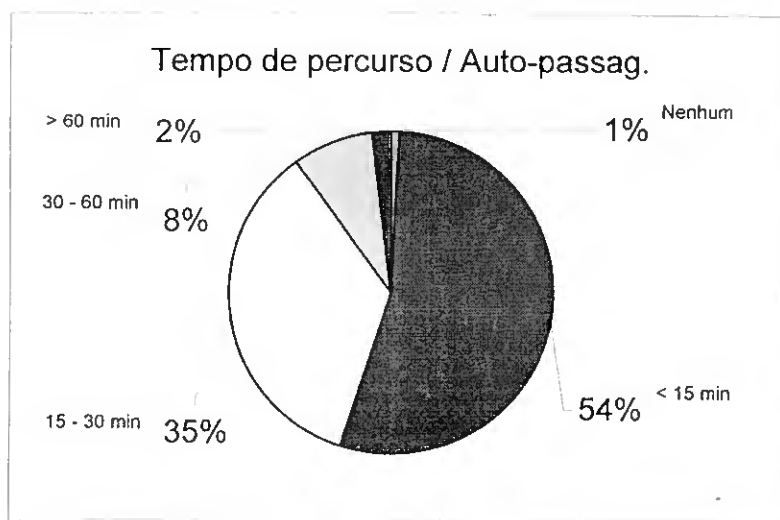
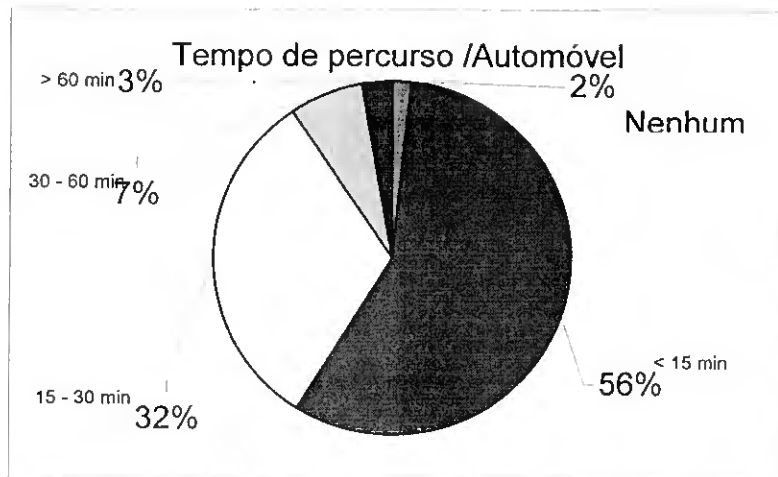
MODOS : T5- "Automóvel" e T6- "Automóvel - passageiro"

t (min): 1- Nenhum, 3- t<15, 5- 15<t<30, 7- 30<t<1Hora, 9- t>1Hora

| | | 116 | | | | | |
|-----------------|-----------|-----|------|------|------|-----|-------------|
| IFR | Data | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | Grand Total |
| 80501 | Sum of T5 | 1 | 287 | 124 | 14 | 9 | 435 |
| | Sum of T6 | 1 | 107 | 37 | 7 | 1 | 153 |
| 80502 | Sum of T5 | 2 | 152 | 177 | 23 | 1 | 355 |
| | Sum of T6 | 0 | 38 | 66 | 4 | 2 | 110 |
| 80503 | Sum of T5 | 19 | 232 | 178 | 20 | 8 | 457 |
| | Sum of T6 | 1 | 34 | 61 | 7 | 0 | 103 |
| 80504 | Sum of T5 | 30 | 1509 | 516 | 94 | 52 | 2201 |
| | Sum of T6 | 4 | 336 | 101 | 9 | 4 | 454 |
| 80505 | Sum of T5 | 47 | 2651 | 931 | 168 | 101 | 3898 |
| | Sum of T6 | 4 | 420 | 182 | 42 | 10 | 658 |
| 80801 | Sum of T5 | 18 | 422 | 282 | 25 | 13 | 760 |
| | Sum of T6 | 1 | 70 | 32 | 5 | 0 | 108 |
| 80802 | Sum of T5 | 0 | 31 | 53 | 36 | 7 | 127 |
| | Sum of T6 | 0 | 4 | 16 | 17 | 2 | 39 |
| 80803 | Sum of T5 | 0 | 2 | 13 | 13 | 13 | 41 |
| | Sum of T6 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 9 |
| 80804 | Sum of T5 | 2 | 285 | 279 | 29 | 9 | 604 |
| | Sum of T6 | 1 | 54 | 51 | 8 | 1 | 115 |
| 80805 | Sum of T5 | 39 | 700 | 329 | 73 | 19 | 1160 |
| | Sum of T6 | 9 | 158 | 92 | 18 | 1 | 278 |
| 80806 | Sum of T5 | 1 | 42 | 60 | 43 | 2 | 148 |
| | Sum of T6 | 0 | 14 | 18 | 12 | 0 | 44 |
| 80807 | Sum of T5 | 8 | 20 | 73 | 71 | 20 | 192 |
| | Sum of T6 | 5 | 7 | 26 | 55 | 13 | 106 |
| 80808 | Sum of T5 | 21 | 750 | 566 | 86 | 32 | 1455 |
| | Sum of T6 | 0 | 142 | 102 | 17 | 4 | 265 |
| 80809 | Sum of T5 | 11 | 221 | 205 | 112 | 13 | 562 |
| | Sum of T6 | 0 | 64 | 45 | 14 | 1 | 124 |
| 80810 | Sum of T5 | 4 | 27 | 25 | 16 | 1 | 73 |
| | Sum of T6 | 0 | 3 | 6 | 4 | 1 | 14 |
| 81001 | Sum of T5 | 8 | 88 | 66 | 13 | 8 | 183 |
| | Sum of T6 | 1 | 79 | 16 | 7 | 2 | 105 |
| 81002 | Sum of T5 | 3 | 176 | 199 | 39 | 16 | 433 |
| | Sum of T6 | 1 | 45 | 47 | 9 | 4 | 106 |
| 81003 | Sum of T5 | 28 | 712 | 344 | 73 | 33 | 1190 |
| | Sum of T6 | 1 | 122 | 69 | 14 | 5 | 211 |
| 81004 | Sum of T5 | 3 | 101 | 103 | 13 | 8 | 228 |
| | Sum of T6 | 1 | 25 | 46 | 2 | 0 | 74 |
| 81005 | Sum of T5 | 15 | 583 | 394 | 86 | 50 | 1128 |
| | Sum of T6 | 0 | 141 | 132 | 21 | 7 | 301 |
| 81201 | Sum of T5 | 14 | 516 | 378 | 65 | 30 | 1003 |
| | Sum of T6 | 1 | 74 | 104 | 20 | 7 | 206 |
| Total Sum of T5 | | 274 | 9507 | 5295 | 1112 | 445 | 16633 |
| Total Sum of T6 | | 31 | 1938 | 1252 | 295 | 67 | 3583 |

Gráfico G-18.4

Modo de transporte e duração do trajecto



QUADRO Q-19

O utente do TP: alguns indicadores da procura de transporte

| Razão da escolha do meio de transporte (%) | | | | | | | |
|--|-------|-------|---------|-------|----------|---------|--------|
| Modos | Preço | Comod | Rapidez | Segur | S/altern | Horário | Outros |
| Autocar | 15 | 2 | 8 | 1 | 72 | 1 | 1 |
| CP | 42 | 4 | 13 | 4 | 29 | 8 | 0 |
| Autom | 1 | 38 | 39 | 4 | 11 | 3 | 4 |
| Moto | 19 | 8 | 43 | 0 | 25 | 3 | 2 |

| Títulos de transporte público mais utilizados | | | | | |
|---|-----------|---------|----------|-----------|---------|
| Título | N/ usa TP | B. Simp | Bil. P-C | P. Urbano | Passé L |
| % utiliz. | 81 | 9 | 4 | 4 | 2 |

| Dimensão do agregado familiar | | | | | |
|-------------------------------|---|----|----|----|----|
| Nº indiv.do | 1 | 2 | 3 | 4 | >5 |
| % agregado | 7 | 26 | 30 | 25 | 12 |

QUADRO Q-20

Estimativa da Taxa de Motorização por freguesia

| | | TAXA DE MOTORIZAÇÃO | | | | | | |
|---------------|------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-----|-----|------|
| | | Pop94 | %modo | Pauto | | | | Txmt |
| Lig | Motos/motor | | | Txm/F | Txm/C | | | |
| S. B. Alp. | SBA | 7530 | 100% | 3115 | 1511 | 414 | 414 | 614 |
| Faro | Conceição | 3715 | 6% | 1355 | | 365 | | |
| | Estoi | 3145 | 5% | 1044 | | 332 | | |
| | Santa Bárbara de Neixe | 4401 | 7% | 1489 | | 338 | | |
| | São Pedro | 14583 | 29% | 6635 | | 455 | | |
| | Sé | 25655 | 54% | 12124 | 6000 | 473 | 440 | 556 |
| Loulé | Almansil | 6121 | 15% | 2888 | | 472 | | |
| | Alte | 2392 | 2% | 478 | | 200 | | |
| | Ameixial | 908 | 1% | 153 | | 168 | | |
| | Benafim | 1294 | 1% | 276 | | 213 | | |
| | Boliqueime | 4467 | 12% | 2364 | | 529 | | |
| | Quarteira | 10461 | 24% | 4762 | | 455 | | |
| | Querença | 1776 | 3% | 552 | | 311 | | |
| | Salir | 3446 | 4% | 716 | | 208 | | |
| | São Clemente | 11177 | 28% | 5485 | | 491 | | |
| São Sebastião | 5388 | 11% | 2123 | 8022 | 394 | 417 | 587 | |
| Olhão | Fuseta | 3056 | 6% | 576 | | 189 | | |
| | Moncarapacho | 5554 | 13% | 1279 | | 230 | | |
| | Olhão | 14746 | 38% | 3722 | | 252 | | |
| | Pechão | 2541 | 7% | 670 | | 263 | | |
| | Quelfes | 11154 | 37% | 3607 | 3998 | 323 | 266 | 374 |
| TOTALS | | 143510 | | 55413 | 19531 | 386 | | 522 |

Txm/F- Taxa motorização da freguesias: auto ligeiros (pas/mist)/1000 h
 Txm/C - Id. do conc.
 Txmt - Tx. mot. total incl. 2R

Fontes: Marktest/ISP

QUADRO Q-21
Evolução da população

EVOLUÇÃO DA POPULAÇÃO DO ALGARVE

| Concelhos | População 1960 | | População 1970 | | | População 1981 | | | População 1991 | | | | | Estrutura Etária em 1991 (anos) | | | |
|-------------------------|----------------|-------|----------------|------|--------|----------------|-------|--------|----------------|--------|--------|------|--------|---------------------------------|--------|--------|-------|
| | total | % reg | total | %reg | Δ70/60 | total | % reg | Δ81/70 | total | H | M | %reg | Δ91/81 | 0-14 | 15-39 | 40-64 | >65 |
| Albufeira | 14736 | 5% | 12785 | 5% | -13% | 17218 | 5% | 35% | 20949 | 10310 | 10639 | 6% | 22% | 4093 | 8060 | 5882 | 2914 |
| Alcoutim | 9288 | 3% | 6915 | 3% | -26% | 5262 | 2% | -24% | 4571 | 2269 | 2302 | 1% | -13% | 583 | 1026 | 1496 | 1466 |
| Aljezur | 8139 | 3% | 6330 | 2% | -22% | 5059 | 2% | -20% | 5006 | 2516 | 2490 | 1% | -1% | 679 | 1376 | 1683 | 1268 |
| Castro Mar | 9058 | 3% | 7415 | 3% | -18% | 7297 | 2% | -2% | 6803 | 3377 | 3426 | 2% | -7% | 1037 | 2061 | 2151 | 1554 |
| Faro | 35651 | 11% | 30535 | 11% | -14% | 45109 | 14% | 48% | 50761 | 24403 | 26358 | 15% | 13% | 9648 | 18832 | 15337 | 6974 |
| Lagoa | 13846 | 4% | 13250 | 5% | -4% | 15635 | 5% | 18% | 16780 | 8386 | 8394 | 5% | 7% | 3224 | 6108 | 4996 | 2452 |
| Lagos | 17060 | 5% | 16550 | 6% | -3% | 19700 | 6% | 19% | 21526 | 10612 | 10914 | 6% | 9% | 3811 | 7533 | 6633 | 3549 |
| Loulé | 45126 | 14% | 36065 | 13% | -20% | 44051 | 14% | 22% | 46585 | 22762 | 23823 | 14% | 6% | 8042 | 15510 | 14246 | 8787 |
| Monchique | 9992 | 3% | 7110 | 3% | -29% | 9609 | 3% | 35% | 7309 | 3770 | 3539 | 2% | -24% | 1010 | 2139 | 2369 | 1791 |
| Olhão | 14779 | 5% | 12000 | 4% | -19% | 34573 | 11% | 188% | 36812 | 18039 | 18773 | 11% | 6% | 7258 | 13076 | 10731 | 5747 |
| Portimão | 30871 | 10% | 25900 | 10% | -16% | 34464 | 11% | 33% | 38833 | 18908 | 19925 | 11% | 13% | 7124 | 13776 | 12100 | 5833 |
| S. Brás Alpo | 24142 | 8% | 25585 | 10% | 6% | 7506 | 2% | -71% | 7526 | 3683 | 3843 | 2% | 0% | 1185 | 2421 | 2272 | 1648 |
| Silves | 33368 | 11% | 25755 | 10% | -23% | 31389 | 10% | 22% | 32924 | 16505 | 16419 | 10% | 5% | 5529 | 10554 | 10131 | 6710 |
| Tavira | 27798 | 9% | 22920 | 9% | -18% | 24615 | 8% | 7% | 24857 | 12373 | 12484 | 7% | 1% | 4122 | 7858 | 7854 | 5023 |
| Vila do Bispo | 5988 | 2% | 5425 | 2% | -9% | 5700 | 2% | 5% | 5762 | 2949 | 2813 | 2% | 1% | 905 | 1886 | 1742 | 1229 |
| Vila R. Sto | 14999 | 5% | 13495 | 5% | -10% | 16347 | 5% | 21% | 14400 | 7011 | 7389 | 4% | -12% | 2743 | 5165 | 4342 | 2150 |
| Faro, Loulé; Olhão; SBA | 119698 | 38% | 104185 | 39% | -13% | 131239 | 41% | 26% | 141684 | 68887 | 72797 | 42% | 8% | 26133 | 49839 | 42586 | 23156 |
| Região | 314841 | 100% | 268035 | 100% | -15% | 323534 | 100% | 21% | 341404 | 167873 | 173531 | 100% | 6% | 60993 | 117381 | 103965 | 59095 |

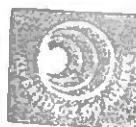
QUADRO Q-22

Nível de Urbanismo da Sub-região

NÍVEL DE URBANISMO DA SUB-REGIÃO

Concelhos de FARO, LOULÉ, OLIÃO, S.B.ALPORTEL

| Concelhos | Freguesias | Área Km² | Popul. 1981 | Popul. 1991 | Densidade | | LUGARES E POPULAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | População Total | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------|----------|-------------|-------------|-----------|------|---------------------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|----------|------|-------|--------|--------|------|------|-------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|---------------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-----------------|--------|--------|--|----------------|--|--|--|--|--|--|------------|--|--|
| | | | | | | | Pop. Isolada | | | | | | | <500 Hab | | | | | | | 500-999 Hab | | | | | | | 1000-1999 Hab | | | | | | | | | | | 2000-10000 Hab | | | | | | | >10000 hab | | |
| | | | | | | | 1991 | | 1991 | | 1991 | | 1991 | | 1991 | | 1991 | | 1991 | | 1991 | | 1991 | | 1991 | | 1991 | | 1991 | | 1991 | | 1991 | | 1991 | | 1991 | | 1991 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | pop | % | Δ1/91 | nº lug | pop | % | Δ1/91 | nº lug | pop | % | Δ1/91 | nº lug | pop | % | Δ1/91 | nº lug | pop | % | Δ1/91 | nº lug | pop | % | Δ1/91 | nº lug | pop | % | Δ1/91 | nº lug | pop | % | Δ1/91 | | | | | | | | | | | |
| Faro | Conceição | 17,46 | 3128 | 3662 | 179 | 210 | 1981 | 54,10 | -19,18 | 7 | 1681 | 45,90 | 148,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 3662 | 7,21 | 17,07 | | | | | | | | | | | | | |
| | Estal | 44,71 | 3184 | 3100 | 71 | 69 | 2002 | 64,58 | -2,58 | | | | | | 1 | 1098 | 35,42 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 3100 | 6,11 | -2,64 | | | | | | | | | | | | | |
| | Santa Bárbara | 41,39 | 3169 | 4338 | 77 | 105 | 1365 | 31,47 | -47,24 | 7 | 1480 | 34,12 | 154,30 | 2 | 1493 | 34,42 | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 4338 | 8,55 | 36,89 | | | | | | | | | | | | | |
| | São Pedro | 38,5 | 13801 | 14374 | 358 | 373 | 806 | 5,61 | -55,49 | 9 | 2359 | 16,41 | 40,42 | 1 | 637 | 4,43 | 24,41 | | | | | 1 | 2045 | 14,23 | | | | | | | | 11 | 5847 | 11,52 | 16,59 | | | | | | | | | | | | | |
| | Sé (S) | 55,14 | 21827 | 25287 | 396 | 459 | 498 | 1,97 | -45,81 | 7 | 1123 | 4,44 | 9,24 | 1 | 574 | 2,27 | -17,05 | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 2195 | 4,32 | -16,82 | | | | | | | | | | | | |
| | Faro (centro) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 31619 | 62,29 | 13,03 | | | | | | | | | | | | |
| Loulé | Almansil | 63,18 | 5560 | 6012 | 88 | 95 | 15 | 0,25 | -97,61 | 24 | 3988 | 66,33 | 21,47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2009 | 33,42 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Aljezur | 94,16 | 4050 | 2349 | 43 | 25 | 227 | 9,66 | -8,84 | 31 | 2122 | 90,34 | -35,48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 2349 | 5,04 | -42,80 | | | | | | | | | | | | | |
| | Ameixial | 121,43 | 1119 | 892 | 9 | 7 | 151 | 16,93 | 17,97 | 13 | 741 | 83,07 | -25,23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | 892 | 1,91 | -20,29 | | | | | | | | | | | | | |
| | Benafim | 51,51 | *** | 1271 | | 25 | 17 | 1,34 | | 12 | 1254 | 98,66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 1271 | 2,73 | | | | | | | | | | | | | |
| | Bilhueirame | 41,39 | 3804 | 4387 | 92 | 106 | 61 | 1,39 | -30,68 | 28 | 3808 | 86,80 | 2,48 | 1 | 518 | 11,81 | | | | | | | | | | | | | | | | 29 | 4387 | 9,42 | 15,33 | | | | | | | | | | | | | |
| | Quarzelas | 37,78 | 7867 | 10275 | 208 | 272 | | | | 11 | 770 | 7,49 | -50,42 | | | | | | | | | 1 | 1221 | 11,88 | | | | | | | | 13 | 10275 | 22,06 | 30,61 | | | | | | | | | | | | | |
| | Quezença | 58,68 | 1794 | 1744 | 31 | 30 | 140 | 8,03 | -10,68 | 17 | 1604 | 91,97 | 2,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 | 1744 | 3,74 | -2,79 | | | | | | | | | | | | |
| | Salir | 188 | 3641 | 3385 | 19 | 18 | 238 | 7,03 | -57,73 | 38 | 3147 | 92,97 | 2,24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38 | 3385 | 7,27 | -7,03 | | | | | | | | | | | | |
| | São Clemente | 45,25 | 10755 | 10978 | 238 | 243 | 45 | 0,41 | -94,20 | 19 | 2382 | 21,70 | -22,05 | 2 | 1062 | 9,67 | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 | 3489 | 7,49 | -8,95 | | | | | | | | | | | | |
| | São Sebastião | 63,75 | 5461 | 5292 | 86 | 83 | 55 | 1,04 | -54,92 | 26 | 3101 | 58,60 | -15,04 | 1 | 520 | 9,83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 | 3676 | 7,89 | -2,55 | | | | | | | | | | | |
| Loulé (centro) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 9105 | 19,54 | 5,72 | | | | | | | | | | | | | |
| Olião | Fuseta | 0,36 | 2758 | 3036 | 7661 | 8433 | | | | 1 | 1 | 0,03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 3036 | 8,25 | 10,08 | | | | | | | | | | | | | |
| | Muncarapu | 75,19 | 6449 | 5518 | 86 | 73 | 534 | 9,68 | -86,96 | 12 | 2884 | 52,27 | 404,20 | 3 | 2100 | 38,06 | 17,78 | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | 5518 | 14,99 | -14,44 | | | | | | | | | | | | |
| | Olião (S) | 9,43 | 13397 | 14651 | 1421 | 1554 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 1931 | 5,25 | -21,89 | | | | | | | | | | | |
| | Pechão (S) | 20,31 | 2472 | 2525 | 122 | 124 | 657 | 26,02 | -56,97 | 3 | 683 | 27,05 | -27,72 | 1 | 591 | 23,41 | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 1720 | 4,67 | -38,53 | | | | | | | | | | | | |
| | Queijes (S) | 21,53 | 9497 | 11082 | 441 | 515 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 24607 | 66,85 | 22,54 | | | | | | | | | | | | |
| Olião (centro) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S.Brás Alp. | S. Brás de A | 150,05 | 7506 | 7526 | 50 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | 4763 | 63,29 | -16,50 | | | | | | | | | | | |
| | S.B.A. (centro) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2763 | 36,71 | 53,33 | | | | | | | | | | | | |
| Região | | 1239,2 | 131239 | 141684 | 106 | 114 | 8792 | 6,21 | -56,43 | 314 | 39611 | 27,96 | 8,97 | 12 | 7495 | 5,29 | 87,14 | 2 | 2319 | 1,64 | -54,41 | 6 | 27241 | 19,23 | 55,09 | 2 | 56226 | 39,68 | 17,01 | 336 | 141684 | 100,00 | 7,96 | | | | | | | | | | | | | | | |



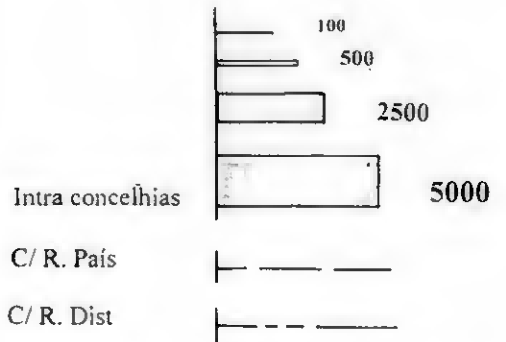
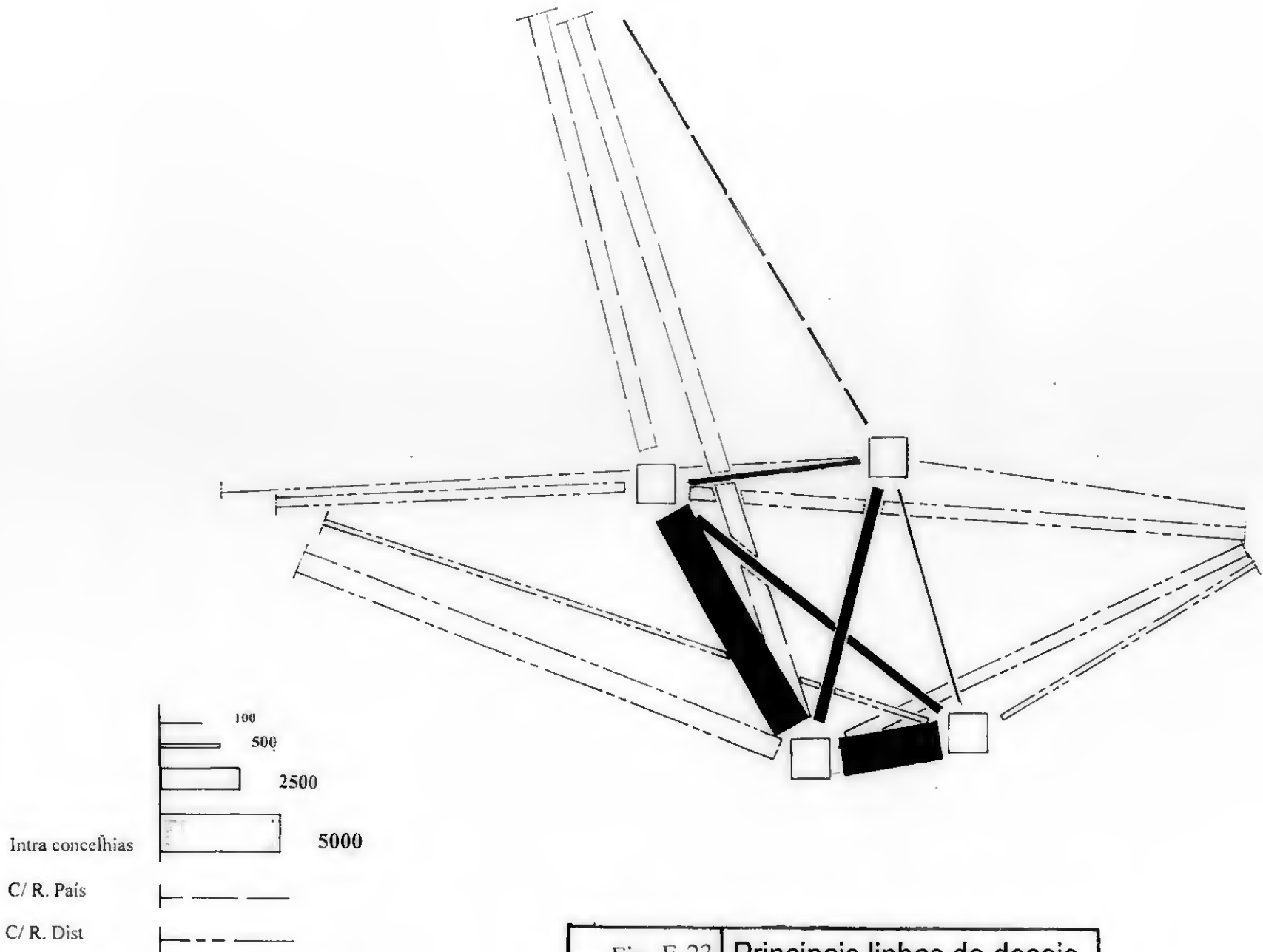


Fig. F-23 Principais linhas de desejo



FARO, OLHÃO, S.B. ALPORTEL, LOULÉ

Divisão administrativa - freguesias

- Rede Viária
- Caminho de terra
- Sede de concelho
- Sede de freguesia

ESCALA
1:200000

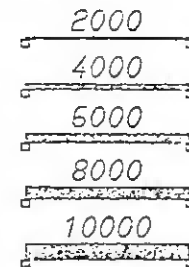
Figura F-24

VOLUMES TOTAIS NA REDE

TMDA 1993



SCALE: 1000



WINDOW:
39.745/5.4262
300.51/ 201

Volumes de Tráfego na Rede Viária do Sul do País (1993)

Fig. F-26